

Warszawa, dnia 7 lutego 2019 r.

Poz. 13

**OGŁOSZENIE NR 8  
PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO**

z dnia 7 lutego 2019 r.

**w sprawie zmian elementów struktury przestrzeni powietrznej**

Na podstawie § 5 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 listopada 2008 r. w sprawie struktury polskiej przestrzeni powietrznej oraz szczegółowych warunków i sposobu korzystania z tej przestrzeni (Dz. U. z 2014 r. poz. 351) ogłasza się, co następuje:

§ 1. Zaakceptowana przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego zmiana w przestrzeni powietrznej FIR EPWW polega na wprowadzeniu strefy ruchu lotniskowego ATZ Bydgoszcz (EPBY):

OZNACZENIE GRANICE POZIOME	GRANICE PIONOWE (ft AMSL)	KLASYFIKACJA PRZESTRZENI POWIETRZNEJ
<b>Bydgoszcz (EPBY) ATZ</b> Linia łącząca następujące punkty: 53°08'46"N 017°40'46"E 53°10'42"N 017°53'47"E 53°12'57"N 018°14'27"E 53°11'56"N 018°18'58"E 53°09'37"N 018°21'57"E 53°06'05"N 018°22'39"E 53°03'44"N 018°21'15"E 53°00'10"N 018°14'42"E 52°56'35"N 017°53'57"E 52°56'36"N 017°48'15"E 52°57'44"N 017°44'10"E 52°58'44"N 017°41'30"E 53°03'47"N 017°39'38"E 53°08'11"N 017°40'03"E 53°08'46"N 017°40'46"E	<u>5500 ft</u> GND	[G]

UWAGA: ATZ Bydgoszcz może być aktywny tylko poza godzinami pracy TWR EPBY.

§ 2. Zmiana, o której mowa w § 1, wchodzi w życie z dniem 23 maja 2019 r.

Prezes Urzędu Lotnictwa

**Piotr Samson**