

Warszawa, dnia 26 kwietnia 2018 r.

Poz. 21

**OGŁOSZENIE NR 12
PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO**

z dnia 26 kwietnia 2018 r.

w sprawie zmian elementów struktury przestrzeni powietrznej

Na podstawie § 4 ust. 7 i § 5 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 listopada 2008 r. w sprawie struktury polskiej przestrzeni powietrznej oraz szczegółowych warunków i sposobu korzystania z tej przestrzeni (Dz. U. z 2014 r. poz. 351) ogłasza się, co następuje:

§ 1. Zaakceptowane przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego zmiany w przestrzeni powietrznej FIR EPWW polegają na:

- 1) reorganizacji przestrzeni powietrznej wokół lotnisk wojskowych EPOK, EPIR, EPLY, EPKS, EPLK, EPDA, EPPW w FIR EPWW polegającej na zmianie MATZ w MCTR/MTMA:
 - a) wprowadzenie MCTR EPOK, MCTR EPPW, MCTR EPLK, MCTR EPLY, MCTR EPIR, MCTR EPDA (klasyfikacja D),
 - b) zmiana klasyfikacji przestrzeni MCTR EPKS z C na D,
 - c) wprowadzenie MTMA EPPW i MTMA EPLK,
 - d) modyfikacja granic LTMA Gdańsk sektor A,
 - e) usunięcie ACC Warszawa jako organu kierującego ruchem w tabeli AIP ENR 2.1.1-2 dot. TMA Gdańsk,
 - f) usunięcie uwagi numer 1 z AIP ENR 2.1.1-3 dot. TMA Gdańsk („W stosunku do lotów tranzytowych (patrz AIP Polska GEN 3.3) Służba informacji powietrznej, służba alarmowa i służba kontroli ruchu lotniczego w przestrzeni powietrznej kontrolowanej są zapewniane przez: ACC WARSZAWA w drogach lotniczych RNAV łącznie z ich odcinkami przechodzącymi przez rejony (strefy) kontrolowane lotnisk”)

MCTR

OZNACZENIE PRZESTRZENI POWIETRZNEJ ORAZ WSPÓŁRZĘDNE GEOGRAFICZNE JEJ GRANIC BOCZNYCH (WGS-84)	GRANICE PIONOWE (FT AMSL)	KLASYFIKACJA PRZESTRZENI	ZNAK WYWOŁAWCZY ORAZ JĘZYKI UŻYWANE PRZEZ ORGAN ATS
<u>MCTROKSYWIE (EPOK)</u> Linia łącząca następujące punkty: 54°29'50"N 018°23'09"E 54°46'45"N 018°09'52"E 54°47'48"N 018°24'38"E 54°29'45"N 018°55'23"E 54°25'09"N 018°47'50"E 54°26'56"N 018°32'40"E 54°29'50"N 018°23'09"E	<u>3500 ft</u> GND Z wyłączeniem aktywnej EP TRA 157	[D]	OKSYWIE WIEŻA (119.850 MHz) PL OKSYWIE TOWER (119.850 MHz) EN

<p><u>MCTR INOWROCŁAW (EPIR)</u> Linia łącząca następujące punkty: 52°47'18"N 018°12'17"E 52°51'11"N 018°11'57"E 52°53'02"N 018°17'28"E 52°54'11"N 018°23'05"E 52°53'11"N 018°31'37"E 52°51'51"N 018°32'10"E 52°45'22"N 018°22'13"E 52°44'47"N 018°17'25"E 52°45'36"N 018°15'44"E 52°47'18"N 018°12'17"E</p>	<p><u>3500 ft</u> GND</p>	<p>[D]</p>	<p>Inowrocław WIEŻA (136.650 MHz) PL Inowrocław TOWER (136.650 MHz) EN</p>
<p><u>MCTR ŁĘCZYCA (EPLY)</u> Linia łącząca następujące punkty: 52°05'09"N 018°58'47"E 51°58'57"N 018°56'15"E 51°57'22"N 019°07'24"E 51°55'24"N 019°21'21"E 51°55'12"N 019°24'11"E 52°02'22"N 019°25'25"E 52°05'09"N 018°58'47"E</p>	<p><u>3500 ft</u> GND</p>	<p>[D]</p>	<p>ŁĘCZYCA PRECYZYJNY (123.575 MHz) PL ŁĘCZYCA PRECISION (123.575 MHz) EN ŁĘCZYCA WIEŻA (128.025 MHz) PL ŁĘCZYCA TOWER (128.025 MHz) EN</p>
<p><u>MCTR POZNAŃ-KRZESINY (EPKS)</u> Linia łącząca następujące punkty: 52°23'33"N 016°42'47"E 52°21'12"N 016°55'25"E 52°20'13"N 017°04'15"E 52°18'21"N 017°20'45"E 52°08'45"N 017°16'09"E 52°16'10"N 016°39'41"E 52°23'33"N 016°42'47"E</p>	<p><u>2300 ft</u> GND</p>	<p>[D]</p>	<p>KRZESINY PRECYZYJNY (120.750 MHz) PL KRZESINY PRECISION (120.750 MHz) EN Krzesiny WIEŻA (121.025 MHz) PL Krzesiny TOWER (121.025 MHz) EN Krzesiny GROUND (121.750 MHz) PL,EN</p>
<p><u>MCTR ŁASK (EPLK)</u> Linia łącząca następujące punkty: 51°28'16"N 018°46'04"E 51°43'12"N 018°54'25"E 51°39'28"N 019°09'31"E 51°37'54"N 019°15'47"E 51°33'46"N 019°32'12"E 51°20'46"N 019°25'13"E 51°28'16"N 018°46'04"E Z wyłączeniem aktywnego sektora „D” TMA Łódź zgodnie z zawartym LoA MIL ATS Łask a TWR EPLL</p>	<p><u>2500 ft</u> GND</p>	<p>[D]</p>	<p>Łask WIEŻA (133.075 MHz) PL Łask TOWER (133.075 MHz) EN</p>
<p><u>MCTR DARŁOWO (EPDA)</u> Linia łącząca następujące punkty: 54°20'31"N 016°04'59"E 54°35'43"N 016°26'44"E 54°32'37"N 016°32'43"E 54°30'54"N 016°38'51"E 54°29'26"N 016°40'09"E 54°17'42"N 016°23'01"E 54°17'16"N 016°12'11"E 54°20'31"N 016°04'59"E</p>	<p><u>3500 ft</u> GND Z wyłączeniem aktywnej EP TRA 21A</p>	<p>[D]</p>	<p>DARŁOWO WIEŻA (129.500 MHz) PL DARŁOWO TOWER (129.500 MHz) EN</p>

<p>MCTR POWIDZ (EPPW) Linia łącząca następujące punkty: 52°35'06"N 017°35'35"E 52°26'39"N 018°10'25"E 52°13'12"N 018°04'12"E 52°18'32"N 017°38'11"E 52°24'44"N 017°23'00"E 52°35'06"N 017°35'35"E</p>	<p><u>2000 ft</u> GND</p>	<p>[D]</p>	<p>Powidz WIEŻA (119.000 MHz) PL Powidz TOWER (119.000 MHz) EN</p>
--	-------------------------------	------------	--

MTMA

OPIS I GRANICE POZOME	GRANICE PIONOWE I KLASA PRZESTRZENI	ORGAN KIERUJĄCY RUCHEM	CZĘSTOTLIWOŚĆ, ZNAK WYWOŁAWCZY, JĘZYKI
MTMA Łask			
<p>SEKTOR "A" Linia łącząca następujące punkty: 51°29'42"N 018°38'40"E 51°34'10"N 018°35'38"E 51°40'38"N 018°45'47"E 51°43'12"N 018°54'25"E 51°37'54"N 019°15'47"E 51°34'53"N 019°37'58"E 51°30'32"N 019°40'12"E 51°18'52"N 019°34'50"E 51°20'46"N 019°25'13"E 51°28'16"N 018°46'04"E 51°29'42"N 018°38'40"E Z wyłączeniem aktywnego sektora „D” TMA Łódź zgodnie z zawartym LoA MILATS Łask a TWR EPLL</p>	<p><u>FL 95</u> 2500 ft AMSL [D]</p>	<p>MILAPP Łask</p>	<p>Łask ZBLIŻANIE (125.350 MHz) PL Łask APPROACH (125.350 MHz) EN</p>
<p>SEKTOR "B" Linia łącząca następujące punkty: 51°10'00"N 018°52'00"E 51°29'42"N 018°38'40"E 51°28'16"N 018°46'04"E 51°20'46"N 019°25'13"E 51°18'52"N 019°34'50"E 51°07'00"N 019°16'00"E 51°10'00"N 018°52'00"E</p>	<p><u>FL 95</u> 3500 ft AMSL [D]</p>	<p>MILAPP Łask</p>	<p>Łask ZBLIŻANIE (125.350 MHz) PL Łask APPROACH (125.350 MHz) EN</p>
MTMA Powidz			
<p>SEKTOR "A" Linia łącząca następujące punkty: 52°35'06"N 017°35'35"E 52°26'39"N 018°10'25"E 52°13'12"N 018°04'12"E 52°18'32"N 017°38'11"E 52°24'44"N 017°23'00"E 52°35'06"N 017°35'35"E</p>	<p><u>FL 95</u> 2000 ft AMSL [D]</p>	<p>MILAPP Powidz</p>	<p>Powidz ZBLIŻANIE (129.675 MHz) PL Powidz APPROACH (129.675 MHz) EN</p>
<p>SEKTOR "B" Linia łącząca następujące punkty: 52°26'39"N 018°10'25"E 52°24'13"N 018°22'48"E 52°10'50"N 018°17'17"E 52°13'12"N 018°04'12"E 52°26'39"N 018°10'25"E</p>	<p><u>3500 ft AMSL</u> 1500 ft AMSL [D]</p>	<p>MILAPP Powidz</p>	<p>Powidz ZBLIŻANIE (129.675 MHz) PL Powidz APPROACH (129.675 MHz) EN</p>

SEKTOR "C" Linia łącząca następujące punkty: 52°39'20"N 017°40'45"E 52°29'05"N 018°32'42"E 52°22'01"N 018°40'31"E 52°08'31"N 018°36'22"E 52°05'19"N 018°22'54"E 52°13'16"N 017°36'22"E 52°18'32"N 017°38'11"E 52°13'12"N 018°04'12"E 52°26'39"N 018°10'25"E 52°35'06"N 017°35'35"E 52°39'20"N 017°40'45"E	FL 95 3500 ft AMSL [D]	MILAPP Powidz	Powidz ZBLIŻANIE (129.675 MHz) PL Powidz APPROACH (129.675 MHz) EN
SEKTOR "D" Linia łącząca następujące punkty: 52°02'45"N 017°32'46"E 52°13'16"N 017°36'22"E 52°05'19"N 018°22'54"E 51°59'48"N 018°00'00"E 52°02'45"N 017°32'46"E	FL 95 5500 ft AMSL [D]	MILAPP Powidz	Powidz ZBLIŻANIE (129.675 MHz) PL Powidz APPROACH (129.675 MHz) EN

TMA Gdańsk

OPIS I GRANICE POZIOME	GRANICE PIONOWE I KLASA PRZESTRZENI	ORGAN KIERUJĄCY RUCHEM	CZĘSTOTLIWOŚĆ, ZNAK WYWOŁAWCZY, JĘZYKI
LTMA Gdańsk			
SEKTOR "B" Linia łącząca następujące punkty: 54°38'53"N 017°56'35"E 54°40'40"N 018°14'40"E 54°46'45"N 018°09'52"E 54°47'48"N 018°24'38"E 54°29'45"N 018°55'23"E 54°23'00"N 019°00'00"E 54°25'09"N 018°47'50"E 54°26'56"N 018°32'40"E 54°27'47"N 018°24'44"E 54°35'50"N 018°18'27"E 54°33'34"N 018°00'31"E 54°23'23"N 018°03'00"E 54°22'22"N 017°55'13"E 54°20'17"N 017°50'00"E 54°33'10"N 017°50'00"E 54°38'53"N 017°56'35"E	FL 135 3500 ft AMSL [C]	APP Gdańsk	127.275 (MHz) GDAŃSK ZBLIŻANIE, GDAŃSK APPROACH PL, EN 119.650 (MHz) GDAŃSK DIRECTOR PL, EN

2) reorganizacji przestrzeni powietrznej wokół lotnisk wojskowych EPOK, EPIR, EPLY, EPKS, EPLK, EPDA, EPPW w FIR EPWW polegającej na zmianie MATZ w MCTR/MTMA:

a) usunięcie MATZ EPOK, MATZ EPPW, MATZ EPLK, MATZ EPLY, MATZ EPIR, MATZ EPDA, MATZ EPKS,

- b) usunięcie TRA 23A, TRA 23B, TRA 23D, TRA 23E, TRA 23G i wprowadzenie TRA 23A, TRA 23B, TRA 23C, TRA 23D, TRA 23E, TRA 23F,
- c) modyfikacja granic TRA 21A,
- d) wprowadzenie nowego TRA 157,
- e) zmiany w ENR 2.2.2 w uwagach do poszczególnych stref TSA:
 - TSA 06B – z wyłączeniem MTMA Łask,
 - TSA 08C – z wyłączeniem MCTR EPIR,
 - TSA 08D – z wyłączeniem MTMA EPPW,
 - TSA 08E – z wyłączeniem MTMA EPPW i MCTR EPPW,
 - TSA 16A – z wyłączeniem aktywnego TRA 157,
- f) publikacja AREA Tuszyn (025) w AIP ENR 5.5

TRA

OZNACZENIE	GRANICE POZIOME	GRANICE PIONOWE (ft AMSL)	CZĘSTOTLIWOŚĆ/ ZNAK WYWOŁAWCZY/ JĘZYK	OKRES AKTYWNOŚCI	Uwagi
EP TRA 21A	54°20'31"N 016°04'59"E 54°35'43"N 016°26'44"E 54°32'37"N 016°32'43"E 54°30'54"N 016°38'51"E 54°29'26"N 016°40'09"E 54°17'42"N 016°23'01"E 54°17'16"N 016°12'11"E 54°20'31"N 016°04'59"E	<u>FL 95</u> 2500 ft	DARŁOWO ZBLIŻANIE (129.500 MHz) PL DARŁOWO APPROACH (129.500 MHz) EN	Zgodnie z AUP	Przestrzeń klasy D.
EP TRA 23A	52°05'09"N 018°58'47"E 51°58'57"N 018°56'15"E 51°57'22"N 019°07'24"E 51°55'24"N 019°21'21"E 51°55'12"N 019°24'11"E 52°02'22"N 019°25'25"E 52°05'09"N 018°58'47"E	<u>5500 ft</u> 3500 ft	ŁĘCZYCA ZBLIŻANIE (119.750 MHz) PL ŁĘCZYCA APPROACH (119.750 MHz) EN	Zgodnie z AUP	Przestrzeń klasy D.
EP TRA 23B	51°58'57"N 018°56'15"E 52°00'31"N 018°45'39"E 52°06'27"N 018°47'42"E 52°08'26"N 018°50'38"E 52°09'22"N 018°58'26"E	<u>5500 ft</u> GND	ŁĘCZYCA ZBLIŻANIE (119.750 MHz) PL ŁĘCZYCA APPROACH (119.750 MHz) EN	Zgodnie z AUP	GND – 1400 ft AMSL: przestrzeń niesklasyfikowana 1400 – 5500 ft AMSL: przestrzeń klasy D.

	52°09'08"N 019°00'21"E 52°05'09"N 018°58'47"E 51°58'57"N 018°56'15"E				
EP TRA 23C	52°05'09"N 018°58'47"E 52°09'08"N 019°00'21"E 52°06'18"N 019°23'46"E 52°05'29"N 019°26'02"E 52°02'22"N 019°25'25"E 52°05'09"N 018°58'47"E	<u>5500 ft</u> GND	ŁĘCZYCA ZBLIŻANIE (119.750 MHz) PL ŁĘCZYCA APPROACH (119.750 MHz) EN	Zgodnie z AUP	GND – 1400 ft AMSL: przestrzeń niesklasyfikowana 1400 ft – 5500 ft AMSL: przestrzeń klasy D.
EP TRA 23D	52°02'22"N 019°25'25"E 51°55'12"N 019°24'11"E 51°54'45"N 019°30'38"E 51°55'42"N 019°32'25"E 52°02'40"N 019°33'44"E 52°05'29"N 019°26'02"E 52°02'22"N 019°25'25"E	<u>5500 ft</u> GND	ŁĘCZYCA ZBLIŻANIE (119.750 MHz) PL ŁĘCZYCA APPROACH (119.750 MHz) EN	Zgodnie z AUP	GND – 1400ft AMSL: przestrzeń niesklasyfikowana 1400 – 5500 ft AMSL: przestrzeń klasy D.
EP TRA 23E	51°58'57"N 018°56'15"E 52°00'31"N 018°45'39"E 51°58'14"N 018°47'00"E 51°55'37"N 018°51'18"E 51°54'37"N 018°54'30"E 51°52'34"N 019°10'13"E 51°55'24"N 019°21'21"E 51°57'22"N 019°07'24"E 51°58'57"N 018°56'15"E	<u>5500 ft</u> GND	ŁĘCZYCA ZBLIŻANIE (119.750 MHz) PL ŁĘCZYCA APPROACH (119.750 MHz) EN	Zgodnie z AUP	GND – 1400 ft AMSL: przestrzeń niesklasyfikowana 1400 ft – 5500 ft AMSL: przestrzeń klasy D.
EP TRA 23F	52°00'31"N 018°45'39"E 52°06'27"N 018°47'42"E	<u>FL 195</u> 3500 ft	ŁĘCZYCA ZBLIŻANIE (119.750 MHz) PL ŁĘCZYCA	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana

	52°09'30"N 018°48'44"E 52°12'36"N 019°14'13"E 51°59'52"N 019°19'11"E 51°57'22"N 019°07'24"E 51°58'57"N 018°56'15"E 52°00'31"N 018°45'39"E		APPROACH (119.750 MHz) EN		
EP TRA 157	54°29'50"N 018°23'09"E 54°46'45"N 018°09'52"E 54°47'48"N 018°24'38"E 54°29'45"N 018°55'23"E 54°25'09"N 018°47'50"E 54°26'56"N 018°32'40"E 54°29'50"N 018°23'09"E	<u>4500 ft</u> 2000 ft	OKSYWIE ZBLIŻANIE (119.850 MHz) PL OKSYWIE APPROACH (119.850 MHz) EN	Zgodnie z AUP	Przestrzeń klasy D.

ENR.5.5

LP. AREA	OZNACZENIE	GRANICE POZIOME	GRANICE PIONOWE (ft AMSL)	OKRES AKTYWNOŚCI (UTC)	CZĘSTOTLIWOŚĆ / ZNAK WYWOŁAWCZY / JEZYKI	UWAGI / UŻYTKOWNIK / RODZAJ AKTYWNOŚCI
025	TUSZYN AREA	51°37'54"N 019°15'47"E 51°34'53"N 019°37'57"E 51°30'32"N 019°40'12"E 51°33'46"N 019°32'12"E 51°37'54"N 019°15'47"E	<u>FL 95</u> 2500 ft	SR - SS	Łódź RADIO (122.900 MHz) PL	Aeroklub Łódzki / Wymagana zgoda MILATC powyżej 2500 ft AMSL. Wzmoczone loty szybowcowe i samolotowe

§ 2. Zmiany, o których mowa w § 1, wchodzi w życie z dniem 26 kwietnia 2018 r.

Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego

Piotr Samson