

Warszawa, dnia 13 lutego 2017 r.

Poz. 172

**KOMUNIKAT NR 168  
PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO**

z dnia 13 lutego 2017 r.

**w sprawie zdarzenia lotniczego nr 1212/2011**

Na podstawie § 31 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych (Dz. U. Nr 35, poz. 225) w związku z zarządzeniem nr 14 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 14 grudnia 2006 r. w sprawie wprowadzenia klasyfikacji grup przyczynowych zdarzeń lotniczych (Dz. Urz. ULC Nr 10, poz. 43) ogłasza się, co następuje:

1. **Incydent lotniczy**, który wydarzył się w dniu 15 września 2011 r. na samolocie Boeing 767-300, klasyfikuję do kategorii:

**"Czynnik organizacyjny"  
w grupie przyczynowej: "O10 – Obsługa techniczna".**

**2. Opis okoliczności incydentu lotniczego:**

Skrócony opis zdarzenia powstał na podstawie raportu końcowego przesłanego przez Państwową Komisję Badania Wypadków Lotniczych do Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

Załoga w trakcie przeglądu przed lotem stwierdziła i udokumentowała uszkodzenie jednego z zespołów hamulcowych. Samolot wcześniej został dopuszczony do wykonania rejsu po wykonaniu PDC przez obsługę techniczną portu lotniczego JFK, co potwierdzono stosownym wpisem w PDC. Uszkodzony zespół wraz z kołem został wymieniony, rejs do EPWA odbył się z opóźnieniem.

**3. Przyczyna incydentu lotniczego:**

- uszkodzenie zespołu hamulcowego jednego z kół z nieustalonego powodu;
- niestaranne wykonanie przeglądu przed lotem przez ekipę techniczną portu lotniczego JFK.

**4. Zalecenia profilaktyczne Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych dotyczące bezpieczeństwa:**

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych po zapoznaniu się ze zgromadzonymi w trakcie badania zdarzenia materiałami nie wydała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego

**Piotr Samson**