

Warszawa, dnia 13 lutego 2017 r.

Poz. 167

**KOMUNIKAT NR 163  
PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO**

z dnia 13 lutego 2017 r.

**w sprawie zdarzenia lotniczego nr 1093/2016**

Na podstawie § 31 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych (Dz. U. Nr 35, poz. 225) w związku z zarządzeniem nr 14 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 14 grudnia 2006 r. w sprawie wprowadzenia klasyfikacji grup przyczynowych zdarzeń lotniczych (Dz. Urz. ULC Nr 10, poz. 43) ogłasza się, co następuje:

1. **Incident lotniczy**, który wydarzył się w dniu 27 maja 2016 r. na samolocie EMBRAER ERJ-190-200, klasyfikuję do kategorii:

**"Czynnik techniczny"  
w grupie przyczynowej: "T12 – Inne".**

**2. Opis okoliczności incydentu lotniczego:**

Skrócony opis zdarzenia powstał na podstawie raportu końcowego przesłanego przez Państwową Komisję Badania Wypadków Lotniczych do Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego. Podczas lotu na EICAS pojawił się komunikat IDG OFF BUS, a po 3 sekundach IDG 1 OIL. Załoga wykonała czynności zgodnie z odpowiednią listą kontrolną i wyłączyła IDG 1. Nie było oznak niesprawności innych systemów. Lot kontynuowano na poziomie poniżej FL300 z włączonym APU jako zabezpieczeniem. Po lądowaniu samolot przekazano służbom technicznym, które w wyniku przeprowadzonych analiz stwierdziły usterkę IDG No 1 (Integrated Drive Generator No 1). Ze względu na brak zapasowego zespołu w magazynie w dn. 27 maja 2016 r. wprowadzono ADD oraz ograniczenie według MEL 24-21-01 CAT.A. Sprawny IDG został zainstalowany 30 maja 2016 r. Po dokonanej wymianie przeprowadzono test operacyjny według AMM 24-21-710-801 oraz Oil Leakage Test według AMM 72-00-00-700-805 i samolot przywrócono do eksploatacji.

**3. Przyczyna incydentu lotniczego:**

Przyczyną zdarzenia była niesprawność generatora IDG No 1 (P/N 1701317A).

**4. Zalecenia profilaktyczne Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych dotyczące bezpieczeństwa:**

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych po zapoznaniu się ze zgromadzonymi w trakcie badania zdarzenia materiałami nie wydała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

**Działania profilaktyczne podjęte przez użytkownika:**

Zdarzenie zarejestrowano w bazie danych SMS i sklasyfikowano wg kryteriów przyjętych w PLL „LOT” SA. Będzie ono ujęte we wskaźnikach bezpieczeństwa lotniczego (SPI) monitorowanych zgodnie z zasadami zawartymi w „Podręczniku zarządzania bezpieczeństwem lotniczym”.

Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego

**Piotr Samson**