

Warszawa, dnia 13 lutego 2017 r.

Poz. 157

**KOMUNIKAT NR 153  
PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO**

z dnia 13 lutego 2017 r.

**w sprawie zdarzenia lotniczego nr 1256/2016**

Na podstawie § 31 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych (Dz. U. Nr 35, poz. 225) w związku z zarządzeniem nr 14 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 14 grudnia 2006 r. w sprawie wprowadzenia klasyfikacji grup przyczynowych zdarzeń lotniczych (Dz. Urz. ULC Nr 10, poz. 43) ogłasza się, co następuje:

1. **Incident lotniczy**, który wydarzył się w dniu 10 czerwca 2016 r. na samolocie EMBRAER ERJ-175, klasyfikuję do kategorii:

**"Czynnik organizacyjny"  
w grupie przyczynowej: "O12 – Inne".**

**2. Opis okoliczności incydentu lotniczego:**

Skrócony opis zdarzenia powstał na podstawie raportu końcowego przesłanego przez Państwową Komisję Badania Wypadków Lotniczych do Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego w dniu 21 czerwca 2016 r.

Lotnisko Warszawa EPWA. Dyżurny Very o godz. 22:28 LMT poinformował Kierownika Zmiany Dyżurnych Operacyjnych (KZ DOP) o pożarze taśmociągu bagażowego na stanowisku 23, obsługującego przygotowywany do lotu samolot (załoga była na pokładzie). Taśmociąg stanowi własność LS. KZ DOP natychmiast powiadomił Lotniskową Straż Pożarną, Nadzór Operacyjny i Straż Ochrony Lotniska. O godz. 22:29 LMT na miejsce przybyły dwa wozy LSP. Zarzewie ognia stłumiła obsługa taśmociągu jeszcze przed przybyciem LSP, używając gaśnicy ręcznej, a taśmociąg został zapobiegawczo polany wodą przez LSP. O godz. 22:32 LMT LSP stwierdziła brak zagrożenia ze strony gaszonego sprzętu, a o godz. 22:41 LMT zakończono działania. W wyniku zdarzenia przyjmowanie pasażerów na pokład wstrzymano do godz. 22:42 LMT, a samolot opuścił stanowisko z 17-minutowym opóźnieniem.

**3. Przyczyna incydentu lotniczego:**

Zwarcie kabli akumulatora taśmociągu bagażowego.

**4. Zalecenia profilaktyczne Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych dotyczące bezpieczeństwa:**

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych po zapoznaniu się ze zgromadzonymi w trakcie badania zdarzenia materiałami nie wydała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego

**Piotr Samson**