

Warszawa, dnia 13 lutego 2017 r.

Poz. 141

**KOMUNIKAT NR 137
PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO**

z dnia 13 lutego 2017 r.

w sprawie zdarzenia lotniczego nr 912/2016

Na podstawie § 31 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych (Dz. U. Nr 35, poz. 225) w związku z zarządzeniem nr 14 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 14 grudnia 2006 r. w sprawie wprowadzenia klasyfikacji grup przyczynowych zdarzeń lotniczych (Dz. Urz. ULC Nr 10, poz. 43) ogłasza się, co następuje:

1. **Incident lotniczy**, który wydarzył się w dniu 13 maja 2016 r. na śmigłowcu EC 135 P2+, klasyfikuję do kategorii:

**"Czynnik organizacyjny"
w grupie przyczynowej: "O10 – Obsługa techniczna".**

2. Opis okoliczności incydentu lotniczego:

Skrócony opis zdarzenia powstał na podstawie raportu końcowego przesłanego przez Państwową Komisję Badania Wypadków Lotniczych do Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

Na śmigłowcu EC135 w SOT Warszawa-Babice była wykonywana planowana obsługa warsztatowa, zgodnie ze zleceniem WO/HXR/019/2016. Podczas przeglądu elementów sterujących kątem natarcia łopatek fenestronu, zgodnie z zadaniem nr MSM/04-25/61/64-3, zostały stwierdzone ślady korozji na wszystkich kompletach zestawów metalowych pasków giętno-skrętnych, które stanowią mocowanie łopatek wirnika ogonowego do obracającego się korpusu piasty fenestronu w płaszczyźnie podłużnej. Wszystkie zestawy pasków piętno-skrętnych zostały zakwalifikowane do wymiany na nowe.

3. Przyczyna incydentu lotniczego:

Prawdopodobną przyczyną powstania śladów korozji na zestawach metalowych pasków giętno-skrętnych była eksploatacja śmigłowca w zmiennych warunkach środowiskowych.

4. Zalecenia profilaktyczne Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych dotyczące bezpieczeństwa:

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych po zapoznaniu się ze zgromadzonymi w trakcie badania zdarzenia materiałami nie wydała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Działania profilaktyczne podjęte przez użytkownika:

Z zaistniałym zdarzeniem zapoznać personel techniczny Zakładu.

Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego

Piotr Samson