

Warszawa, dnia 3 lutego 2017 r.

Poz. 76

**KOMUNIKAT NR 73  
PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO**

z dnia 1 lutego 2017 r.

**w sprawie zdarzenia lotniczego nr 645/2016**

Na podstawie § 31 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych (Dz. U. Nr 35, poz. 225) w związku z zarządzeniem nr 14 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 14 grudnia 2006 r. w sprawie wprowadzenia klasyfikacji grup przyczynowych zdarzeń lotniczych (Dz. Urz. ULC Nr 10, poz. 43) ogłasza się, co następuje:

1. **Incydent lotniczy**, który wydarzył się w dniu 15 kwietnia 2016 r. na samolocie Cessna 172, klasyfikując do kategorii:

**"Czynnik techniczny"  
w grupie przyczynowej: "T12 – Inne".**

**2. Opis okoliczności incydentu lotniczego:**

Skrócony opis zdarzenia powstał na podstawie raportu końcowego przesłanego przez Państwową Komisję Badania Wypadków Lotniczych do Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

Po kilkunastu minutach lotu na trasie EPBC-EPWR informator FIS Warszawa zauważył, że samolot zawrócił na lotnisko startu. Po nawiązaniu łączności radiowej pilot zameldował, że z powodu problemów z instalacją elektryczną podjął decyzję powrotu na lotnisko startu, ale nie deklarował sytuacji w niebezpieczeństwie. Lądowanie przebiegło bez zakłóceń. Z otrzymanych informacji od pilota wynika, że po wystąpieniu problemów z instalacją elektryczną wykonał czynności zgodnie z AFM samolotu, co przywróciło sprawne działanie instalacji, ale zapobiegawczo podjął decyzję przerwania lotu i powrotu na lotnisko startu. Personel obsługi technicznej sprawdził instalację elektryczną pod kątem połączeń, przetarł przewody i sprawności bezpieczników. Podczas próby silnika i dalszej eksploatacji problemy z funkcjonowaniem instalacji elektrycznej nie powtórzyły się.

**3. Przyczyna incydentu lotniczego:**

Zakłócenia w funkcjonowaniu instalacji elektrycznej, których powodów nie udało się ustalić.

4. **Zalecenia profilaktyczne Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych dotyczące bezpieczeństwa:**

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych po zapoznaniu się ze zgromadzonymi w trakcie badania zdarzenia materiałami nie wydała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

wz. Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego  
Wiceprezes ds. Standardów Lotniczych

**Maciej Kozłowski**