

Warszawa, dnia 2 sierpnia 2017 r.

Poz. 484

**OGŁOSZENIE NR 16
PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO**

z dnia 1 sierpnia 2017 r.

w sprawie zmian elementów struktury przestrzeni powietrznej

Na podstawie § 4 ust. 7 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 listopada 2008 r. w sprawie struktury polskiej przestrzeni powietrznej oraz szczegółowych warunków i sposobu korzystania z tej przestrzeni (Dz. U. z 2014 r. poz. 351) ogłasza się, co następuje:

§ 1. Zaakceptowane przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego zmiany w przestrzeni powietrznej FIR EPWW polegają na:

1) zmianie w istniejących drogach lotniczych:

– przebiegu drogi lotniczej M607 (usunięcie segmentu MALOX-RIVDI, wprowadzenie segmentu GOVEN-RIVDI):

1	2	3	4	5	6	7
M607 (RNAV)						
▲ GOVEN (FIR BDRY) 52°03'30"N 014°45'20"E						
		205.8	660 285 [C]		300 ↑	RNAV 5 ACC WARSZAWA
△ RIVDI 55°11'39"N 017°04'20"E						
		26.9	660 285 [C]		300 ↑	RNAV 5 ACC WARSZAWA
▲ PENOR (FIR BDRY) 55°38'19"N 017°09'41"E						

– przebiegu drogi lotniczej L733 (usunięcie segmentu AGODU-MALOX-RANOK, wprowadzenie segmentu AGODU-BEZMI-RANOK dostępnego do FL400), wprowadzenie dwukierunkowości w całym zakresie:

1	2	3	4	5	6	7
L733 (RNAV)						
▲ BODLA (FIR BDRY) 53°16'33"N 014°24'36"E						
		43.4	660 095 [C]	110 ↓	100 ↑	RNAV 5 ACC WARSZAWA
△ ELTUB 53°40'21"N 015°25'21"E						
		29.6	660 095 [C]	110 ↓	100 ↑	RNAV 5 ACC WARSZAWA
△ AGODU 53°56'40"N 016°06'59"E						
		52.7	400 095 [C]	110 ↓	100 ↑	RNAV 5 ACC WARSZAWA 1) FL145-FL660 PERM 2) FL095-FL145 CDR 1 H24
△ BEZMI 54°23'14"N 017°24'24"E						
		62.6	400 245 [C]	250 ↓	260 ↑	RNAV 5 ACC WARSZAWA
▲ RANOK (FIR BDRY) 54°54'46"N 018°57'30"E						

– przebiegu drogi lotniczej P31 (usunięcie segmentu LUXAL-MALOX-VAPOS-KUNER, wprowadzenie segmentu LUXAL-BEZMI-KUNER dostępnego do FL400):

1	2	3	4	5	6	7
P31 (RNAV)						
▲ GOVEN (FIR BDRY) 52°03'30"N 014°45'20"E						
		67.4	660 095 [C]		100 ↑	RNAV 5 ACC WARSZAWA 1) FL245-FL660 PERM 2) FL095-FL245 CDR 1 H24
△ XERBI 53°01'56"N 015°40'16"E						
		61.6	660 095 [C]		100 ↑	RNAV 5 ACC WARSZAWA 1) FL245-FL660 PERM 2) FL095-FL245 CDR 1 H24 ALTN: LUXAL L730 VAVUN L996 XERBI
△ LUXAL 53°54'56"N 016°32'35"E						
		41.6	400 095 [C]	110 ↓	100 ↑	RNAV 5 ACC WARSZAWA
△ BEZMI 54°23'14"N 017°24'24"E						
		63.6	400 095 [C]	110 ↓	100 ↑	RNAV 5 ACC WARSZAWA 1) FL245-FL660 PERM 2) FL095-FL245 CDR 1 H24
▲ KUNER (FIR BDRY) 55°15'31"N 018°26'53"E						

– przebiegu drogi lotniczej Z717 (wprowadzenie w drogę punktu EMGAR, odcinek EMGAR-KUNER dostępny do FL400), wprowadzenie dwukierunkowości w drodze:

1	2	3	4	5	6	7
Z717 (RNAV)						
▲ BODLA (FIR BDRY) 53°16'33"N 014°24'36"E						
		103.2	$\frac{660}{285}$ [C]	290 ↓	300 ↑	RNAV 5 ACC WARSZAWA
△ EMGAR 54°26'07"N 016°33'07"E						
		82.3	$\frac{400}{285}$ [C]	290 ↓	300 ↑	RNAV 5 ACC WARSZAWA
▲ KUNER (FIR BDRY) 55°15'31"N 018°26'53"E						

- 1) usunięciu dróg lotniczych T673 oraz M743;
- 2) wprowadzeniu nowego punktu: BEZMI;
- 3) usunięciu istniejących punktów: PIVET, SONUX.

§ 2. Zmiany wchodzi w życie z dniem 14 września 2017 r.

wz. Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego
Wiceprezes ds. Standardów Lotniczych

Michał Witkowski