

Warszawa, dnia 21 czerwca 2017 r.

Poz. 482

**OGŁOSZENIE NR 14
PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO**

z dnia 21 czerwca 2017 r.

w sprawie zmian elementów struktury przestrzeni powietrznej

Na podstawie § 4 ust. 7, § 5 ust. 4 oraz § 7 ust. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 listopada 2008 r. w sprawie struktury polskiej przestrzeni powietrznej oraz szczegółowych warunków i sposobu korzystania z tej przestrzeni (Dz. U. z 2014 r. poz. 351) ogłasza się, co następuje:

§ 1. Zaakceptowane przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego zmiany w przestrzeni powietrznej FIR EPWW polegają na:

- 1) ustanowieniu strefy czasowo rezerwowanej TRA 310 na potrzeby zabezpieczenia lotów bezzałogowych statków powietrznych wykonywanych poza zasięgiem wzroku operatora (B-VLOS) w przestrzeni niekontrolowanej w terminie od 27 do 29 czerwca 2017 r.:

Oznaczenie	Granice poziome	Granice pionowe (AMSL)	Częstotliwość/ znak wywoławczy/ język	Okres aktywności	Uwagi
EP TRA 310	50°43'14"N 22°17'14"E 50°41'33"N 22°29'48"E 50°35'03"N 22°30'40"E 50°35'28"N 22°16'48"E 50°43'14"N 22°17'14"E	<u>4400ft</u> GND	NIL	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana, loty RPA w warunkach BVLOS

- 2) ustanowieniu strefy czasowo rezerwowanej TRA 311 na potrzeby zabezpieczenia lotów bezzałogowych statków powietrznych wykonywanych poza zasięgiem wzroku operatora (B-VLOS) w przestrzeni niekontrolowanej w terminie od 20 lipca 2017 r. do 26 kwietnia 2018 r.:

Oznaczenie	Granice poziome	Granice pionowe (AMSL)	Okres aktywności	Uwagi
EP TRA 311	54°08'28"N 18°21'53"E 54°10'03"N 18°24'55"E 54°08'44"N 18°26'56"E 54°07'20"N 18°26'34"E 54°06'28"N 18°24'56"E 54°08'28"N 18°21'53"E	<u>1700ft</u> GND	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana

- 3) ustanowieniu strefy czasowo rezerwowanej TRA 320 na potrzeby zabezpieczenia lotów bezzałogowych statków powietrznych wykonywanych poza zasięgiem wzroku operatora (B-VLOS) w przestrzeni

niekontrolowanej	w terminie	od	3 do	6 sierpnia	2017 r.:
Oznaczenie	Granice poziome	Granice pionowe (AMSL)	Częstotliwość/ znak wywoławczy/ język	Okres aktywności	Uwagi
EP TRA 320	Koło o promieniu 8 km i środku w punkcie o współrzędnych 53°49'36"N 17°21'12"E	<u>3500 ft</u> GND	NIL	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Loty RPA w warunkach BVLOS

4) zmianie w istniejących drogach lotniczych:

- zmianie dolnej granicy (z FL095 do FL245) drogi Q800:

1	2	3	4	5	6	7
Q800 (RNAV)						
▲ BILRA (FIR BDRY) 54°46'29"N 014°20'20"E						
		8.3	<u>660</u> 245 [C]	250 ↓ 260 ↑	RNAV 5	ACC WARSZAWA
▲ POKEN (FIR BDRY) 54°49'11"N 014°33'51"E						

- zmianie dolnej granicy (z FL095 do FL245) drogi Z131:

1	2	3	4	5	6	7
Z131 (RNAV)						
▲ BANUB (FIR BDRY) 54°27'43"N 014°17'50"E						
		28.4	<u>660</u> 245 [C]	250 ↓ 260 ↑	RNAV 5	ACC WARSZAWA
▲ GOSOT (FIR BDRY) 54°48'20"N 014°51'28"E						

- zmianie dolnej granicy (z FL095 do FL245) drogi Z212:

1	2	3	4	5	6	7
Z212 (RNAV)						
▲ BANUB (FIR BDRY) 54°27'43"N 014°17'50"E						
		23.4	<u>660</u> 245 [C]	250 ↓ 260 ↑	RNAV 5	ACC WARSZAWA
▲ POKEN (FIR BDRY) 54°49'11"N 014°33'51"E						

- zmianie kierunkowości drogi lotniczej Z493 (z dwukierunkowej na jednokierunkową o kierunkowości wschodniej):

1	2	3	4	5	6	7
Z493 (RNAV)						
△ XELOL 54°16'39"N 014°53'42"E						

		35.7	$\frac{660}{095}$ [C]	110 ↑		RNAV 5	ACC WARSZAWA 1) FL245-FL660 PERM 2) FL95-FL245 CDR 1 H24
▲ BILRA (FIR BDRY) 54°46'29"N 014°20'20"E							

- zmianie kierunkowości drogi lotniczej Y41 (z dwukierunkowej na jednokierunkową o kierunkowości zachodniej):

1	2	3	4	5	6	7
Y41 (RNAV)						
△ KARTI 54°17'59"N 018°12'29"E						
		74.3	$\frac{660}{095}$ [C]		100 ↓	RNAV 5 ACC WARSZAWA 1) FL245-FL660 PERM 2) FL95-FL245 CDR 1 H24
△ BABOT 55°10'12"N 016°41'25"E						
		9.0	$\frac{660}{095}$ [C]		100 ↓	RNAV 5 ACC WARSZAWA
▲ LARMA (FIR BDRY) 55°16'28"N 016°30'06"E						

- zmianie w drodze lotniczej Q316 – przedłużeniu drogi o dodatkowy odcinek OSKUD – SUW, zmianie kierunkowości drogi ze wschodniej na dwukierunkową na odcinku BODLA-OSKUD oraz obniżeniu drogi na całej jej długości do poziomu FL095; wprowadzeniu warunkowości CDR1 na odcinku BODLA – OSKUD w zakresie wysokości FL095-FL245 oraz na odcinku OSKUD – SUW w zakresie wysokości FL095-FL145:

1	2	3	4	5	6	7
Q316 (RNAV)						
▲ BODLA (FIR BDRY) 53°16'33"N 014°24'36"E						
		88.3	$\frac{660}{095}$ [C]	110 ↓	100 ↑	RNAV 5 ACC WARSZAWA 1) FL245-FL660 PERM 2) FL95-FL245 CDR 1 H24
△ ARKUG 53°30'24"N 016°50'18"E						
		105.2	$\frac{660}{095}$ [C]	110 ↓	100 ↑	RNAV 5 ACC WARSZAWA 1) FL245-FL660 PERM 2) FL95-FL245 CDR 1 H24
△ OSKUD 53°43'03"N 019°45'43"E						
		113.4	$\frac{660}{095}$ [C]		100 ↑	RNAV 5 ACC WARSZAWA 1) FL145-FL660 PERM 2) FL95-FL145 CDR 1 H24
△ SUWALKI DVOR / DME (SUW) 54°04'11"N 022°54'01"E						

- zmianie zakresu wysokości drogi L32 na FL095-FL660; wprowadzeniu warunkowości CDR1 w zakresie wysokości

1	2	3	4	5	6	7
L32 (RNAV)						
▲ SOTET (FIR BDRY) 53°49'47"N 023°33'11"E						

		27.3	$\frac{660}{095}$ [C]	110 ↑	100 ↓	RNAV 5	ACC WARSZAWA 1) FL145-FL660 PERM 2) FL95-FL145 CDR 1 H24
△ SUWAŁKI DVOR / DME (SUW) 54°04'11"N 022°54'01"E							
		30.1	$\frac{660}{095}$ [C]	110 ↑	100 ↓	RNAV 5	ACC WARSZAWA 1) FL145-FL660 PERM 2) FL95-FL145 CDR 1 H24
▲ GOLAD (FIR BDRY) 54°20'00"N 022°10'30"E							

- zmianie kierunkowości segmentu LULIN – POBIG drogi lotniczej T709 (z jednokierunkowej na dwukierunkową):

1	2	3	4	5	6	7
T709 (RNAV)						
(...) wcześniej bez zmian						
△ LULIN 50°34'41"N 021°07'46"E						
		27.3	$\frac{660}{095}$ [C]	110 ↓	100 ↑	RNAV 5 ACC WARSZAWA 1) FL245-FL660 PERM 2) FL95-FL245 CDR 1 H24
△ POBIG 50°50'06"N 021°43'09"E						
(...) dalej bez zmian						

- podwyższeniu dolnej granicy segmentu BABKO-XEVLU do wysokości FL105:

1	2	3	4	5	6	7
M866 (RNAV)						
▲ BABKO (FIR BDRY) 49°36'42"N 019°28'10"E						
		33.8	$\frac{660}{105}$ [C]	110 ↓	120 ↑	RNAV 5 ACC WARSZAWA FL285-FL660 EVEN FL tylko/only.
△ XEVLU 50°05'44"N 019°54'46"E						
(...) dalej bez zmian						

- podwyższeniu dolnej granicy segmentu TUSIN-XEVLU do wysokości FL105:

1	2	3	4	5	6	7
Z127 (RNAV)						
▲ TUSIN (FIR BDRY) 49°50'51"N 018°34'22"E						
		19.9	$\frac{285}{105}$ [C]		120 ↑	RNAV 5 ACC WARSZAWA
△ USALO 49°56'25"N 019°03'53"E						
		34.1	$\frac{285}{105}$ [C]		120 ↑	RNAV 5 ACC WARSZAWA
△ XEVLU 50°05'44"N 019°54'46"E						
(...) dalej bez zmian						

- podwyższeniu dolnej granicy segmentu MEBAN-VAVEL do wysokości FL105:

1	2	3	4	5	6	7
M985 (RNAV)						
▲ MEBAN (FIR BDRY) 49°27'18"N 019°38'48"E						
		19.5	$\frac{660}{105}$ [C]	110 ↓	120 ↑	RNAV 5 ACC WARSZAWA
△ NAXAR 49°45'38"N 019°48'45"E						
		11.3	$\frac{660}{105}$ [C]	110 ↓	120 ↑	RNAV 5 ACC WARSZAWA
△ SKAVI 49°56'25"N 019°54'00"E						
		7.9	$\frac{660}{105}$ [C]	110 ↓	120 ↑	RNAV 5 ACC WARSZAWA
△ VAVEL 50°03'59"N 019°57'43"E						
(...) dalej bez zmian						

- podwyższeniu dolnej granicy segmentu NETIR-SKAVI do wysokości FL105:

1	2	3	4	5	6	7
Z121 (RNAV)						
▲ NETIR (FIR BDRY) 49°41'41"N 018°42'32"E						
		26.3	$\frac{660}{105}$ [C]	110 ↓		RNAV 5 ACC WARSZAWA 1) FL225-FL660 PERM 2) FL105-FL225 CDR 1 H24 ALTN: PADKA L984 SKAVI
△ GIXOL 49°49'45"N 019°21'07"E						
		22.3	$\frac{660}{105}$ [C]	110 ↓		RNAV 5 ACC WARSZAWA
△ SKAVI 49°56'25"N 019°54'00"E						

- podwyższeniu dolnej granicy segmentu SUPAK – GEVNA do wysokości FL125 oraz segmentu GEVNA – OSBUG do wysokości FL115:

1	2	3	4	5	6	7
L999 (RNAV)						
▲ SUPAK (FIR BDRY) 49°18'13"N 019°47'59"E						
		52.3	$\frac{660}{125}$ [C]	130 ↓		RNAV 5 ACC WARSZAWA 1) FL245-FL660 PERM 2) FL125-FL245 CDR 1 H24 ALTN: MEBAN M985 KOTEK N133 POLON Z169 GERVI P851 ABERO
△ GEVNA 49°56'06"N 020°43'29"E						
		16.4	$\frac{660}{115}$ [C]	130 ↓		RNAV 5 ACC WARSZAWA 1) FL245-FL660 PERM 2) FL115-FL245 CDR 1 H24 ALTN: MEBAN M985 KOTEK N133 POLON Z169 GERVI P851 ABERO

△ OSBUG 50°08'00"N 021°00'52"E						
(...) dalej bez zmian						

- podwyższeniu dolnej granicy segmentu LENOV-VAVEL do wysokości FL115:

1	2	3	4	5	6	7
L623 (RNAV)						
▲ LENOV (FIR BDRY) 49°20'11"N 021°00'37"E						
		41.3	$\frac{660}{115}$ [C]	130 ↑	120 ↓	RNAV 5 ACC WARSZAWA
△ EKVAT 49°50'26"N 020°17'29"E						
		18.6	$\frac{660}{115}$ [C]	130 ↑	120 ↓	RNAV 5 ACC WARSZAWA
△ VAVAL 50°03'59"N 019°57'43"E						
(...) dalej bez zmian						

- podwyższeniu dolnej granicy segmentu LENOV-GOSAK do wysokości FL115:

1	2	3	4	5	6	7
N133 (RNAV)						
▲ LENOV (FIR BDRY) 49°20'11"N 021°00'37"E						
		78.3	$\frac{660}{115}$ [C]	130 ↑	120 ↓	RNAV 5 ACC WARSZAWA
△ GOSAK 50°33'28"N 020°18'16"E						
(...) dalej bez zmian						

- podwyższeniu dolnej granicy segmentu BABKO-EKRUL do wysokości FL115:

1	2	3	4	5	6	7
L856 (RNAV)						
▲ BABKO (FIR BDRY) 49°36'42"N 019°28'10"E						
		99.8	$\frac{660}{115}$ [C]		120 ↑	RNAV 5 ACC WARSZAWA 1) FL245-FL660 PERM 2) FL115-FL245 CDR 1 H24 ALTN: ABERO P851 GERVI Z169 POLON N133 KOTEK M866 BABKO
△ EKRUL 50°44'46"N 021°21'40"E						
(...) dalej bez zmian						

- podwyższeniu dolnej granicy segmentu LUXAR-NOMIX do wysokości FL115:

1	2	3	4	5	6	7
L984 (RNAV)						

(...) wcześniej bez zmian							
△ LUXAR 49°55'48"N 021°10'31"E							
		17.5	$\frac{660}{115}$ [C]	130 ↑	120 ↓	RNAV 5	ACC WARSZAWA
△ GEVNA 49°56'06"N 020°43'29"E							
		22.6	$\frac{660}{115}$ [C]	130 ↑	120 ↓	RNAV 5	ACC WARSZAWA
△ MOKMU 49°56'22"N 020°08'27"E							
		2.3	$\frac{660}{115}$ [C]	130 ↑	120 ↓	RNAV 5	ACC WARSZAWA
△ XEVBA 49°56'23"N 020°04'53"E							
		7.0	$\frac{660}{115}$ [C]	130 ↑	120 ↓	RNAV 5	ACC WARSZAWA
△ SKAVI 49°56'25"N 019°54'00"E							
		32.4	$\frac{660}{115}$ [C]	130 ↑	120 ↓	RNAV 5	ACC WARSZAWA
△ USALO 49°56'25"N 019°03'53"E							
		5.5	$\frac{660}{115}$ [C]	130 ↑	120 ↓	RNAV 5	ACC WARSZAWA
△ NOMIX 49°56'23"N 018°55'23"E							
(...) dalej bez zmian							

– podwyższeniu dolnej granicy segmentu MEBAN-ROXUG do wysokości FL115:

1	2	3	4	5	6	7
T375 (RNAV)						
▲ MEBAN (FIR BDRY) 49°27'18"N 019°38'48"E						
		67.6	$\frac{660}{115}$ [C]	130 ↓	120 ↑	RNAV 5 ACC WARSZAWA
△ ROXUG 50°18'51"N 020°46'21"E						
(...) dalej bez zmian						

- podwyższeniu dolnej granicy segmentu LOLKA-IBEKA do wysokości FL125:

1	2	3	4	5	6	7
T710 (RNAV)						
▲ LOLKA (FIR BDRY) 49°13'12"N 020°06'00"E						
		66.3	$\frac{285}{125}$ [C]	130 ↑	140 ↓	RNAV 5 ACC WARSZAWA 1) FL245-FL285 PERM 2) FL125-FL245 CDR 1 H24 ALTN: LENOVL619 NUDRO

△ IBEKA 50°01'40"N 018°56'30"E						
(...) dalej bez zmian						

5) wprowadzeniu nowych dróg lotniczych:

1	2	3	4	5	6	7
T224 (RNAV)						
▲ KUNER (FIR BDRY) 55°15'31"N 018°26'53"E						
		18.6	$\frac{660}{095}$ [C]		100 ↓	RNAV 5 ACC WARSZAWA 1) FL245-FL660 PERM 2) FL95-FL245 CDR 1 H24
△ BUNOS 54°59'22"N 018°10'54"E						
		12.9	$\frac{660}{095}$ [C]		100 ↓	RNAV 5 ACC WARSZAWA 1) FL155-FL660 PERM 2) FL95-FL155 CDR 1 H24
△ OGDV 54°48'07"N 017°59'54"E						

1	2	3	4	5	6	7
Q34 (RNAV)						
▲ SUPAK (FIR BDRY) 49°18'13"N 019°47'59"E						
		190.6	$\frac{660}{145}$ [C]	150 ↓		RNAV 5 ACC WARSZAWA 1) FL315-FL660 PERM 2) FL145-FL315 CDR 1 H24
▲ IVNER (FIR BDRY) 51°07'05"N 023°51'26"E						

1	2	3	4	5	6	7
Q35 (RNAV)						
▲ BABKO (FIR BDRY) 49°36'42"N 019°28'10"E						
		189.6	$\frac{660}{145}$ [C]		160 ↑	RNAV 5 ACC WARSZAWA 1) FL315-FL660 PERM 2) FL145-FL315 CDR 1 H24
▲ TOLPA (FIR BDRY) 51°18'10"N 023°38'45"E						

1	2	3	4	5	6	7
P159 (RNAV)						
▲ ROLKA (FIR BDRY) 50°24'15"N 023°49'32"E						
		264.4	$\frac{660}{245}$ [C]	250 ↑	260 ↓	RNAV 5 ACC WARSZAWA CDR 1 H24
▲ GITOV (FIR BDRY) 54°22'06"N 020°41'54"E						

1	2	3	4	5	6	7
T282 (RNAV)						
△ POBIG 50°50'06"N 021°43'09"E						

		13.3	$\frac{660}{095}$ [C]	110 ↓		RNAV 5	ACC WARSZAWA
△ GAVDU 50°50'28"N 022°04'11"E							

6) zmianie klasy przestrzeni strefy kontrolowanej lotniska Warszawa (CTR EPWA) z klasy „C” na klasę „D”.

§ 2. Zmiany, o których mowa w:

- 1) § 1 pkt 1 i 6 wchodzi w życie z dniem 22 czerwca 2017 r.;
- 2) § 1 pkt 2–5 wchodzi w życie z dniem 20 lipca 2017 r.

Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego

Piotr Samson