

Warszawa, dnia 19 stycznia 2017 r.

Poz. 59

**KOMUNIKAT NR 58
PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO**

z dnia 19 stycznia 2017 r.

w sprawie zdarzenia lotniczego nr 813/2016

Na podstawie § 31 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych (Dz. U. Nr 35, poz. 225) w związku z zarządzeniem nr 14 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 14 grudnia 2006 r. w sprawie wprowadzenia klasyfikacji grup przyczynowych zdarzeń lotniczych (Dz. Urz. ULC Nr 10, poz. 43) ogłasza się, co następuje:

1. **Incydent lotniczy**, który wydarzył się w dniu 3 maja 2016 r. na śmigłowcu Guimbal Cabri, klasyfikuję do kategorii:

**"Czynnik techniczny"
w grupie przyczynowej: "T8 – Osprzęt"
oraz
"Czynnik organizacyjny"
w grupie przyczynowej: "O10 – Obsługa techniczna".**

2. Opis okoliczności incydentu lotniczego:

Skrócony opis zdarzenia powstał na podstawie raportu końcowego przesłanego przez Państwową Komisję Badania Wypadków Lotniczych do Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego w dniu 13 czerwca 2016 r.

Po starcie z lotniska EPDE w rejonie punktu nawigacyjnego EPDEW załoga śmigłowca zwróciła uwagę, że wskaźnik natężenia prądu ładowania akumulatora wskazuje kolor żółty, a wskazówka odchyła się lekko w lewą stronę. Lampka sygnalizacyjna w tym czasie się nie świeciła i nie błyskała. Po kolejnych 8 minutach lotu na sztucznym horyzoncie pojawił się komunikat o niskim poziomie napięcia oraz doszło do chwilowego wyłączenia monitora na tablicy przyrządów. Załoga wyłączyła zbędne odbiorniki energii elektrycznej i powróciła na lotnisko startu. Lądowanie przebiegło bez następstw.

3. Przyczyna incydentu lotniczego:

Zwarcie wewnętrzne w akumulatorze pokładowym.

4. Zalecenia profilaktyczne Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych dotyczące bezpieczeństwa:

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych po zapoznaniu się ze zgromadzonymi w trakcie badania zdarzenia materiałami nie wydała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego

Piotr Samson