

Warszawa, dnia 19 stycznia 2017 r.

Poz. 33

**KOMUNIKAT NR 32  
PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO**

z dnia 19 stycznia 2017 r.

**w sprawie zdarzenia lotniczego nr 2630/2016**

Na podstawie § 31 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych (Dz. U. Nr 35, poz. 225) w związku z zarządzeniem nr 14 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 14 grudnia 2006 r. w sprawie wprowadzenia klasyfikacji grup przyczynowych zdarzeń lotniczych (Dz. Urz. ULC Nr 10, poz. 43) ogłasza się, co następuje:

1. **Incydent lotniczy**, który wydarzył się w dniu 4 października 2016 r. na samolocie Boeing 737-800, klasyfikuję do kategorii:

**"Czynnik środowiskowy"  
w grupie przyczynowej: "E3 – Ptaki, zwierzęta, inne obiekty (FOD)".**

**2. Opis okoliczności incydentu lotniczego:**

Skrócony opis zdarzenia powstał na podstawie raportu końcowego przesłanego przez Państwową Komisję Badania Wypadków Lotniczych do Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

Po wkołowaniu samolotu na stanowisko postojowe kontroler ruchu naziemnego zauważył na dziobie samolotu, w okolicach nadajnika ciśnienia, ślady zaschniętej krwi. Ponieważ załoga samolotu w trakcie podejścia i lądowania nie zgłosiła kontrolerowi ruchu lotniczego kolizji z ptakiem należy przypuszczać, że do zderzenia prawdopodobnie doszło podczas startu.

**3. Przyczyna incydentu lotniczego:**

Obecność ptaków na torze startującego samolotu.

**4. Zalecenia profilaktyczne Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych dotyczące bezpieczeństwa:**

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych po zapoznaniu się ze zgromadzonymi w trakcie badania zdarzenia materiałami nie wydała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego

**Piotr Samson**