

Warszawa, dnia 21 marca 2017 r.

Poz. 463

**KOMUNIKAT NR 445  
PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO**

z dnia 21 marca 2017 r.

**w sprawie zdarzenia lotniczego nr 1540/2015**

Na podstawie § 31 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych (Dz. U. Nr 35, poz. 225) w związku z zarządzeniem nr 14 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 14 grudnia 2006 r. w sprawie wprowadzenia klasyfikacji grup przyczynowych zdarzeń lotniczych (Dz. Urz. ULC Nr 10, poz. 43) ogłasza się, co następuje:

1. **Incident lotniczy**, który wydarzył się w dniu 28 lipca 2015 r., na samolocie Boeing 787-800, klasyfikując do kategorii:

**"Czynnik techniczny"**

**w grupie przyczynowej: "T5 – Uszkodzenie konstrukcji".**

**2. Opis okoliczności incydentu lotniczego:**

Skrócony opis zdarzenia powstał na podstawie raportu końcowego przesłanego przez Państwową Komisję Badania Wypadków Lotniczych do Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

Podczas lotu wyczuwalna była lekka wibracja w kokpicie i przedniej części kabiny pasażerskiej. Pilot zmniejszył prędkość z Mach 0,845 do Mach 0,810 i wibracja ustała. Wskazania pracy silników były prawidłowe. Po lądowaniu służby techniczne wykonywały przegląd według instrukcji IAC DMC = B787-A-05-51-38-00A-A RAF, wykrywając zniszczony (ukręcony) wał napędowy pokrywy wylotu powietrza (RAM AIR) z samolotu i złożył raport GSR. W ocenie kapitana nie było zagrożenia bezpieczeństwa lotu i dlatego raport ASR nie został złożony. Jest to drugi przypadek ukręcenia wału napędowego pokrywy wylotu powietrza (RAM AIR) stwierdzony na samolocie Boeing 787 w PLL „LOT”.

**3. Przyczyna incydentu lotniczego:**

Zniszczenie wału napędowego pokrywy wylotu powietrza (RAM AIR) z samolotu.

**4. Zalecenia profilaktyczne Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych dotyczące bezpieczeństwa:**

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych po zapoznaniu się ze zgromadzonymi w trakcie badania zdarzenia materiałami nie wydała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego

**Piotr Samson**