

Warszawa, dnia 20 marca 2017 r.

Poz. 437

**KOMUNIKAT NR 419
PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO**

z dnia 20 marca 2017 r.

w sprawie zdarzenia lotniczego nr 1549/2015

Na podstawie § 31 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych (Dz. U. Nr 35, poz. 225) w związku z zarządzeniem nr 14 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 14 grudnia 2006 r. w sprawie wprowadzenia klasyfikacji grup przyczynowych zdarzeń lotniczych (Dz. Urz. ULC Nr 10, poz. 43) ogłasza się, co następuje:

1. **Incydent lotniczy**, który wydarzył się w dniu 31 lipca 2015 r., na samolocie SAAB-340A, klasyfikuję do kategorii:

**"Czynnik techniczny"
w grupie przyczynowej: "T11 –Uszkodzenie systemów hydraulicznych".**

2. Opis okoliczności incydentu lotniczego:

Skrócony opis zdarzenia powstał na podstawie raportu końcowego przesłanego przez Państwową Komisję Badania Wypadków Lotniczych do Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

W końcowej fazie lotu spadło do zera ciśnienie hydrauliczne. Elektryczna pompa hydrauliczna nie włączyła się do pracy, ilość płynu hydraulicznego w instalacji była prawidłowa. Załoga wykonała czynności według Abnormal Checklist „Hydraulic Main Pressure Low”. Podwozie i klapy wypuszczono sposobem awaryjnym, lądowanie przebiegło normalnie.

3. Przyczyna incydentu lotniczego:

Awaria elektrycznej pompy hydraulicznej z nieustalonego powodu.

4. Zalecenia profilaktyczne Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych dotyczące bezpieczeństwa:

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych po zapoznaniu się ze zgromadzonymi w trakcie badania zdarzenia materiałami nie wydała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego

Piotr Samson