

Warszawa, dnia 20 marca 2017 r.

Poz. 418

**KOMUNIKAT NR 400
PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO**

z dnia 20 marca 2017 r.

w sprawie zdarzenia lotniczego nr 2256/2015

Na podstawie § 31 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych (Dz. U. Nr 35, poz. 225) w związku z zarządzeniem nr 14 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 14 grudnia 2006 r. w sprawie wprowadzenia klasyfikacji grup przyczynowych zdarzeń lotniczych (Dz. Urz. ULC Nr 10, poz. 43) ogłasza się, co następuje:

1. **Incident lotniczy**, który wydarzył się w dniu 21 października 2015 r. na samolocie Boeing 787-800, klasyfikuję do kategorii:

**"Czynnik techniczny"
w grupie przyczynowej: "T8 – Osprzęt i urządzenia radiowe".**

2. Opis okoliczności incydentu lotniczego:

Skrócony opis zdarzenia powstał na podstawie raportu końcowego przesłanego przez Państwową Komisję Badania Wypadków Lotniczych do Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego w dniu 11 września 2016 r.

W trasie. Załoga podczas lotu w obszarze NAT MNPS nie mogła nawiązać łączności radiowej na obydwu zestawach HF. Transmisja była nieczytelna chociaż wywołanie przez stację naziemną przy użyciu systemu SELCAL (Selective Calling System) działało prawidłowo. Cały lot w przestrzeni NAT MNPS odbył się przy braku łączności HF. Załoga, zgodnie z obowiązującymi przepisami, komunikowała się z organami kontroli ruchu lotniczego korzystając z systemu łączności satelitarnej Satcom. W trakcie lotu prawidłowo działały systemy ADS (Automatic Dependent Surveillance) oraz CPDLC (Controller Pilot Data Link Communications). Po konsultacji z producentem samolotu podjęto decyzję o wymianie obu radiostacji HF oraz sprzęgacza antenowego.

3. Przyczyna incydentu lotniczego:

Usterka radiostacji pokładowych HF i/lub sprzęgacza antenowego.

4. Zalecenia profilaktyczne Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych dotyczące bezpieczeństwa:

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych po zapoznaniu się ze zgromadzonymi w trakcie badania zdarzenia materiałami nie wydała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego

Piotr Samson