

Warszawa, dnia 20 marca 2017 r.

Poz. 416

**KOMUNIKAT NR 398  
PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO**

z dnia 20 marca 2017 r.

**w sprawie zdarzenia lotniczego nr 2191/2015**

Na podstawie § 31 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych (Dz. U. Nr 35, poz. 225) w związku z zarządzeniem nr 14 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 14 grudnia 2006 r. w sprawie wprowadzenia klasyfikacji grup przyczynowych zdarzeń lotniczych (Dz. Urz. ULC Nr 10, poz. 43) ogłasza się, co następuje:

1. **Incident lotniczy**, który wydarzył się w dniu 12 października 2015 r. na samolocie Embraer E-175, klasyfikuję do kategorii:

**"Czynnik organizacyjny"  
w grupie przyczynowej: "O2 – System szkolenia"  
"O10 – Obsługa techniczna".**

**2. Opis okoliczności incydentu lotniczego:**

Skrócony opis zdarzenia powstał na podstawie raportu końcowego przesłanego przez Państwową Komisję Badania Wypadków Lotniczych do Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego w dniu 28 czerwca 2016 r.

Zgłoszenie przez załogę startującego samolotu zanieczyszczenia na pasie przy linii centralnej DS. Starty zostały wstrzymane. W trakcie sprawdzenia DS znaleziono manometr.

**3. Przyczyna incydentu lotniczego:**

Przyczyną incydentu było pozostawienie na samolocie E-175 na osłonie lewego podwozia głównego manometru technicznego przez personel organizacji obsługowej po zakończeniu czynności związanych z wymianą koła nr 2 lewego podwozia. Przyczyną pozostawienia manometru było nieprzestrzeżenie przez mechanika wykonującego wymianę koła obowiązujących procedur z podręcznika MH dotyczących używania narzędzi podczas wykonywania czynności obsługowych na samolocie, brak sprawdzenia kompletności narzędzi użytych po wymianie koła.

**4. Zalecenia profilaktyczne Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych dotyczące bezpieczeństwa:**

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych po zapoznaniu się ze zgromadzonymi w trakcie badania zdarzenia materiałami nie wydała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego

**Piotr Samson**