

Warszawa, dnia 20 marca 2017 r.

Poz. 406

**KOMUNIKAT NR 388
PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO**

z dnia 20 marca 2017 r.

w sprawie zdarzenia lotniczego nr 654/2013

Na podstawie § 31 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych (Dz. U. Nr 35, poz. 225) w związku z zarządzeniem nr 14 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 14 grudnia 2006 r. w sprawie wprowadzenia klasyfikacji grup przyczynowych zdarzeń lotniczych (Dz. Urz. ULC Nr 10, poz. 43) ogłasza się, co następuje:

1. **Incydent lotniczy**, który wydarzył się w dniu 19 maja 2013 r. na szybowcu SZD-30 Pirat, klasyfikuję do kategorii:

**"Czynnik ludzki"
w grupie przyczynowej: "Błędy proceduralne".**

2. Opis okoliczności incydentu lotniczego:

Skrócony opis zdarzenia powstał na podstawie raportu końcowego przesłanego przez Państwową Komisję Badania Wypadków Lotniczych do Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

Uczeń-pilot wykonywał lot na ćwiczenie A/I-9 – wznowienie po przerwie w lotach. Start, lot po kręgu i początkowa faza podejścia do lądowania wykonane były prawidłowo. Podczas końcowej fazy lądowania uczeń nie reagował na polecenia kierującego lotami, żeby zwiększyć prędkość, w następstwie czego szybowiec przepadł z wysokości ok. 1,5 m. Podczas dobiegu szybowiec wykonał cyrkiel. Po oględzinach szybowca stwierdzono niewielkie uszkodzenie podwozia.

3. Przyczyna incydentu lotniczego:

Dopuszczenie do spadku prędkości podczas podejścia do lądowania i zbyt wysokie wyrównanie.

4. Zalecenia profilaktyczne Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych dotyczące bezpieczeństwa:

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych po zapoznaniu się ze zgromadzonymi w trakcie badania zdarzenia materiałami nie wydała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego

Piotr Samson