

Warszawa, dnia 8 marca 2017 r.

Poz. 317

**KOMUNIKAT NR 307  
PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO**

z dnia 7 marca 2017 r.

**w sprawie zdarzenia lotniczego nr 2139/2015**

Na podstawie § 31 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych (Dz. U. Nr 35, poz. 225) w związku z zarządzeniem nr 14 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 14 grudnia 2006 r. w sprawie wprowadzenia klasyfikacji grup przyczynowych zdarzeń lotniczych (Dz. Urz. ULC Nr 10, poz. 43) ogłasza się, co następuje:

1. **Incident lotniczy**, który wydarzył się w dniu 4 października 2015 r. na spadochronie Pilot 150, klasyfikuję do kategorii:

**"Czynnik ludzki"  
w grupie przyczynowej: "H4 – Błędy proceduralne".**

**2. Opis okoliczności incydentu lotniczego:**

Skrócony opis zdarzenia powstał na podstawie raportu końcowego przesłanego przez Państwową Komisję Badania Wypadków Lotniczych do Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

Skoczek uczestniczył w skoku na zadanie RW-11. Skok formacji został wykonany z wysokości

4000 m. Po rozejściu się formacji skoczek otworzył spadochron na wysokości około 750 m. Po otwarciu stwierdził, że wystąpiło splątanie linek grupy „A” i „B” z prawej strony czaszy, niesymetryczne napełnienie czaszy oraz kilkukrotne skręcenie linek. Skoczek przystąpił do wykonania procedury awaryjnej – wyczepił czaszę główną i otworzył spadochron zapasowy. Wylądował na użytkowej części lądowiska.

**3. Przyczyna incydentu lotniczego:**

Błąd popełniony podczas układania spadochronu do skoku, polegający na pozostawieniu zbyt dużej długości linek biegnących od prawych taśm nośnych.

**Działania profilaktyczne** podjęte przez podmiot badający:

Zwrócono uwagę na newralgiczne elementy procedury układania oraz bieżącą ocenę stanu technicznego spadochronu.

**4. Zalecenia profilaktyczne Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych dotyczące bezpieczeństwa:**

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych po zapoznaniu się ze zgromadzonymi w trakcie badania zdarzenia materiałami nie wydała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego

**Piotr Samson**