

Warszawa, dnia 14 lutego 2017 r.

Poz. 190

**KOMUNIKAT NR 186
PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO**

z dnia 14 lutego 2017 r.

w sprawie zdarzenia lotniczego nr 855/2016

Na podstawie § 31 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych (Dz. U. Nr 35, poz. 225) w związku z zarządzeniem nr 14 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 14 grudnia 2006 r. w sprawie wprowadzenia klasyfikacji grup przyczynowych zdarzeń lotniczych (Dz. Urz. ULC Nr 10, poz. 43) ogłasza się, co następuje:

1. **Wypadek lotniczy**, który wydarzył się w dniu 7 maja 2016 r. na samolocie Cessna T207A, klasyfikując do kategorii:

**"Czynnik techniczny"
w grupie przyczynowej: "T2 – Niesprawność"
oraz
"Czynnik organizacyjny"
w grupie przyczynowej: "O10 – Obsługa techniczna".**

2. Opis okoliczności wypadku lotniczego:

Skrócony opis zdarzenia powstał na podstawie raportu końcowego przesłanego przez Państwową Komisję Badania Wypadków Lotniczych do Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego w dniu 13 maja 2016 r.

Żałoga w składzie: pilot-dowódca oraz drugi pilot wykonywała lot w celu wywiezienia skoczków spadochronowych. Podczas wznoszenia od FL80 załoga zaobserwowała krótkotrwałe załączenie się sygnalizacji niskiego napięcia, które ustąpiło po zredukowaniu obciążenia elektrycznego. Po opuszczeniu samolotu przez skoczków, sygnalizacja powróciła w sposób ciągły, zaobserwowano również stopniowo spadające napięcie akumulatora na cyfrowym wskaźniku EDM 700. Zgodnie z listą kontrolną załoga odłączyła alternator. Samolot wylądował na lotnisku EPBK bez przeszkód. Po wstępnych oględzinach samolotu przez personel techniczny stwierdzono bardzo duży luz pomiędzy obiema połówkami obudowy alternatora, odłamany na skutek wibracji przewód masowy oraz nagromadzenie się metalowych opiłków w komorze silnika.

3. Przyczyna wypadku lotniczego:

Uszkodzenie alternatora z nieustalonego powodu.

4. Zalecenia profilaktyczne Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych dotyczące bezpieczeństwa:

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych po zapoznaniu się ze zgromadzonymi w trakcie badania zdarzenia materiałami nie wydała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego

Piotr Samson