

Warszawa, dnia 20 grudnia 2016 r.

Poz. 248

**KOMUNIKAT NR 176  
PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO**

z dnia 20 grudnia 2016 r.

**w sprawie zdarzenia lotniczego nr 1851/2013**

Na podstawie § 31 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych (Dz. U. Nr 35, poz. 225) w związku z zarządzeniem nr 14 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 14 grudnia 2006 r. w sprawie wprowadzenia klasyfikacji grup przyczynowych zdarzeń lotniczych (Dz. Urz. ULC Nr 10, poz. 43) ogłasza się, co następuje:

1. **Incydent lotniczy**, który wydarzył się w dniu 30 listopada 2013 r. na samolocie Cessna 152, klasyfikując do kategorii:

**"Czynnik ludzki"  
w grupie przyczynowej: "T12 - Inne".**

**2. Opis okoliczności incydentu lotniczego:**

Podczas wykonywania lotów po kręgu w warunkach IFR, po 3-cim zakręcie załoga stwierdziła usterkę polegającą na niewysuwaniu się klap. Podjęto decyzję o odejściu na lotnisko zapasowe EPBA ze względu na brak przeszkód na podejściu do lądowania oraz możliwość lądowania na trawie. Lądowanie w EPBA odbyło się bez uwag.

**3. Przyczyna incydentu lotniczego:**

Przyczyny zdarzenia nie ustalono.

**4. Zalecenia profilaktyczne Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych dotyczące bezpieczeństwa:**

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych po zapoznaniu się ze zgromadzonymi w trakcie badania zdarzenia materiałami nie wydała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

**Komentarz Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych:**

Podmiot (FC Flyers s.c.) zobowiązany do zbadania zdarzenia nie nadesłał w ciągu 3 lat raportu ani żadnej innej informacji. W tym stanie rzeczy należy uznać za uzasadnione zamknięcie badania bez ustalania przyczyny. Decyzja załogi o lądowaniu na lotnisku EPBA zamiast na EPKW była ze względu na warunki lotniska EPKW w zaistniałej sytuacji całkowicie prawidłowa.

Podmiot (FC Flyers s.c.) w dniu 28 października 2016 r. przesłał raport końcowy z badania incydentu lotniczego do Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego. FC Flyers s.c. poinformował, że również w dniu 28 października przesłał raport do Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych.

FC Flyers s.c. wskazuje, że przyczyną niewypuszczenia klap był zerwany przewód za przełącznikiem klap. Badający nie był w stanie ustalić co było przyczyną zerwania przewodu.

p.o. Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego

**Piotr Samson**