

Warszawa, dnia 9 grudnia 2016 r.

Poz. 218

**KOMUNIKAT NR 150
PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO**

z dnia 9 grudnia 2016 r.

w sprawie zdarzenia lotniczego nr 240/16

Na podstawie § 31 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych (Dz. U. Nr 35, poz. 225) w związku z zarządzeniem nr 14 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 14 grudnia 2006 r. w sprawie wprowadzenia klasyfikacji grup przyczynowych zdarzeń lotniczych (Dz. Urz. ULC Nr 10, poz. 43) ogłasza się, co następuje:

1. **Incident lotniczy**, zaistniały w dniu 13 lutego 2016 r. w przestrzeni powietrznej EPWA, na samolocie ERJ-175, klasyfikuję do kategorii:

**"Czynnik techniczny"
w grupie przyczynowej: "T3 – Podwozie i ogumienie".**

2. Opis okoliczności incydentu lotniczego:

Podczas wznoszenia po starcie załoga samolotu ERJ-175 nie mogła schować podwozia i zdecydowała się zawrócić na lotnisko startu, kontynuując jednocześnie dalsze próby usunięcia usterki. Samolot został zwektorowany do pozycji z wiatrem do ILS RWY11. W odległości ok. 10 NM od lotniska załoga zgłosiła usunięcie usterki i zamiar kontynuowania rejsu do lotniska docelowego – dalszy lot odbył się bez zakłóceń. W trakcie badania zdarzenia ustalono, że usterka miała charakter chwilowy, a na CAS nie pojawił się żaden komunikat, w związku z czym załoga mogła użyć przycisku LDG GEAR LEVER RELEASE, co dało zamierzony efekt po kolejnej próbie bez podejmowania żadnych innych działań. Analiza zapisu parametrów lotu nie wykazała żadnych nieprawidłowości. Załoga nie złożyła raportu ASR, co uznano za odstępstwo od procedur obowiązujących u użytkownika.

3. Przyczyna incydentu lotniczego:

Najbardziej prawdopodobną przyczyną zdarzenia było chwilowe zawieszenie się systemu elektronicznej blokady dźwigni operowania podwoziem z nieustalonego powodu.

4. Zalecenia profilaktyczne Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych dotyczące bezpieczeństwa:

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych nie wydała zaleceń bezpieczeństwa.

Działania profilaktyczne podjęte przez użytkownika:

Zdarzenie zarejestrowano w bazie danych SMS i sklasyfikowano według kryteriów przyjętych

u użytkownika. Będzie ono ujęte we wskaźnikach bezpieczeństwa lotniczego (SPI) monitorowanych zgodnie z zasadami zawartymi w „Podręczniku zarządzania bezpieczeństwem lotniczym”.

wz. Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego
Wiceprezes ds. Transportu Lotniczego

Izabela Szymajda-Wojciechowska