

Warszawa, dnia 9 grudnia 2016 r.

Poz. 217

**KOMUNIKAT NR 149  
PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO**

z dnia 9 grudnia 2016 r.

**w sprawie zdarzenia lotniczego nr 254/2016**

Na podstawie § 31 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych (Dz. U. Nr 35, poz. 225) w związku z zarządzeniem nr 14 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 14 grudnia 2006 r. w sprawie wprowadzenia klasyfikacji grup przyczynowych zdarzeń lotniczych (Dz. Urz. ULC Nr 10, poz. 43) ogłasza się, co następuje:

1. **Incydent lotniczy**, który wydarzył się w dniu 17 lutego 2016 r. na samolocie Boeing 737-800, klasyfikuję do kategorii:

**"Czynnik techniczny"  
w grupie przyczynowej: "T12- Inne".**

**2. Opis okoliczności incydentu lotniczego:**

Po starcie, w trakcie wznoszenia, zaświeciła się sygnalizacja LOW PRESSURE lewej pompy paliwa zbiornika centralnego. Załoga wykonała czynności zgodnie z listą kontrolną „LOW PRESSURE” i kontynuowała lot do lotniska docelowego. Po lądowaniu o usterce został powiadomiony dział MCC użytkownika. Personel obsługi technicznej dopuścił samolot do lotu na podstawie MEL 28.2.B. i samolot został przebazowany do bazy technicznej, gdzie dokonano sprawdzenia układu pomp centralnego zbiornika paliwa. Przeprowadzone testy pozwoliły na stwierdzenie uszkodzenia bezpiecznika pompy. Po jego wymianie usunięto ograniczenie wprowadzone na podstawie zapisu MEL. Samolot został dopuszczony do eksploatacji bez ograniczeń.

**3. Przyczyna incydentu lotniczego:**

Sygnalizacja niskiego ciśnienia pompy paliwa spowodowana została przepaleniem się bezpiecznika wewnątrz pompy.

**4. Zalecenia profilaktyczne Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych dotyczące bezpieczeństwa:**

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych po zapoznaniu się ze zgromadzonymi w trakcie badania zdarzenia materiałami nie wydała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

wz. Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego  
Wiceprezes ds. Transportu Lotniczego

**Izabela Szymajda-Wojciechowska**