

Warszawa, dnia 17 listopada 2016 r.

Poz. 206

**KOMUNIKAT NR 148  
PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO**

z dnia 16 listopada 2016 r.

**w sprawie zdarzenia lotniczego nr 2591/2016**

Na podstawie § 31 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych (Dz. U. Nr 35, poz. 225) w związku z zarządzeniem nr 14 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 14 grudnia 2006 r. w sprawie wprowadzenia klasyfikacji grup przyczynowych zdarzeń lotniczych (Dz. Urz. ULC Nr 10, poz. 43) ogłasza się, co następuje:

1. **Incydent lotniczy**, który wydarzył się w dniu 30 września 2016 r. na samolocie Boeing 757-800, klasyfikuję do kategorii:

**"Czynnik środowiskowy"  
w grupie przyczynowej: "E3 – Ptaki, zwierzęta, inne obce obiekty".**

**2. Opis okoliczności incydentu lotniczego:**

Załoga samolotu po lądowaniu zgłosiła do kontrolera ruchu lotniczego prawdopodobieństwo zderzenia z ptakiem. Sokolnik przeprowadził inspekcję drogi startowej, podczas której odnalazł szczątki ptaków. Podczas oględzin samolotu odnaleziono ślady zderzenia z dwoma ptakami.

**3. Przyczyna incydentu lotniczego:**

Obecność ptaków na torze lądującego samolotu.

**Zastosowane środki profilaktyczne:**

Określono potencjalne ryzyko podobnego zdarzenia na terenie lotniska w rejonie i na wysokościach opisanych w Doc 9137 - AN/898 cz. 3 zgodnie z „Podręcznikiem zarządzania bezpieczeństwem lotniczym Warszawa-Modlin”. Analiza zdarzenia nie wykazała konieczności wprowadzania dodatkowych środków zapobiegawczych.

**4. Zalecenia profilaktyczne Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych dotyczące bezpieczeństwa:**

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych po zapoznaniu się ze zgromadzonymi w trakcie badania zdarzenia materiałami nie wydała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

p.o. Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego

**Piotr Samson**