

Warszawa, dnia 3 listopada 2016 r.

Poz. 140

**KOMUNIKAT NR 84
PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO**

z dnia 2 listopada 2016 r.

w sprawie zdarzenia lotniczego nr 1576/2016

Na podstawie § 31 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych (Dz. U. Nr 35, poz. 225) w związku z zarządzeniem nr 14 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 14 grudnia 2006 r. w sprawie wprowadzenia klasyfikacji grup przyczynowych zdarzeń lotniczych (Dz. Urz. ULC Nr 10, poz. 43) ogłasza się, co następuje:

1. **Wypadek lotniczy**, który wydarzył się w dniu 3 lipca 2016 r. na paralołni Advance Omega 8, klasyfikuję do kategorii:

**"Czynnik środowiskowy"
w grupie przyczynowej: "E1– Meteorologiczne (MET)".**

2. Opis okoliczności wypadku lotniczego:

Uczestnicy:

Pilot paralołniowy, mężczyzna lat 43, posiada świadectwo kwalifikacji PGP.

Nalot łączny: 1000 godzin.

Warunki atmosferyczne:

Wiatr z kierunku 340 o prędkości 3-5 m/s. Wiatr o umiarkowanej sile z niewielkimi podmuchami. Siła wiatru pozwalała na loty żaglowe pod warunkiem trzymania się blisko zbocza. Powoli rozwijająca się termika.

Przebieg zdarzenia:

Pilot wykonywał lot żaglowy w kierunku północnym nad drzewami, na wysokości około 15 m nad terenem. Pilot znajdował się blisko krawędzi zbocza. W pewnym momencie pilot wleciał w bardzo wąskie i silne noszenie trwające ok. 2 sekund. Następnie nastąpiło podwinięcie krawędzi natarcia na długości około $\frac{3}{4}$ skrzydła z prawej strony. Skrzydło zanurkowało nabierając prędkości. Następnie doszło do podobnego podwinięcia z lewej strony, po czym skrzydło złożyło się i wpadło w niekontrolowane opadanie. Pilot spadł na stok zbocza na małą polanę wyciętą w lesie.

Przebieg zdarzenia był dynamiczny i doszło do niego na małej wysokości, co uniemożliwiło zaskoczonemu pilotowi wyprowadzenie skrzydła paralołni z niebezpiecznego stanu. W wyniku uderzenia pilot doznał poważnych obrażeń ciała.

3. Przyczyna wypadku lotniczego:

Przyczyną zdarzenia była utrata kontroli nad skrzydłem paralotni spowodowana wystąpieniem jego deformacji wskutek niezamierzonego wlotu w obszar turbulentnego powietrza.

Okolicznością sprzyjającą było wykonywanie lotu na małej wysokości co uniemożliwiło pilotowi skuteczną reakcję na zaistniały w locie stan niebezpieczny.

4. Zalecenia profilaktyczne Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych dotyczące bezpieczeństwa:

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych po zapoznaniu się ze zgromadzonymi w trakcie badania zdarzenia materiałami nie wydała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

p.o. Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego

Piotr Samson