

Warszawa, dnia 28 października 2016 r.

Poz. 134

**KOMUNIKAT NR 78  
PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO**

z dnia 28 października 2016 r.

**w sprawie zdarzenia lotniczego nr 2449/2016**

Na podstawie § 31 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych (Dz. U. Nr 35, poz. 225) w związku z zarządzeniem nr 14 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 14 grudnia 2006 r. w sprawie wprowadzenia klasyfikacji grup przyczynowych zdarzeń lotniczych (Dz. Urz. ULC Nr 10, poz. 43) ogłasza się, co następuje:

1. **Incydent lotniczy**, który wydarzył się w dniu 14 września 2016 r. na samolocie *Bombardier DHC-8-400*, klasyfikuję do kategorii:

**"Czynnik techniczny"  
w grupie przyczynowej: "T3 – Podwozie i ogumienie".**

**2. Opis okoliczności incydentu lotniczego:**

Podczas lądowania w EPWA na DS33, zaraz po przyziemieniu pojawiła się sygnalizacja (lampka ostrzegawcza) NOSE STEERJNG. Załoga utraciła możliwość sterowania przednim podwoziem i zatrzymała się na drodze startowej, informując ATC o sytuacji a następnie wykonała reset systemu zgodnie z listą kontrolną QRH NOSE STEERJNG. Możliwość sterowania podwoziem przednim została odzyskana, kontynuowano bez dalszych przeszkód kołowanie do stanowiska postojowego. Załoga poinformowała o problemie MCC oraz mechanika obecnego przy samolocie, który przeprowadził przegląd systemu. Załoga opuściła samolot w celu odprawy paszportowej przed następnym rejsem. Po powrocie załoga zastała przełącznik Nosewheel Steering w pozycji STEERJNG. Wykonano następny lot bez uwag i złożono ASR. Usterka nie powtórzyła się w następnych lotach.

**3. Przyczyna incydentu lotniczego:**

Chwilowy błąd w przepływie sygnału między Steering Manifold a Steering Handle.

**4. Zalecenia profilaktyczne Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych dotyczące bezpieczeństwa:**

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych po zapoznaniu się ze zgromadzonymi w trakcie badania zdarzenia materiałami nie wydała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

**Działania profilaktyczne podjęte przez użytkownika:**

Zdarzenie zarejestrowano w bazie danych SMS i sklasyfikowano według kryteriów przyjętych w PLL „LOT” SA. Będzie ono ujęte we wskaźnikach bezpieczeństwa lotniczego (SPI) monitorowanych zgodnie z zasadami zawartymi w „Podręczniku zarządzania bezpieczeństwem lotniczym”.

p.o. Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego

**Piotr Samson**