

Warszawa, dnia 27 października 2016 r.

Poz. 120

**KOMUNIKAT NR 64  
PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO**

z dnia 27 października 2016 r.

**w sprawie zdarzenia lotniczego nr 2220/2016**

Na podstawie § 31 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych (Dz. U. Nr 35, poz. 225) w związku z zarządzeniem nr 14 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 14 grudnia 2006 r. w sprawie wprowadzenia klasyfikacji grup przyczynowych zdarzeń lotniczych (Dz. Urz. ULC Nr 10, poz. 43) ogłasza się, co następuje:

1. **Incydent lotniczy**, który wydarzył się w dniu 24 sierpnia 2016 r. na samolocie LEI: L-410 Turbolet, klasyfikuję do kategorii:

**"Czynnik techniczny"**

**w grupie przyczynowej: "T2 – Sygnalizacja pożaru"**

**"T5 – Uszkodzenie konstrukcji".**

**2. Opis okoliczności incydentu lotniczego:**

Podczas kołowania samolotu do lotu kontrolno-pomiarowego naziemnego urządzenia nawigacyjnego pojawił się dym z lewej strony kabiny załogi, któremu towarzyszył śwąd spalenizny. Załoga podjęła decyzję o przerwaniu kołowania i powrocie samolotu na miejsce postojowe. Personel techniczny wykonał przegląd instalacji elektrycznej samolotu, podczas którego stwierdzono przepalenie się uzwojenia potencjometru służącego do regulacji podświetlenia tablicy przyrządów pokładowych. Potencjometr został wymieniony i po sprawdzeniu działania samolot został dopuszczony do dalszej eksploatacji.

**3. Przyczyna incydentu lotniczego:**

Przepalenie uzwojenia potencjometru spowodowane najprawdopodobniej zużyciem eksploatacyjnym.

**Zastosowane środki profilaktyczne:**

Sprawdzono stan techniczny pozostałych potencjometrów na tym egzemplarzu samolotu i drugim eksploatowanym przez użytkownika. Stwierdzono, że ich stan techniczny nie budzi zastrzeżeń.

**4. Zalecenia profilaktyczne Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych dotyczące bezpieczeństwa:**

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych po zapoznaniu się ze zgromadzonymi w trakcie badania zdarzenia materiałami nie wydała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

p.o. Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego

**Piotr Samson**