

Warszawa, dnia 24 października 2016 r.

Poz. 104

**KOMUNIKAT NR 49
PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO**

z dnia 24 października 2016 r.

w sprawie zdarzenia lotniczego nr 2137/2016

Na podstawie § 31 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych (Dz. U. Nr 35, poz. 225) w związku z zarządzeniem nr 14 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 14 grudnia 2006 r. w sprawie wprowadzenia klasyfikacji grup przyczynowych zdarzeń lotniczych (Dz. Urz. ULC Nr 10, poz. 43) ogłasza się, co następuje:

1. **Wypadek lotniczy**, który wydarzył się w dniu 15 sierpnia 2016 r. na szybowcu Club Astir II, klasyfikując do kategorii:

**"Czynnik ludzki"
w grupie przyczynowej: "H2 – Brak kwalifikacji".**

2. Opis okoliczności wypadku lotniczego:

W dniu 15.08.2016 r. pilot wykonywała lot na szybowcu Club Astir II o znakach SP-3940, który został przydzielony jej na odprawie przedlotowej o godz. 9:00 LMT w Aeroklubie Nadwiślańskim. Pilot była w pełni sprawności psychofizycznej. Po odprawie wykonała przegląd szybowca według procedur.

Po konsultacji z instruktorami zdecydowała się na przelot o długości 100 km na trasie EPGI – Skórcz – Łasin – EPGI. Start odbył się za samolotem o godzinie 11:27. Warunki meteorologiczne oceniła na wystarczająco dobre, aby odejść na trasę, dlatego po osiągnięciu wysokości podstaw chmur skierowała się w kierunku Skórcza. W okolicach miejscowości Nowe trafiła na obszar duszeń, dlatego na wysokości 500 m wybrała pole do lądowania, szukając nadal noszeń. Po zdobyciu kilkudziesięciu metrów ponownie wróciła nad wybrane pole, drugi raz dokładnie oglądając jego ustawienie względem wiatru, powierzchnię, nachylenie oraz przeszkody. Pilot podjęła decyzję o lądowaniu w terenie przygodnym i przyziemieniu na środku długości pola. Po wykonaniu kręgu nad polem na prostej do lądowania znajdowała się na wysokości ok. 250 m. W tym momencie zauważyła linie energetyczne przechodzące w poprzek pola, których wcześniej nie zauważyła. Pilot wypuściła hamulce aerodynamiczne. Na wysokości, na której znajdowała się wiedziała, że nie da rady wylądować przed linią energetyczną. Podjęła decyzję o przelecaniu nad linią i odchyleniu się w prawo w celu zabezpieczenia dłuższego dobiegu ze względu na zakończenie pola drogą betonową. Przy wyprowadzeniu z zakrętu przyziemienie nastąpiło bokiem – kołem głównym i płożą ogonową. Szybowiec uległ uszkodzeniu. Zdarzenie zaistniało o godz. 12:20 LMT. Po zdarzeniu pilot została przebadana w obecności szefa wyszkolenia na obecność alkoholu w KMP w Grudziądzu oraz poddana badaniu na pogotowiu ratunkowym w regionalnym szpitalu specjalistycznym, gdzie stwierdzono tylko obtarcia i stłuczenia, bez uszczerbku na zdrowiu. Pilot posiadała licencję szybowcową, ważne badania lotniczo-lekarskie, KWT, KTP, uprawnienia do wykonywania startów za samolotem i za wyciągarką, ubezpieczenie NNW. Nalot ogólny pilot wynosił: 115 godz. 47 min w 239 lotach. Nalot na typie – Club

Astir U: 4 godz. 22 min w 7 lotach. Nalot w ostatnich 90 dniach: ogólny – 41 godz. 35 min, na Club Astir II – 4 godz. 22 min. Nalot w ostatnich 24 h przed zdarzeniem: ogólny – 22 min, na Club Astir II – 22 min.

3. Przyczyna wypadku lotniczego:

Niewłaściwy wybór miejsca lądowania ze względu na przeszkody terenowe na podejściu uniemożliwiające wykonanie bezpiecznego dobiegu.

4. Zalecenia profilaktyczne Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych dotyczące bezpieczeństwa:

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych po zapoznaniu się ze zgromadzonymi w trakcie badania zdarzenia materiałami nie wydała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Działania profilaktyczne podjęte przez użytkownika SP:

Po zaistniałym zdarzeniu organizacja postanowiła by każdy pilot szybowcowy, który nie szkolił się od podstaw w Aeroklubie Nadwiślańskim, poprowadził przed rozpoczęciem swoich lotów w Lisich Kątach wykład na temat lądowania w terenie przygodnym, a także by w lotach sprawdzających instruktorzy dopuszczający do lotów samodzielnych danego pilota przeprowadzali z nim sprawdzenie lądowania w ograniczonym terenie.

p.o. Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego

Piotr Samson