

Warszawa, dnia 24 października 2016 r.

Poz. 102

**KOMUNIKAT NR 47  
PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO**

z dnia 24 października 2016 r.

**w sprawie zdarzenia lotniczego nr 1471/2015**

Na podstawie § 31 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych (Dz. U. Nr 35, poz. 225) w związku z zarządzeniem nr 14 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 14 grudnia 2006 r. w sprawie wprowadzenia klasyfikacji grup przyczynowych zdarzeń lotniczych (Dz. Urz. ULC Nr 10, poz. 43) ogłasza się, co następuje:

1. **Wypadek lotniczy**, który wydarzył się w dniu 22 lipca 2015 r. na spadochronie Eagle 220, klasyfikując do kategorii:

**"Czynnik ludzki"  
w grupie przyczynowej:  
"H2 – Brak kwalifikacji"  
"H4 – Błędy proceduralne".**

**2. Opis okoliczności wypadku lotniczego:**

Skrócony opis zdarzenia powstał na podstawie raportu końcowego przesłanego przez Państwową Komisję Badania Wypadków Lotniczych do Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego w dniu 9 września 2016 r.

Lotnisko EPKA. Skoczek (około 800 skoków) wykonał skok z wysokości około 1500 m. Swobodne spadanie, otwarcie spadochronu i dolot do zaplanowanego rejonu lądowania przebiegły prawidłowo. Podejście do lądowania skoczek wykonał zgodnie z wyznaczonym kierunkiem, oznaczonym „strzałą”. W tym momencie zmienny, słaby wiatr (0,5-1 m/s) wiał w kierunku wyznaczonym do lądowania, więc skoczek lądował z wiatrem. Na wysokości oszacowanej na 6-8 m gwałtownie ściągnął linki sterownicze, co spowodowało, że spadochron znalazł się na granicy przeciągnięcia. Lądowanie nastąpiło przy niewielkiej prędkości postępowej i zwiększonej prędkości opadania. Podczas przyziemia na rozstawione nogi, skoczek doznał lekkich obrażeń ciała.

**3. Przyczyna wypadku lotniczego:**

- 1) zbyt wysokie i zbyt gwałtowne wyrównanie lotu spadochronu podczas lądowania;
- 2) przyjęcie nieprawidłowej sylwetki do przyziemia ze zwiększoną prędkością opadania.

**4. Zalecenia profilaktyczne Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych dotyczące bezpieczeństwa:**

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych po zapoznaniu się ze zgromadzonymi w trakcie badania zdarzenia materiałami nie wydała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

p.o. Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego

**Piotr Samson**