

Warszawa, dnia 20 października 2016 r.

Poz. 93

**KOMUNIKAT NR 39
PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO**

z dnia 20 października 2016 r.

w sprawie zdarzenia lotniczego nr 2475/2016

Na podstawie § 31 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych (Dz. U. Nr 35, poz. 225) w związku z zarządzeniem nr 14 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 14 grudnia 2006 r. w sprawie wprowadzenia klasyfikacji grup przyczynowych zdarzeń lotniczych (Dz. Urz. ULC Nr 10, poz. 43) ogłasza się, co następuje:

1. **Wypadek lotniczy**, który wydarzył się w dniu 16 września 2016 r. na paralołni ALPHA 4.25 (Advance), klasyfikuję do kategorii:

**"Czynnik ludzki,,
w grupie przyczynowej: "H2 – Brak kwalifikacji".**

2. Opis okoliczności wypadku lotniczego:

Uczestnicy: uczeń-pilot paralołniowy, mężczyzna. W trakcie szkolenia do I etapu, wykonał 17 lotów.

Przebieg zdarzenia: Uczeń-pilot wykonywał start do 18 lotu, był to jego drugi start tego dnia. Po wyniesieniu skrzydła, w trakcie rozpędzania pilot podniósł głowę w celu kontroli skrzydła, jednocześnie zwolnił bieg. W skutek tego nastąpiło podwinięcie czołowe skrzydła. Uczeń przewrócił się do przodu i uderzył w stok góry. W wyniku uderzenia uczeń doznał złamania obojczyka i skręcenia kostki.

3. Przyczyna wypadku lotniczego:

Błąd techniki startu, polegający na zmniejszeniu prędkości biegu podczas rozpędzania, co doprowadziło do wyprzedzenia ucznia przez skrzydło i podwinięcia czołowego oraz niezamierzonego przerwania startu.

4. Zalecenia profilaktyczne Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych dotyczące bezpieczeństwa:

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych po zapoznaniu się ze zgromadzonymi w trakcie badania zdarzenia materiałami nie wydała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Działania profilaktyczne podjęte przez użytkownika:

Organizator lotów omówił przebieg zdarzenia z uczestnikami lotów.

wz. Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego
Wiceprezes ds. Standardów Lotniczych

Maciej Kozłowski