

Warszawa, dnia 5 października 2016 r.

Poz. 81

**OGŁOSZENIE NR 13  
PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO**

z dnia 4 października 2016 r.

**w sprawie opłat lotniskowych na lotnisku Bydgoszcz-Szwederowo**

Na podstawie art. 23 ust. 2 pkt 4 w związku z art. 77h ust. 1 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2016 r. poz. 605, 904 i 1361) ogłasza się, obowiązującą od 5 października 2016 r., zmianę postanowień taryfy opłat lotniskowych na lotnisku Bydgoszcz-Szwederowo, stanowiącą załącznik do ogłoszenia.

wz. Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego  
Wiceprezes ds. Standardów Lotniczych

**Maciej Kozłowski**

Załącznik do ogłoszenia nr 13  
Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego  
z dnia 4 października 2016 r.

### Zmiana taryfy opłat lotniskowych na lotnisku Bydgoszcz-Szwederowo

W taryfie opłat lotniskowych na lotnisku Bydgoszcz-Szwederowo (Dz. Urz. ULC z 2013 r. poz. 116) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) pkt 1.1. otrzymuje brzmienie:  
„1.1. PLB S.A. – Port Lotniczy Bydgoszcz Spółka Akcyjna z siedzibą w Białych Błotach, 86-005 Białe Błota, ul. Paderewskiego 1; Spółka zarządzająca lotniskiem Bydgoszcz-Szwederowo.”;
- 2) po pkt 1.14. dodaje się punkty 1.15-1.17. w brzmieniu:  
„1.15. Baza ośrodka szkolenia lotniczego – Infrastruktura zlokalizowana na terenie lotniska Bydgoszcz-Szwederowo służąca Organizacji Szkolenia Lotniczego ATO certyfikowanej przez Urząd Lotnictwa Cywilnego do prowadzenia szkoleń lotniczych. Przez infrastrukturę rozumie się budynek posiadający sale szkoleniowe, z zapleczem sanitarnym oraz statki powietrzne i zaplecze techniczne umożliwiające hangarowanie statków powietrznych spełniające wymagania ULC dla ATO.  
1.16. Płyta postojowa – oznacza określony obszar wydzielony dla postoju statków powietrznych, na którym odbywa się wsiadanie lub wysiadanie pasażerów, załadunek i wyładunek towarów lub poczty, tankowanie, pakowanie lub obsługa techniczna samolotu.  
1.17. Stanowisko postojowe – oznacza miejsce na płycie postojowej wyznaczone do postoju statku powietrznego.”;
- 3) pkt 2.1. otrzymuje brzmienie:  
„2.1. Opłaty objęte taryfą dokonywane są na rzecz PLB S.A., przez użytkownika statku powietrznego korzystającego z usług świadczonych przez PLB S.A. W przypadku wystąpienia trudności z identyfikacją użytkownika statku powietrznego niebędącego jednocześnie jego właścicielem, opłatami obciążony zostanie właściciel statku.”;
- 4) pkt 3.2. otrzymuje brzmienie:  
„3.2. Opłata za lądowanie statku powietrznego o masie do 2 t MTOW wynosi 50 PLN. Opłata za lądowanie statków powietrznych przekraczających masę 2 t MTOW pobierana jest za każdą rozpoczętą tonę maksymalnej masy startowej statku powietrznego (MTOW), i wynosi:

powyżej 2,01 t do 25 t MTOW	50,00 PLN/t
powyżej 25,01 t do 40 t MTOW	45,00 PLN/t
powyżej 40,01 t do 60 t MTOW	40,00 PLN/t
powyżej 60,01 t do 80 t MTOW	35,00 PLN/t
powyżej 80,01 t MTOW	30,00 PLN/t

”;

- 5) pkt 4.1. otrzymuje brzmienie:  
„4.1. Opłata postojowa statku powietrznego na wyznaczonej do tego powierzchni lotniska Bydgoszcz-Szwederowo pobierana jest za każdą rozpoczętą tonę maksymalnej masy startowej statku powietrznego (MTOW) i za każde rozpoczęte 24 h i wynosi odpowiednio:

<b>Długość postoju</b>	<b>Cena [PLN] za każde rozpoczęte 24 godziny postoju PPS 1 i PPS 2 oraz stanowiska postojowe</b>
Do 3 dób	8,00
Powyżej 3 dób – do 5 dób	6,00
Powyżej 5 dób	4,00

<b>Długość postoju</b>	<b>Cena [PLN] za każde rozpoczęte 24 godziny postoju PPS 3 i PPS 4</b>
Do 5 dób	4,00
Powyżej 5 dób	3,50

”;

6) pkt 6.1. otrzymuje brzmienie:

„6.1. Zanieczyszczenia nawierzchni lotniskowych.

Oplaty pobiera się za zanieczyszczenie nawierzchni lotniskowych spowodowanych przez użytkowników lotniska Bydgoszcz-Szwederowo w następującej wysokości za każdy rozpoczęty 1 m<sup>2</sup> zanieczyszczonej powierzchni:

<b>Rodzaj opłaty</b>	<b>Cena [PLN]</b>
Usunięcie rozlewiska materiałów pędnych i smarów	80,00
Usunięcie innych zanieczyszczeń	50,00

”;

7) pkt 7.8. otrzymuje brzmienie:

„7.8. Użytkownikowi statku powietrznego realizującego loty szkolne lub treningowe w ramach certyfikatu Organizacji Szkolenia Lotniczego ATO, loty usługowe w ramach certyfikatów usługowych (AWC, AOC lub PART), który posiada bazę w rozumieniu pkt 1.15., na terenie lotniska Bydgoszcz-Szwederowo udziela się zniżek od opłaty za lądowanie zdefiniowanej w pkt 3.2. w wysokości:

<b>Ilość operacji lądowań w roku kalendarzowym</b>	<b>Zniżka</b>
0-70	20%
71-200	60%
201-400	74%
401-800	76%
801-1600	80%
1601 +	84%

”;

8) po pkt 7.8. dodaje się pkt. 7.9. w brzmieniu:

„7.9. W przypadku uzyskania kilku rabatów użytkownikowi przysługują wszystkie rabaty z wyjątkiem zniżek opisanych w pkt. 7.8. z uwzględnieniem reguły, iż rabaty dotyczące tej samej opłaty nie podlegają sumowaniu i są przyznawane zgodnie z kolejnością wymienioną w taryfie tzn. cenę podstawową obniża się o przysługujący rabat, a następnie od obniżonej ceny odejmuje się kolejny rabat.

Przykładowe naliczenie rabatu z tytułu lądowania dla nowego połączenia regularnego:

Dane:

OP – opłata za lądowanie za 1 MTOW zgodnie z tabelą w pkt. 3.2. – dla przykładu ustalono samolot o masie 80 MTOW, tj. z tytułu lądowania 35,00 PLN za każdą rozpoczętą masę startową (pkt. 3.2. taryfy)

Ra – Zniżka dla regularnego połączenia pasażerskiego (pkt. 7.1. taryfy) – 10,00 PLN

Rb – Zniżka z tytułu nowego połączenia regularnego (pkt. 7.2. taryfy) – 60%

Rc – Wykonano 10 operacji lotniczych w miesiącu (pkt. 7.3. taryfy) – 10%

T – wysokość opłaty za 1 MTOW po przyznanych rabatach

Wzór:  $T = ((OP - Ra) - Rb) - Rc$

Dla podanego przykładu:

$T = ((35.00 \text{ PLN} - 10.00 \text{ PLN}) - 60\% ) - 10\%$

$T = 9.00 \text{ PLN} / 1 \text{ MTOW}$ ”;

9) pkt 10. otrzymuje brzmienie:

„10. TARYFA OPŁAT WCHODZI W ŻYCIE Z DNIEM 05.10.2016 ROKU.”.