

Warszawa, dnia 12 stycznia 2016 r.

Poz. 2

**DECYZJA NR 2
PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO**

z dnia 12 stycznia 2016 r.

w sprawie zatwierdzenia zmian elementów struktury przestrzeni powietrznej

Na podstawie art. 21 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2013 r. poz. 1393, z późn. zm.¹⁾), w związku z § 4 ust. 4 i 7, § 7 ust. 2 i 3 oraz § 8 ust. 8 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 listopada 2008 r. w sprawie struktury polskiej przestrzeni powietrznej oraz szczegółowych warunków i sposobu korzystania z tej przestrzeni (Dz. U. z 2014 r. poz. 351) zarządza się, co następuje:

§ 1. Zatwierdza się:

1) wprowadzenie strefy kontrolowanej lotniska Olsztyn-Mazury: CTR Olsztyn-Mazury:

OPIS I GRANICE POZIOME	GRANICE PIONOWE I KLASA PRZESTRZENI	ORGAN KIERUJĄCY RUCHEM	CZĘSTOTLIWOŚĆ, ZNAK WYWOŁAWCZY, JĘZYKI
Olsztyn-Mazury CTR Linia łącząca następujące punkty: 53°38'46"N 020°57'22"E 53°36'21"N 021°06'45"E 53°29'21"N 021°05'37"E 53°25'31"N 021°03'48"E 53°17'57"N 020°56'02"E 53°19'49"N 020°46'46"E 53°28'21"N 020°46'35"E 53°32'40"N 020°49'13"E 53°38'46"N 020°57'22"E	<u>1500ft</u> GND D	TWR MAZURY	118.025 (MHz) MAZURY WIEŻA, PL, EN

2) wprowadzenie nowego czterosegmentowego rejonu kontrolowanego lotniska Olsztyn-Mazury TMA Olsztyn:

OPIS I GRANICE POZIOME	GRANICE PIONOWE I KLASA PRZESTRZENI	ORGAN KIERUJĄCY RUCHEM	CZĘSTOTLIWOŚĆ, ZNAK WYWOŁAWCZY, JĘZYKI
------------------------	--	------------------------------	---

¹⁾Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2014 r. poz. 768 oraz z 2015 r. poz. 976, 1221, 1586 i 1893.

SEKTOR „A” Linia łącząca następujące punkty: 53°15'58"N 020°53'51"E 53°15'07"N 020°45'08"E 53°17'21"N 020°34'42"E 53°26'45"N 020°37'32"E 53°33'07"N 020°40'19"E 53°38'07"N 020°48'23"E 53°42'35"N 020°59'21"E 53°40'49"N 021°07'28"E 53°36'21"N 021°06'45"E 53°29'21"N 021°05'37"E 53°25'31"N 021°03'48"E 53°17'57"N 020°56'02"E 53°15'58"N 020°53'51"E	FL095 D 1500ft FL115 C FL095	TWR MAZURY	118.025 (MHz) MAZURY WIEŻA, PL, EN
SEKTOR „B” Linia łącząca następujące punkty: 53°29'21"N 021°05'37"E 53°36'21"N 021°15'55"E 53°41'13"N 021°17'47"E 53°44'41"N 021°12'57"E 53°46'36"N 021°08'24"E 53°47'37"N 021°02'27"E 53°47'10"N 020°58'00"E 53°40'40"N 020°41'06"E 53°37'08"N 020°29'23"E 53°23'33"N 020°15'25"E 53°18'55"N 020°28'15"E 53°17'21"N 020°34'42"E 53°26'45"N 020°37'32"E 53°33'07"N 020°40'19"E 53°38'07"N 020°48'23"E 53°42'35"N 020°59'21"E 53°40'49"N 021°07'28"E 53°36'21"N 021°06'45"E 53°29'21"N 021°05'37"E	FL095 D 3500ft FL115 C FL095	TWR MAZURY	118.025 (MHz) MAZURY WIEŻA, PL, EN
SEKTOR „C” Linia łącząca następujące punkty: 53°23'33"N 020°15'25"E 53°37'08"N 020°29'23"E 53°40'49"N 020°10'59"E 53°38'49"N 020°02'36"E 53°30'12"N 019°51'45"E 53°23'33"N 020°15'25"E	FL095 D 6500ft FL115 C FL095	TWR MAZURY	118.025 (MHz) MAZURY WIEŻA, PL, EN
SEKTOR „D” Linia łącząca następujące punkty: 53°40'40"N 020°41'06"E 53°47'10"N 020°58'00"E 53°47'37"N 021°02'27"E 53°46'36"N 021°08'24"E 53°44'41"N 021°12'57"E 53°41'13"N 021°17'47"E 53°46'04"N 021°19'38"E 53°49'32"N 021°17'00"E 53°50'43"N 021°12'48"E 53°52'07"N 021°07'54"E 53°52'17"N 021°00'00"E 53°50'48"N 020°51'46"E 53°40'40"N 020°41'06"E	FL095 D 5500ft FL115 C FL095	TWR MAZURY	118.025 (MHz) MAZURY WIEŻA, PL, EN

3) wprowadzenie nowych dróg lotniczych:

1	2	3	4	5	6
Y564 (RNAV5)					
△ NIVON 53°38'41"N 020°02'30"E					
		5,9	$\frac{285}{95}$ [C]		100 ↓ ACC WARSZAWA
△ IXIXI 53°41'04"N 019°53'28"E					

1	2	3	4	5	6
Y565 (RNAV5)					
△ OLILA 52°42'16"N 020°19'42"E					
		38,1	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↓	ACC WARSZAWA CDR 1 H24
△ UDROV 53°15'39"N 020°50'00"E					

1	2	3	4	5	6
Y566 (RNAV5)					
△ XESNA 52°25'33"N 022°17'45"E					
		56,6	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↑	ACC WARSZAWA CDR 1 H24
△ OTMAX 53°05'23"N 021°11'42"E					
		16,6	$\frac{285}{95}$ [C]	110 ↑	100 ↓ ACC WARSZAWA CDR 1 H24
△ UDROV 53°15'39"N 020°50'00"E					

4) przedłużenie drogi lotniczej T720 o segment GRUDA-VEKAV-ETEDI-IBINO oraz zmiana warunkowości:

1	2	3	4	5	6
T720 (RNAV5)					
▲ FIR BDRY REGLI 50°01'49"N 017°59'44"E					
		19,2	$\frac{660}{285}$ [C]	290 ↑	ACC WARSZAWA
△ UPKIS 50°21'01"N 017°59'54"E				300 ↓	

		68.4	$\frac{660}{285}$ [C]	290 ↑	300 ↓	ACC WARSZAWA 1) CDR 1 MON-FRI 0800-1000 (0700-0900) ALTN: REGLI L617 CZE P733 EBOGU N858 GRUDA 2) PERM w innym czasie
△ MIXAT 51°29'18"N 018°00'29"E						
		66.3	$\frac{660}{285}$ [C]	290 ↑	300 ↓	ACC WARSZAWA 1) FL425-FL660 PERM 2) FL285-FL425: CDR 1 MON-FRI 0800-1000 (0700-0900) ALTN: REGLI L617 CZE P733 EBOGU N858 GRUDA PERM: w innym czasie
△ MOLIL 52°35'32"N 018°00'00"E						
		5.7	$\frac{660}{285}$ [C]	290 ↓		ACC WARSZAWA 1) FL425-FL660 PERM 2) FL285-FL425: CDR 1 MON-FRI 0800-1000 (0700-0900) ALTN: REGLI L617 CZE P733 EBOGU N858 GRUDA PERM w innym czasie
△ ATKUN 52°40'38"N 018°04'12"E						
		56.9	$\frac{660}{285}$ [C]	290 ↓		ACC WARSZAWA
△ GRUDA 53°31'16"N 018°46'53"E						
		23.2	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↓		ACC WARSZAWA
△ VEKAV 53°33'52"N 019°25'32"E						
		16	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↓		ACC WARSZAWA
△ ETEDI 53°35'32"N 019°52'17"E						
		4.3	$\frac{285}{95}$ [C]	110 ↓		ACC WARSZAWA
△ IBINO 53°33'46"N 019°58'50"E						

5) wstawienie punktów w drogi:

a) IXIXI, ARDUT w L29:

	1	2	3	4	5	6
L29 (RNAV 5)						
▲ ALUKA 52°53'57"N 014°18'24"E						
			56.4	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↓	ACC WARSZAWA 1) FL145-FL660 PERM 2) FL95-FL145: CDR 1 H24
△ TUPUR 53°07'47"N 015°48'54"E					100 ↑	

		30.0	$\frac{660}{195}$ [C]	210 ↓	200 ↑	ACC WARSZAWA 1) FL245-FL660 PERM 2) FL195-FL245 CDR 1 H24 ALTN: ALUKA L619 DENKO N858 GRUDA
△ PEPOX 53°14'41"N 016°37'22"E						
		10.2	$\frac{660}{195}$ [C]	210 ↓	200 ↑	ACC WARSZAWA 1) FL245-FL660 PERM 2) FL195-FL245 CDR 1 H24 ALTN: ALUKA L619 DENKO N858 GRUDA
△ TADAK 53°16'57"N 016°53'56"E						
		69.1	$\frac{660}{195}$ [C]	210 ↓	200 ↑	ACC WARSZAWA 1) FL245-FL660 PERM 2) FL195-FL245 CDR 1 H24 ALTN: ALUKA L619 DENKO N858 GRUDA
△ GRUDA 53°31'16"N 018°46'53"E						
		40.9	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↓	100 ↑	ACC WARSZAWA
△ IXIXI 53°41'04"N 019°53'28"E						
		22.3	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↓	100 ↑	ACC WARSZAWA 1) FL145-FL660 PERM 2) FL95-FL145 CDR 1 H24
△ OLKIN 53°46'09"N 020°30'00"E						
		24.3	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↓	100 ↑	ACC WARSZAWA 1) FL145-FL660 PERM 2) FL95-FL145 CDR 1 H24
△ ARDUT 53°51'29"N 021°10'02"E						
		62.7	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↓	100 ↑	ACC WARSZAWA 1) FL145-FL660 PERM 2) FL95-FL145 CDR 1 H24
△ SUWALKI DVOR/DME (SUW) 54°04'11"N 022°54'01"E						
		19.4	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↓	100 ↑	ACC WARSZAWA 1) FL145-FL660 PERM 2) FL95-FL145 CDR 1 H24
▲ FIR BDRY VABER 54°11'40"N 023°24'25"E						

b) BASRI w N5:

1	2	3	4	5	6	
N5 (RNAV 5)						
△ VENES 51°08'56"N 021°54'38"E						
		36.8	$\frac{660}{285}$ [C]	290 ↑	300 ↓	ACC WARSZAWA CDR 1 H24 ALTN: IPLIT P733 N191 LIMVI
△ LIMVI 51°44'42"N 021°41'08"E						

		42.6	$\frac{660}{245}$ [C]	250 ↑	260 ↓	ACC WARSZAWA 1) CDR 1 H24 ALTN: IPLIT P733 N191 LIMVI
△ BASRI 52°26'14"N 021°26'13"E						
		40.2	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↑	100 ↓	ACC WARSZAWA 1) CDR 1 H24 ALTN: IPLIT P733 N191 LIMVI
△ OTMAX 53°05'23"N 021°11'42"E						
		78.8	$\frac{660}{285}$ [C]	290 ↑	300 ↓	ACC WARSZAWA 1) CDR 1 H24 ALTN: IPLIT P733 N191 LIMVI
▲ FIR BDRY GITOV 54°22'06"N 020°41'54"E						

c) LUSUL w T727:

1	2	3	4	5	6
T727 (RNAV 5)					
△ DENKO 52°49'01"N 015°49'57"E					
		49.1	$\frac{660}{285}$ [C]		300 ↑ ACC WARSZAWA
△ DELIR 53°04'50"N 017°06'49"E					
		83.2	$\frac{660}{285}$ [C]		300 ↑ ACC WARSZAWA
△ GONTU 53°29'44"N 019°19'07"E					
		44.0	$\frac{660}{285}$ [C]		300 ↑ ACC WARSZAWA
△ ELKAR 53°41'54"N 020°30'00"E					
		28.9	$\frac{660}{285}$ [C]		300 ↑ ACC WARSZAWA
△ LUSUL 53°49'31"N 021°16'59"E					
		59.2	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↓	100 ↑ ACC WARSZAWA 1) FL145-FL660 PERM 2) FL95-FL145 CDR 1 H24
△ SUWALKI DVOR/DME (SUW) 54°04'11"N 022°54'01"E					

6) zmianę granicy poziomej strefy czasowo rezerwowanej TRA 37:

OZNACZENIE	GRANICE POZIOME	GRANICE PIONOWE (AMSL)	CZAS AKTYWNOŚCI (UTC)	CZĘSTOTLIWOŚĆ, ZNAK WYWOŁAWCZY, JĘZYK	UWAGI
EP TRA 37	53°05'57"N 020°57'02"E dalej zgodnie ze wskazówkami zegara po	FL 145 GND		Przasnysz RADIO (122.600 MHz) PI	Loty samolotowe, szybowcowe i skoki spadochronowe

	łuku o promieniu 10.0 km i środku w punkcie 53°00'36"N 020°56'00"E 53°02'28"N 021°04'23"E 53°05'57"N 020°57'02"E		Zgodnie z AUP		Aeroklubu Północnego Mazowsza
--	--	--	---------------	--	-------------------------------------

§ 2. Decyzja wchodzi w życie z dniem 31 marca 2016 roku.

Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego

Piotr Ołowski