

Warszawa, dnia 4 kwietnia 2016 r.

Poz. 23

**KOMUNIKAT NR 5  
PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO**

z dnia 1 kwietnia 2016 r.

**w sprawie zdarzenia lotniczego nr 830/2015**

Na podstawie § 31 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych (Dz. U. z 2007 r. Nr 35, poz. 225) w związku z zarządzeniem nr 14 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 14 grudnia 2006 r. w sprawie wprowadzenia klasyfikacji grup przyczynowych zdarzeń lotniczych (Dz. U. z 2006 r. Nr 10, poz. 43) ogłasza się, co następuje:

1. **Wypadek lotniczy** zaistniał w dniu 24 maja 2015 r. w miejscowości Laszki k. Jarosławia na szybowcu SZD-30 Pirat klasyfikując do kategorii:

**"Czynnik ludzki"  
w grupie przyczynowej: "H2 – Brak kwalifikacji".**

**2. Opis okoliczności wypadku lotniczego:**

Skrócony opis zdarzenia powstał na podstawie raportu końcowego przesłanego przez Państwową Komisję Badania Wypadków Lotniczych, zwaną dalej „PKBWL”, do Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego w dniu 3 września 2015 r.

W dniu 24 maja 2015 r. uczeń-pilot wykonywał lot na przeszkolenie na nowy typ szybowca – laszowanie. W trzecim locie, po oderwaniu się od ziemi, przechodząc do stromego wznoszenia uczeń-pilot odchylił szybowiec lekko w lewo, biorąc poprawkę na słaby wiatr wiejący z północnego wschodu. W tej samej chwili, gdy szybowiec znajdował się na wysokości około 40 m nastąpiło pęknięcie liny wyciągarkowej. Uczeń-pilot zareagował z opóźnieniem. Szybowiec jeszcze przez chwilę wznosił się pod dużym kątem, szybko tracąc prędkość. Widząc to instruktor podał przez radio komendę „oddaj drążek”. Uczeń-pilot zdecydowanie wychylił drążek od siebie i szybowiec pochylił się mocno na dziób jednocześnie wykonując obrót w lewą stronę. Instruktor dał komendę „Ściągaj trochę, lądowanie”. Szybowiec przeszedł do lotu ślizgowego odchylony o około 90° od kierunku startu. Aby uniknąć wykonywania zakrętu na małej wysokości instruktor dał uczniowi komendę „Ląduj na wprost”. Uczeń-pilot wykonał polecenie. Szybowiec przeleciał nad drzewami rosnącymi na granicy lądowiska utrzymując prędkość około 80 km/h, a następnie uczeń-pilot otworzył hamulce aerodynamiczne, aby wykonać lądowanie z prostej na pastwisku, które miał przed sobą. W trakcie wytrzymania przed przyziemieniem na wysokości około 1 m szybowiec zahaczył lewym skrzydłem o ziemię, w wyniku czego obrócił się w powietrzu o około 90° w stosunku do kierunku lotu i nastąpiło przyziemienie z trawersem. W konsekwencji szybowiec uległ całkowitemu zniszczeniu. Przyziemienie nastąpiło na obszarze pastwiska zrytym przez dziki o bardzo miękkiej i nierównej nawierzchni.

**3. Przyczyna wypadku lotniczego:**

Opóźniona reakcja ucznia-pilota na spadek prędkości po zerwaniu liny wyciągarkowej. Znaczna utrata kierunku lotu w trakcie zabezpieczenia prędkości. Przyziemienie z trawersem na skutek zaczepienia skrzydłem o ziemię. Okoliczności sprzyjające zaistnieniu wypadku lotniczego – małe doświadczenie ucznia-pilota.

**4. Zalecenia profilaktyczne PKBWL dotyczące bezpieczeństwa:**

PKBWL nie sformułowała zaleceń bezpieczeństwa.

wz. Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego  
Wiceprezes ds. Standardów Lotniczych

**Maciej Kozłowski**