

Warszawa, dnia 4 marca 2015 r.

Poz. 4

DECYZJA Nr 14
PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO

z dnia 27 lutego 2015 r.

w sprawie zatwierdzenia zmian w elementach struktury przestrzeni powietrznej

Na podstawie art. 21 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2013 r. poz.1393 oraz z 2014 r. poz. 768) w związku z § 4 ust. 4 i 7, § 5 ust. 2 i 4, § 7 ust. 2 i 3 oraz § 8 ust. 8 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 listopada 2008 r. w sprawie struktury polskiej przestrzeni powietrznej oraz szczegółowych warunków i sposobu korzystania z tej przestrzeni (Dz. U. z 2014 r. poz. 351) zarządza się, co następuje:

§ 1. Zatwierdza się:

1) zmianę granic poziomych ATZ EPSK:

Oznaczenie	Granice poziome	Granice pionowe (AMSL)	Czas aktywności	Częstotliwość/Znak wywoławczy/Języki	Uwagi
ATZ Słupsk/Krępa (EPSK)	54°26'15"N 016°57'21"E 54°27'25"N 017°12'37"E 54°22'30"N 017°17'00"E 54°16'30"N 017°06'00"E 54°21'00"N 016°55'00"E 54°26'15"N 016°57'21"E	<u>5500ft</u> GND	Zgodnie z AUP	Krępa Radio 118.250MHz PL	NIL

2) zmianę granic poziomych i pionowych wojskowej strefy ruchu lotniskowego MATZ EPMB:

Oznaczenie	Granice poziome	Granice pionowe (AMSL/FL)	Czas aktywności	Częstotliwość/Znak wywoławczy/Języki
MATZ Malbork A (EPMB A)	54°06'01"N 018°55'47"E 54°06'23"N 019°14'31"E 53°52'38"N 019°07'04"E 53°51'21"N 018°51'23"E 54°03'20"N 018°51'59"E 54°06'01"N 018°55'47"E	<u>4500ft</u> GND	H24	Malbork PRECYZYJNA 118.175 MHz (235.200UHF) Malbork ZBLIŻANIE 119.9255 MHz (240.550UHF) Malbork Wieża 123.000 MHz (234.050UHF) PI/En
MATZ Malbork B (EPMB B)	54°06'23"N 019°14'31"E 54°06'38"N 019°29'32"E 53°54'17"N 019°30'31"E 53°52'38"N 019°07'04"E 54°06'23"N 019°14'31"E	<u>FL095</u> GND	H24	Malbork PRECYZYJNA 118.175 MHz (235.200UHF) Malbork ZBLIŻANIE 119.9255 MHz (240.550UHF) Malbork Wieża 123.000 MHz (234.050UHF) PI/En
MATZ Malbork C (EPMB C)	53°51'21"N 018°51'23"E 53°50'33" N 018°43'25"E 54°01'59" N 018°43'42"E 54°03'20" N 018°51'59"E 53°51'21" N 018°51'23"E	<u>4500ft</u> 2000ft	H24	Malbork PRECYZYJNA 118.175 MHz (235.200UHF) Malbork ZBLIŻANIE 119.9255 MHz (240.550UHF) Malbork Wieża 123.000 MHz (234.050UHF)

				PI/En
MATZ Malbork D (EPMB D)	54°06'38" N 019°29'32"E 54°11'39" N 019°37'02"E 53°50'19" N 019°44'32"E 53°48'49" N 019°28'06"E 53°54'17" N 019°30'31"E 54°06'38" N 019°29'32"E	<u>FL095</u> 2000ft	Zgodnie z AUP ¹	Malbork PRECYZYJNA 118.175 MHz (235.200UHF) Malbork ZBLIŻANIE 119.9255 MHz (240.550UHF) Malbork Wieża 123.000 MHz (234.050UHF) PI/En
MATZ Malbork E (EPMB E)	54°06'01" N 018°55'47"E 54°09'00"0N 019°00'00"E 54°11'39" N 019°37'02"E 54°06'38" N 019°29'32"E 54°06'23" N 019°14'31"E 54°06'01" N 018°55'47"E	<u>4500ft</u> 2500ft	Zgodnie z AUP ¹	Malbork PRECYZYJNA 118.175 MHz (235.200UHF) Malbork ZBLIŻANIE 119.9255 MHz (240.550UHF) Malbork Wieża 123.000 MHz (234.050UHF) PI/En
MATZ Malbork F (EPMB F)	53°48'49"N 019°28'06"E 53°46'00"N 018°56'46"E 53°51'21"N 018°51'23"E 53°52'38"N 019°07'04"E 53°54'17"N 019°30'31"E 53°48'49"N 019°28'06"E	<u>FL095</u> GND	Zgodnie z AUP ¹	Malbork PRECYZYJNA 118.175 MHz (235.200UHF) Malbork ZBLIŻANIE 119.9255 MHz (240.550UHF) Malbork Wieża 123.000 MHz (234.050UHF) PI/En
MATZ Malbork G (EPMB G)	53°46'00" N 018°56'46"E 53°39'15" N 019°04'29"E 53°42'42" N 019°25'25"E 53°48'49" N 019°28'06"E 53°46'00" N 018°56'46"E	<u>FL095</u> 3500ft	Zgodnie z AUP ¹	Malbork PRECYZYJNA 118.175 MHz (235.200UHF) Malbork ZBLIŻANIE 119.9255 MHz (240.550UHF) Malbork Wieża 123.000 MHz (234.050UHF) PI/En

Uwaga: Niedostępny do zamawiania i aktywowania w SAT, SUN i HOL, chyba że po wcześniejszym uzgodnieniu z OPS ASM1.

3) zmianę granic strefy czasowo wydzielonej EP TSA 01:

Oznaczenie	Granice poziome	Granice pionowe (AMSL)	Czas aktywności	Uwagi
EP TSA 01A	54°06'38"N 019°29'32"E 54°11'39"N 019°37'02"E 53°50'19" N 019°44'32"E 53°48'49"N 019°28'06"E 53°54'17"N 019°30'31"E 54°06'38" N 019°29'32"E	<u>FL660</u> FL095	Zgodnie z AUP	NIL
EP TSA 01B	54°11'39"N 019°37'02"E 54°21'00"N 019°51'00"E 54°19'48"N 020°30'00"E 53°59'25"N 020°35'24"E 53°50'19"N 019°44'32"E 54°11'39"N 019°37'02"E	<u>FL660</u> GND	Zgodnie z AUP	NIL

4) zmianę granic poziomych stałego korytarza dolotowego EP TFR 01:

Oznaczenie	Granice poziome	Granice pionowe (AMSL/FL)	Czas aktywności	Uwagi
EP TFR 01	53°49'03"N 019°30'41"E 53°30'35"N 019°54'31"E 53°33'08"N 020°13'00"E 53°51'11"N 019°49'19"E 53°50'19"N 019°44'32"E 53°49'03"N 019°30'41"E	<u>FL195</u> FL095	Zgodnie z AUP	NIL

5) likwidację stref czasowo rezerwowanych EP TRA 15A, 15B, 15C;

6) wprowadzenie stref czasowo rezerwowanych EP TRA 67 oraz EP TRA 68:

Oznaczenie	Granice poziome	Granice pionowe (AMSL)	Częstotliwość/Znak wywoławczy/Języki	Czas aktywności	Uwagi
EP TRA 67	54°03'25"N 016°05'16"E 54°06'36"N 016°24'22"E 54°00'11"N 016°27'50"E 53°56'55"N 016°08'26"E 54°03'25"N 016°05'16"E	<u>FL145</u> GND	Koszalin Radio (122.300 MHz) PL	Zgodnie z AUP	Strefa lotów/skoków Aeroklubu Koszalińskiego
EP TRA 68	51°10'27"N 023°15'59"E 51°10'19"N 023°28'13"E 51°01'08"N 023°36'18"E 50°59'18"N 023°25'16"E 51°00'55"N 023°18'24"E 51°10'27"N 023°15'59"E	<u>FL145</u> GND	Deputyccze Radio (119.575 MHz) PL	Zgodnie z AUP	Strefa lotów/skoków Centrum Lotniczego Państwowej Wyższej Szkoły Zawodowej

7) zmianę w drogach lotniczych – wprowadzenie warunkowości (CDR 1) w następujących drogach:

Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny	Init Mag Trk (°)	Dist (km)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni	Kierunek poziomów przelotów		Uwagi
				MNM FL Odd	MNM FL Even	
1	2	3	4	5		6
L733 (RNAV5)						
Wcześniej bez zmian						
▯ AGODU 53°56'40"N 016°06'59"E						
		32.5	<u>660</u> 95 [C]		100▯	ACC WARSZAWA 1) FL145-FL660 PERM 2) FL95-FL145: CDR 1 H24
▯ MALOX 54°14'39"N						

016°52'53"E						
Dalej bez zmian						

1	2	3	4	5		6
T671 (RNAV5)						
▯ AGODU 53°56'40"N 016°06'59"E						
		33.2	<u>660</u> 95 [C]		100▯	ACC WARSZAWA 1) FL145-FL660 PERM 2) FL95-FL145: CDR 1 H24
▯ VEKON 54°05'51"N 017°01'06"E						
Dalej bez zmian						

8) utworzenie nowego sektora rejonu kontrolowanego Szczecin, TMA Szczecin – sektor HERINGSDORF:

Opis i granice poziome	Granice pionowe i klasa przestrzeni	Organ kierujący ruchem	Częstotliwość / Znak wywoławczy / Języki
SEKTOR „HERINGSDORF” Linia łącząca następujące punkty: 53°57'45"N 014°14'00"E 53°55'20"N 014°27'30"E 53°53'40"N 014°38'00"E 53°47'34"N 014°35'43"E 53°41'29"N 014°33'33"E 53°41'04"N 014°16'43"E Dalej wzdłuż granicy FIR Warszawa do punktu 53°57'45"N 014°14'00"E	<u>FL095</u> 1000ft AMSL D	TWR SZCZECIN	121.250 (MHz) SZCZECIN WIEŻA, SZCZECIN TOWER PL, EN

§ 2. Decyzja wchodzi w życie z dniem 30 kwietnia 2015 r.

wz. Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego
Wiceprezes ds. Standardów Lotniczych

Maciej Kozłowski