

Warszawa, dnia 6 listopada 2015 r.

Poz. 63

**KOMUNIKAT Nr 3  
PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO**

z dnia 6 listopada 2015 r.

**w sprawie dokonania przez Rzeczypospolitą Polską notyfikacji w zakresie zastosowania odstępstw  
wynikających z rozporządzenia Komisji (UE) nr 1178/2011**

Na podstawie art. 23 ust. 2 pkt 5 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2013 r. poz. 1393, z późn. zm.<sup>1)</sup>) w związku z art. 12 ust. 2 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2011 r. Nr 197, poz. 1172 i Nr 232, poz. 1378) podaje się do publicznej wiadomości informację o:

- 1) „Notyfikacji Rzeczypospolitej Polskiej w zakresie zastosowania planowanych odroczeń wynikających z rozporządzenia Komisji (UE) nr 1178/2011 zmienionego rozporządzeniem (UE) nr 2015/445”, stanowiącej załącznik nr 1 do komunikatu;
- 2) „Programie wdrażania rozporządzenia Komisji (UE) nr 1178/2011 zmienionego rozporządzeniem (UE) nr 2015/445”, stanowiącym załącznik nr 2 do komunikatu.

wz. Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego  
Wiceprezes ds. Standardów Lotniczych

**Maciej Kozłowski**

---

<sup>1)</sup>Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2014 r. poz. 768 oraz z 2015 r. poz. 978, 1221 i 1586.

Załączniki do komunikatu Nr 3  
Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego  
z dnia 6 listopada 2015 r.

Załącznik 1

**Notyfikacja Rzeczypospolitej Polskiej w zakresie zastosowania planowanych odroczeń wynikających z rozporządzenia Komisji (UE) nr 1178/2011 zmienionego rozporządzeniem (UE) nr 2015/445**

Zgodnie z art. 12 ust. 2a rozporządzenia Komisji (UE) nr 1178/2011 z dnia 3 listopada 2011 r. ustanawiającego wymagania techniczne i procedury administracyjne odnoszące się do załóg w lotnictwie cywilnym zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008 (Dz. Urz. UE L 311 z 25.11.2015, str. 1, z późn. zm.), zwanego dalej „rozporządzeniem nr 1178/2011”, dodanego do tego rozporządzenia art. 1 ust. 3 lit. b rozporządzenia Komisji (UE) nr 2015/445 z dnia 17 marca 2015 r. zmieniającego rozporządzenie (UE) nr 1178/2011 w zakresie wymagań technicznych i procedur administracyjnych odnoszących się do załóg w lotnictwie cywilnym (Dz. Urz. UE L 74 z 18.3.2015, str. 1), Rzeczypospolita Polska pragnie zgłosić Komisji Europejskiej oraz Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Lotniczego (EASA) zamiar wykorzystania niżej wymienionych odstępstw, jednocześnie załączając do niniejszej notyfikacji program wdrażania nowych wymagań i ich harmonogram.

Konieczność zastosowania wymienionych w notyfikacji odroczeń spowodowana jest potrzebą zapewnienia odpowiedniego czasu na dostosowanie się zarówno zewnętrznych podmiotów, tj. organizacji szkolących pilotów, jak i nadzoru krajowego do nowych lub zmienionych wymagań w zakresie szkolenia, egzaminowania, licencjonowania, a także utrzymania kompetencji pilotów.

Plan Implementacji zastosowanych odroczeń wobec nowych wymagań w Rzeczypospolitej Polskiej oraz lista przyjętych przez krajowy nadzór odroczeń wynika wprost ze specyfiki polskiego systemu szkolenia i licencjonowania pilotów.

## **I. Odstępstwa**

### **1. Odroczenie stosowania wymagań odnośnie uprawnień: do wykonywania akrobacji, do holowania szybowców i banerów oraz do lotów w terenie górzystym**

Zgodnie z art. 12 ust. 2a lit. c rozporządzenia (UE) nr 1178/2011, w okresie od dnia 8 kwietnia 2015 r. do dnia 8 kwietnia 2018 r. wymagania przepisów FCL.800, FCL.805 oraz FCL.815 w załączniku I (Część FCL) do rozporządzenia nr 1178/2011 nie będą stosowane w odniesieniu do pilotów samolotowych i szybowcowych posiadających uprawnienia (upoważnienia) przyznane na mocy ówczesnych przepisów krajowych (programów szkolenia), w sytuacji gdy będą korzystali z przyznanych im uprawnień z wykorzystaniem statków powietrznych zarejestrowanych w krajowym rejestrze cywilnych statków powietrznych, prowadzonym przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

**Powód:** Potrzeba zapewnienia posiadaczom ww. krajowych uprawnień (upoważnień wpisywanych do logbook'a pilota) możliwości wykorzystywania nadanych im uprawnień krajowych na terytorium RP, do momentu uzyskania wpisu odpowiednich uprawnień do licencji

Part-FCL, zgodnie z wymaganiami rozporządzenia (UE) 1178/2011, czyli najpóźniej do dnia 8 kwietnia 2018 r.

## **2. Odroczenie stosowania wymagań posiadania wpisu uprawnień instruktora lotów w terenie górzystym - MI**

Zgodnie z art. 12 ust. 2a lit. d rozporządzenia (UE) nr 1178/2011, w okresie od dnia 8 kwietnia 2015 r. do dnia 8 kwietnia 2018 r. wymagania załącznika I (Część FCL) podczęści J sekcja 10 do rozporządzenia (UE) nr 1178/2011 nie będą stosowane w odniesieniu do pilotów-instruktorem szkolących do lotów w terenie górzystym - MI.

**Powód:** Potrzeba jednolitego zdefiniowania na poziomie wspólnotowym pojęcia „terenu górzystego” oraz „lotniska górskiego”, a także przygotowania środowiska lotniczego oraz krajowego nadzoru do ewentualnego szkolenia, egzaminowania oraz licencjonowania na uprawnienie MI na terytorium RP, wpisywanego do licencji Part-FCL zgodnie z wymaganiami rozporządzenia (UE) nr 1178/2011.

- II.** Zgodnie z art. 12 ust. 7 rozporządzenia (UE) nr 1178/2011, Rzeczypospolita Polska niniejszym powiadamia Komisję Europejską i Europejską Agencję Bezpieczeństwa Lotniczego (EASA) o zastosowaniu powyższych odstępstw oraz przedkłada program wdrażania uwzględniający przewidywane działania przygotowany przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego, jako właściwy organ w Rzeczypospolitej Polskiej.
- III.** W razie wszelkich niejasności, użyte w niniejszej notyfikacji terminy należy rozumieć zgodnie z definicjami zastosowanymi w rozporządzeniu (UE) nr 1178/2011.
- IV.** Sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla Pana João Aguiar Machado, Dyrektora Generalnego DG Mobilności i Transportu w Komisji Europejskiej oraz Pana Patricka Ky, Dyrektora Wykonawczego Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Lotniczego (EASA) – zgodnie z przepisem art. 12 ust. 7 rozporządzenia Komisji (UE) nr 1178/2011.

## Załącznik 2

**PROGRAM WDRAŻANIA ROZPORZĄDZENIA KOMISJI (UE) NR 1178/2011  
ZMIENIONEGO ROZPORZĄDZENIEM (UE) NR 2015/445**

**I. Uprawnienia zgodnie z przepisami FCL.800 oraz FCL.805 załącznika I (Część FCL) do rozporządzenia Komisji (UE) nr 1178/2011**

Do dnia 8 kwietnia 2018 r. na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej możliwe będzie wykorzystywanie krajowych uprawnień uzyskanych (upoważnień wpisywanych do logbook'a pilota samolotowego lub szybowcowego na podstawie szkoleń odbytych zgodnie z ówczesnymi programami szkolenia) w ramach takich czynności lotniczych jak akrobacja czy holowanie szybowców i banerów.

W zakresie zastosowania odstępstwa do przepisu FCL.800 w załączniku I (Część FCL) do rozporządzenia, Komisji (UE) nr 1178/2011 z dnia 3 listopada 2011 r. ustanawiającego wymagania techniczne i procedury administracyjne odnoszące się do załóg w lotnictwie cywilnym zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008 (Dz. Urz. UE L 311 z 25.11.2015, str. 1, z późn. zm.) powyższe należy rozumieć jako możliwość dalszego korzystania z wpisu „akrobacja podstawowa (normalna)” w ramach logbook'a pilota posiadającego licencję pilota szybowcowego SPL, pilota samolotowego turystycznego PPL(A), pilota samolotowego zawodowego CPL(A) lub pilota samolotowego liniowego ATPL(A), celem wykonywania czynności lotniczych określonych zakresem takiej akrobacji w charakterze dowódcy statku powietrznego (szczegóły patrz: zmiana do Raportu Konwersji licencji PL(G) na SPL przekazana do EASA w dniu 14.03.2013 r.).

Analogicznie należy rozumieć odstępstwo do przepisu FCL.805 w załączniku I (Część FCL) do ww. rozporządzenia.

Po dniu 8 kwietnia 2018 r. nie przewiduje się możliwości wykonywania ww. operacji na samolotach oraz szybowcach certyfikowanych wg wymagań Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Lotniczego (EASA) (certyfikat typu), bez właściwego wpisu uprawnienia do licencji Part-FCL wg wymagań określonych rozporządzeniem Komisji (UE) nr 1178/2011.

Powyższe nie oznacza oczywiście, iż w okresie od dnia 8 kwietnia 2015 r. do dnia 8 kwietnia 2018 r. nie będzie możliwe realizowanie szkoleń lotniczych na uprawnienia (wpisywane do licencji Part-FCL) zgodnie z wymaganiami pkt FCL.800 oraz FCL.805 ww. rozporządzenia. Ww. szkolenia będą realizowane w ramach tych zatwierdzonych organizacji szkolenia (ATO – Approved Training Organization), które posiadają rzeczony zakres zatwierdzenia.