Warszawa, dnia 23 lutego 2015 r.

Poz. 3

DECYZJA Nr 13
PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO

z dnia 23 lutego 2015 r.

w sprawie wprowadzenia do stosowania Raportu Uznania Wiedzy

Na podstawie art. 21 ust. 2 i ust. 2a oraz art. 23 ust. 2 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2013 r. poz. 1393 oraz z 2014 r. poz. 768) w związku z 66.B.400 załącznika III do rozporządzenia Komisji (UE) nr 1321/2014 z dnia 26 listopada 2014 r. w sprawie ciągłej zdatności do lotu statków powietrznych oraz wyrobów lotniczych, części i wyposażenia, a także w sprawie zatwierdzeń udzielonych organizacjom i personelowi zaangażowanym w takie zadania (Dz. Urz. UE L 362 z 17.12.2014, str. 1) zarządza się, co następuje:

§ 1. Wprowadza się do stosowania „Raport Uznania Wiedzy", wydanie czwarte, stanowiący załącznik do decyzji.

§ 2. Traci moc decyzja Nr 18 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 11 września 2012 r. w sprawie wprowadzenia do stosowania Raportu Uznania Wiedzy (Dz. Urz. ULC z 2012 r. poz. 86).

§ 3. Decyzja wchodzi w życie z dniem podpisania i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

wz. Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego

Wiceprezes ds. Standardów
Lotniczych Maciej Kozłowski

Załącznik do decyzji Nr 13
Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego
z dnia 23 lutego 2015 r.

RAPORT UZNANIA WIEDZY[1)]

Wydanie czwarte
Warszawa, luty 2015 r.

[1)] Opracowany zgodnie z 66.B.400 i 66.B.405 wymagań określonych w załączniku III do rozporządzenia Komisji (UE) nr 1321/2014 z dnia 26 listopada 2014 r. w sprawie ciągłej zdatności do lotu statków powietrznych oraz wyrobów lotniczych, części i wyposażenia, a także w sprawie zatwierdzeń udzielanych organizacjom i personelowi zaangażowanym w takie zadania (Dz. Urz. UE L 362 z 17.12.2014, str. 1).

INFORMACJE OGÓLNE ORAZ WYJAŚNIENIA DOTYCZĄCE FORMY I TREŚCI RAPORTU UZNANIA WIEDZY

1. **Raport Uznania Wiedzy, wydanie czwarte,** zgodnie z wymaganiami 66.A.25 lit. b, 66.B.400 i 66.B.405 załącznika III do rozporządzenia (UE) nr 1321/2014 z dnia 26 listopada 2014 r. w sprawie ciągłej zdatności do lotu statków powietrznych oraz wyrobów lotniczych, części i wyposażenia, a także w sprawie zatwierdzeń udzielanych organizacjom i personelowi zaangażowanym w takie zadania (Dz. Urz. UE L 362 z 17.12.2014, str. 1), zwanym dalej „rozporządzeniem (UE) nr 1321/2014", jest dokumentem niezbędnym na etapie uznawania wiedzy nabytej w szkole lub uczelni przez kandydatów ubiegających się o licencję na obsługę techniczną statku powietrznego, wydaną zgodnie z załącznikiem III (Część-66) do rozporządzenia (UE) nr 1321/2014, zwanej dalej „licencją Part-66", zamiast przeprowadzania egzaminów z wiedzy teoretycznej techniczno-lotniczej tych kandydatów.
2. **Raport Uznania Wiedzy** został opracowany na podstawie analizy zatwierdzonych przez Ministerstwo Edukacji Narodowej podstaw programowych nauczania w szkołach średnich oraz programów nauczania udostępnionych przez uczelnie wyższe. Raport Uznania Wiedzy został opracowany w formie tabeli, w której porównano zakresy i poziomy wiedzy teoretycznej techniczno-lotniczej przekazywanej w szkołach i uczelniach technicznych z zakresami i poziomami wiedzy wymaganej przez Część-66 dla poszczególnych kategorii tej licencji Part-66.
3. W **Raporcie Uznania Wiedzy** ujęto indywidualnie szkoły średnie techniczne lotnicze i uczelnie wyższe techniczne lotnicze oraz - grupowo - inne szkoły średnie i uczelnie wyższe techniczne, w zależności od profilu kształcenia.
4. **Raport Uznania Wiedzy** ma na celu **zminimalizowanie** obszaru uznaniowości w procesie licencjonowania technicznego personelu lotniczego. W oparciu o ten Raport Inspektorzy Inspektoratu Personelu Technicznego Urzędu Lotnictwa Cywilnego mogą w sposób jednolity i przejrzysty dokonywać uznania wiedzy w przypadku większości wniosków o wydanie licencji Part-66.
5. Dla oznaczenia poziomu wiedzy (wymaganego i osiąganego w szkole) użyto w Raporcie Uznania Wiedzy **skalę trójstopniową**, uwzględniającą poziomy wiedzy, które są zdefiniowane w dodatku I do załącznika III (Część-66) do rozporządzenia (UE) nr 1321/2014.
6. W odniesieniu do poszczególnych kategorii licencji, kolorem **zielonym** oznaczono w Raporcie Uznania Wiedzy te przypadki, w których dany moduł realizowany jest w konkretnej szkole **na poziomie równym lub wyższym niż poziom wymagany przez Część-66**. Kolorem **czerwonym** zaznaczono natomiast przypadki, w których dany moduł **nie jest w ogóle realizowany w konkretnej szkole lub uczelni albo poziom realizacji zagadnień modułowych jest niższy od wymaganego**. W takiej sytuacji, ze względu na brak możliwości uznania wiedzy, koniecznym jest potwierdzenie jej posiadania poprzez zdanie egzaminu z danego modułu w organizacji prowadzącej działalność szkoleniową w zakresie obsługi technicznej zatwierdzonej zgodnie z wymaganiami załącznika IV (Część-

147) do rozporządzenia (UE) nr 1321/2014 lub w Urzędzie Lotnictwa Cywilnego. Kolor **szary** oznacza, że moduł nie jest wymagany dla danej kategorii licencji Part-66.

7. Zaliczenie modułu absolwentom **szkoły średniej** wymaga przedstawienia świadectwa ukończenia szkoły średniej wraz z wykazem ocen z poszczególnych przedmiotów. Zaliczenie będzie przyznane tylko wówczas, gdy oceny z przedmiotów wymaganych do zaliczenia danego modułu dla kategorii „A" będą na poziomie co najmniej 3 a dla kategorii „B" na poziomie co najmniej 4.
8. Zaliczenie modułu absolwentom **uczelni wyższej** wymaga przedstawienia dyplomu ukończenia uczelni wyższej wraz z suplementem lub indeksem. Zaliczenie będzie przyznane tylko wówczas, gdy w suplemencie lub indeksie znajdą się potwierdzenia zaliczenia przedmiotów wymaganych do zaliczenia danego modułu.

Technikum Bielsko Biała - technik budowy płatowców , rozpoczęcie nauki do 2008 r.										
Moduły i przedmioty niezbędne do zaliczenia modułu - ocena średnia dla kategorii B1, B2 co najmniej 4, dla kategorii A, co najmniej 3	**Kategorie licencji**									
	A1	**A2**	**A3**	**A4**	**B3**	**B1.1**	**B1.2**	**B1.3**	**B1.4**	**B2**
Moduł nr 1 - Matematyka										
Moduł nr 2										
Moduł nr 3 - Fizyka, Elektrotechnika i elektronika										
Moduł nr 4 - Elektrotechnika i elektronika										
Moduł nr 5 - Technika cyfrowa i urządzenia elektroniczne										
Moduł nr 6 - Materiałoznawstwo ogólne i lotnicze, Podstawy konstrukcji maszyn, Mechanika i wytrzymałość materiałów, Chemia										
Moduł nr 7A/B										
Moduł nr 8 - Aerodynamika i mechanika lotu										
Moduł nr 9A/B										
Moduł nr 10										
Moduł nr 11A										
Moduł nr 11B - Aerodynamika i mechanika lotu										
Moduł 11 C - Konstrukcja i instalacje samolotów z silnikami tłokowymi, Aerodynamika i mechanika lotu, budowa i eksploatacja statku powietrznego										
Moduł nr 12										
Moduł nr 13										
Moduł nr 14										
Moduł nr 15 - Budowa i eksploatacja silników lotniczych										
Moduł nr 16 - Budowa i eksploatacja silników lotniczych, konstrukcja statków powietrznych i ich zespołów napędowych										
Moduł nr 17A/B - Budowa i eksploatacja silników lotniczych										

- moduły uznane za zaliczone przy ubieganiu się o licencję Part-66 (w zależności od kategorii).

- moduły nie zaliczone, przy ubieganiu się o licencję Part-66 należy zdać egzamin z tego modułu w organizacji Part-147 lub ULC.

- moduły nie wymagane dla danej kategorii licencji Part-66.

Technikum Bielsko Biała - technik mechanik lotniczy. Absolwenci, którzy rozpoczęli naukę od 2009 r.										
Moduły i przedmioty niezbędne do zaliczenia modułu - ocena dla kategorii B1, B2 co najmniej 4, dla kategorii A, co najmniej 3	**Kategorie licencji**									
	A1	**A2**	**A3**	**A4**	**B3**	**B1.1**	**B1.2**	**B1.3**	**B1.4**	**B2**
Moduł nr 1 - Matematyka										
Moduł nr 2 - Fizyka, Mechanika i wytrzymałość materiałów, Termodynamika techniczna										
Moduł nr 3 - Fizyka, Elektrotechnika i elektronika										
Moduł nr 4 - Elektrotechnika i elektronika										
Moduł nr 5 - Technika cyfrowa i urządzenia elektroniczne										
Moduł nr 6 - Materiałoznawstwo ogólne i lotnicze, Podstawy konstrukcji maszyn, Mechanika i wytrzymałość materiałów, Chemia										
Moduł nr 7A/B - Zajęcia praktyczne, Materiałoznawstwo ogólne i lotnicze, Podstawy konstrukcji maszyn, Mechanika i wytrzymałość materiałów, Budowa i eksploatacja statków powietrznych										
Moduł nr 8 - Aerodynamika i mechanika lotu										
Moduł nr 9A/B										
Moduł nr 10										
Moduł nr 11A - Budowa i eksploatacja statków powietrznych, Aerodynamika i mechanika lotu										
Moduł nr 11B - Konstrukcja i instalacje samolotów z silnikami tłokowymi, Aerodynamika i mechanika lotu										
Moduł nr 11C - Konstrukcja i instalacje samolotów z silnikami tłokowymi, Aerodynamika i mechanika lotu										
Moduł nr 12										
Moduł nr 13										
Moduł nr 14										
Moduł nr 15 - Budowa i eksploatacja silników lotniczych										
Moduł nr 16 - Budowa i eksploatacja silników lotniczych										
Moduł nr 17A/B - Budowa i eksploatacja silników lotniczych										

- moduły uznane za zaliczone przy ubieganiu się o licencję Part-66 (w zależności od kategorii).

- moduły nie zaliczone, przy ubieganiu się o licencję Part-66 należy zdać egzamin z tego modułu w organizacji Part-147 lub ULC.

- moduły nie wymagane dla danej kategorii licencji Part-66.

Zespół Szkół Elektryczno - Elektronicznych im. Marii Skłodowskiej-Curie w Bytomiu - Technikum Nr 4 - technik elektronik										
Moduły i przedmioty niezbędne do zaliczenia modułu - ocena dla kategorii B1, B2 co najmniej 4, dla kategorii A, co najmniej 3	**Kategorie licencji**									
	A1	**A2**	**A3**	**A4**	**B3**	**B1.1**	**B1.2**	**B1.3**	**B1.4**	**B2**
Moduł nr 1 - Matematyka, Technika cyfrowa										
Moduł nr 2 - Fizyka										
Moduł nr 3 - Podstawy elektrotechniki i elektroniki, pracownia elektryczna i elektroniczna, technologia i materiałoznawstwo										
Moduł nr 4 - Podstawy elektrotechniki i elektroniki, pracownia elektryczna i elektroniczna, technologia i materiałoznawstwo										
Moduł nr 5										
Moduł nr 6										
Moduł nr 7A/B										
Moduł nr 8										
Moduł nr 9A/B										
Moduł nr 10										
Moduł nr 11A										
Moduł nr 11B										
Moduł nr 11 C										
Moduł nr 12										
Moduł nr 13										
Moduł nr 14										
Moduł nr 15										
Moduł nr 16										
Moduł nr 17A/B										

- moduły uznane za zaliczone przy ubieganiu się o licencję Part-66 (w zależności od kategorii).

- moduły nie zaliczone, przy ubieganiu się o licencję Part-66 należy zdać egzamin z tego modułu w organizacji Part-147 lub ULC.

- moduły nie wymagane dla danej kategorii licencji Part-66.

Zespół Szkół Elektryczno - Elektronicznych im. Marii Skłodowskiej-Curie w Bytomiu - Technikum Nr 4 - technik elektryk										
Moduły i przedmioty niezbędne do zaliczenia modułu - ocena dla kategorii B1, B2 co najmniej 4, dla kategorii A, co najmniej 3	**Kategorie licencji**									
	A1	**A2**	**A3**	**A4**	**B3**	**B1.1**	**B1.2**	**B1.3**	**B1.4**	**B2**
Moduł nr 1 - Matematyka, technika cyfrowa										
Moduł nr 2										
Moduł nr 3 - Podstawy elektrotechniki										
Moduł nr 4 - Podstawy elektroniki, elektrotechnika i elektronika										
Moduł nr 5										
Moduł nr 6										
Moduł nr 7A/B										
Moduł nr 8 - Aerodynamika i mechanika lotu										
Moduł nr 9A/B - Środowisko pracy										
Moduł nr 10 - Przepisy lotnicze										
Moduł nr 11A										
Moduł nr 11B										
Moduł nr 11C										
Moduł nr 12										
Moduł nr 13										
Moduł nr 14										
Moduł nr 15										
Moduł nr 16										
Moduł nr 17A/B										

- moduły uznane za zaliczone przy ubieganiu się o licencję Part-66 (w zależności od kategorii).

- moduły nie zaliczone, przy ubieganiu się o licencję Part-66 należy zdać egzamin z tego modułu w organizacji Part-147 lub ULC.

- moduły nie wymagane dla danej kategorii licencji Part-66.

Zespół Szkół Elektryczno - Elektronicznych im. Marii Skłodowskiej-Curie w Bytomiu - Technikum Nr 4 - technik teleinformatyk										
Moduły i przedmioty niezbędne do zaliczenia modułu - ocena dla kategorii B1, B2 co najmniej 4, dla kategorii A, co najmniej 3	**Kategorie licencji**									
	A1	**A2**	**A3**	**A4**	**B3**	**B1.1**	**B1.2**	**B1.3**	**B1.4**	**B2**
Moduł nr 1 - Matematyka, układy cyfrowe										
Moduł nr 2										
Moduł nr 3 - Elektrotechnika i elektronika										
Moduł nr 4 - Elektrotechnika i elektronika, pracownia elektroniczna										
Moduł nr 5										
Moduł nr 6										
Moduł nr 7A/B										
Moduł nr 8 - Aerodynamika i mechanika lotu										
Moduł nr 9A/B - Środowisko pracy										
Moduł nr 10 - Przepisy lotnicze										
Moduł nr 11A										
Moduł nr 11B										
Moduł 11 C										
Moduł nr 12										
Moduł nr 13										
Moduł nr 14										
Moduł nr 15										
Moduł nr 16										
Moduł nr 17A/B										

- moduły uznane za zaliczone przy ubieganiu się o licencję Part-66 (w zależności od kategorii).

- moduły nie zaliczone, przy ubieganiu się o licencję Part-66 należy zdać egzamin z tego modułu w organizacji Part-147 lub ULC.

- moduły nie wymagane dla danej kategorii licencji Part-66.

Zespół Szkół Elektryczno - Elektronicznych im. Marii Skłodowskiej-Curie w Bytomiu - Technikum Nr 4 - technik awionik										
Moduły i przedmioty niezbędne do zaliczenia modułu - ocena dla kategorii B1, B2 co najmniej 4, dla kategorii A, co najmniej 3	**Kategorie licencji**									
	A1	**A2**	**A3**	**A4**	**B3**	**B1.1**	**B1.2**	**B1.3**	**B1.4**	**B2**
Moduł nr 1 - Matematyka, technika cyfrowa										
Moduł nr 2										
Moduł nr 3 - Podstawy elektrotechniki										
Moduł nr 4 - Podstawy elektrotechniki										
Moduł nr 5 - Technika cyfrowa										
Moduł nr 6										
Moduł nr 7A/7B										
Moduł nr 8 - Aerodynamika i mechanika lotu										
Moduł nr 9A/9B - Środowisko pracy										
Moduł nr 10 - Przepisy lotnicze										
Moduł nr 11A										
Moduł nr 11B										
Moduł nr 11C										
Moduł nr 12										
Moduł nr 13										
Moduł nr 14										
Moduł nr 15										
Moduł nr 16										
Moduł nr 17A/17B										

- moduły uznane za zaliczone przy ubieganiu się o licencję Part-66 (w zależności od kategorii).

- moduły nie zaliczone, przy ubieganiu się o licencję Part-66 należy zdać egzamin z tego modułu w organizacji Part-147 lub ULC.

- moduły nie wymagane dla danej kategorii licencji Part-66.

Technikum o profilu elektrycznym/elektronicznym										
Moduły i przedmioty niezbędne do zaliczenia modułu - ocena dla kategorii B1, B2 co najmniej 4, dla kategorii A, co najmniej 3	**Kategorie licencji**									
	A1	**A2**	**A3**	**A4**	**B3**	**B1.1**	**B1.2**	**B1.3**	**B1.4**	**B2**
Moduł nr 1 - Matematyka										
Moduł nr 2										
Moduł nr 3 - Podstawy elektrotechniki										
Moduł nr 4 - Podstawy elektroniki										
Moduł nr 5										
Moduł nr 6										
Moduł nr 7A/B										
Moduł nr 8										
Moduł nr 9A/B										
Moduł nr 10										
Moduł nr 11A										
Moduł nr 11B										
Moduł nr 11C										
Moduł nr 12										
Moduł nr 13										
Moduł nr 14										
Moduł nr 15										
Moduł nr 16										
Moduł nr 17A/B										

- moduły uznane za zaliczone przy ubieganiu się o licencję Part-66 (w zależności od kategorii).

- moduły nie zaliczone, przy ubieganiu się o licencję Part-66 należy zdać egzamin z tego modułu w organizacji Part-147 lub ULC.

- moduły nie wymagane dla danej kategorii licencji Part-66.

Technikum o profilu mechanicznym										
Moduły i przedmioty niezbędne do zaliczenia modułu - ocena dla kategorii B1, B2 co najmniej 4, dla kategorii A, co najmniej 3	**Kategorie licencji**									
	A1	**A2**	**A3**	**A4**	**B3**	**B1.1**	**B1.2**	**B1.3**	**B1.4**	**B2**
Moduł nr 1 - Matematyka										
Moduł nr 2										
Moduł nr 3										
Moduł nr 4										
Moduł nr 5										
Moduł nr 6										
Moduł nr 7A/B										
Moduł nr 8										
Moduł nr 9A/B										
Moduł nr 10										
Moduł nr 11A										
Moduł nr 11B										
Moduł nr 11C										
Moduł nr 12										
Moduł nr 13										
Moduł nr 14										
Moduł nr 15										
Moduł nr 16										
Moduł nr 17A/B										

- moduły uznane za zaliczone przy ubieganiu się o licencję Part-66 (w zależności od kategorii).

- moduły nie zaliczone, przy ubieganiu się o licencję Part-66 należy zdać egzamin z tego modułu w organizacji Part-147 lub ULC.

- moduły nie wymagane dla danej kategorii licencji Part-66.

Technik mechatronik										
Moduły i przedmioty niezbędne do zaliczenia modułu - ocena dla kategorii B1, B2 co najmniej 4, dla kategorii A, co najmniej 3	**Kategorie licencji**									
	A1	**A2**	**A3**	**A4**	**B3**	**B1.1**	**B1.2**	**B1.3**	**B1.4**	**B2**
Moduł nr 1 - Matematyka										
Moduł nr 2										
Moduł nr 3 - Podstawy elektrotechniki										
Moduł nr 4 - Podstawy elektroniki										
Moduł nr 5										
Moduł nr 6										
Moduł nr 7A/B										
Moduł nr 8										
Moduł nr 9A/B										
Moduł nr 10										
Moduł nr 11A										
Moduł nr 11B										
Moduł nr 11C										
Moduł nr 12										
Moduł nr 13										
Moduł nr 14										
Moduł nr 15										
Moduł nr 16										
Moduł nr 17A/B										

- moduły uznane za zaliczone przy ubieganiu się o licencję Part-66 (w zależności od kategorii).

- moduły nie zaliczone, przy ubieganiu się o licencję Part-66 należy zdać egzamin z tego modułu w organizacji Part-147 lub ULC.

- moduły nie wymagane dla danej kategorii licencji Part-66.

Technik teleinformatyk, Technik telekomunikacji										
Moduły i przedmioty niezbędne do zaliczenia modułu - ocena dla kategorii B1, B2 co najmniej 4, dla kategorii A, co najmniej 3	**Kategorie licencji**									
	A1	**A2**	**A3**	**A4**	**B3**	**B1.1**	**B1.2**	**B1.3**	**B1.4**	**B2**
Moduł nr 1 - Matematyka										
Moduł nr 2										
Moduł nr 3 - Podstawy elektrotechniki i elektroniki										
Moduł nr 4 - Podstawy elektrotechniki i elektroniki										
Moduł nr 5										
Moduł nr 6										
Moduł nr 7A/B										
Moduł nr 8										
Moduł nr 9A/B										
Moduł nr 10										
Moduł nr 11A										
Moduł nr 11B										
Moduł nr 11C										
Moduł nr 12										
Moduł nr 13										
Moduł nr 14										
Moduł nr 15										
Moduł nr 16										
Moduł nr 17A/B										

- moduły uznane za zaliczone przy ubieganiu się o licencję Part-66 (w zależności od kategorii).

- moduły nie zaliczone, przy ubieganiu się o licencję Part-66 należy zdać egzamin z tego modułu w organizacji Part-147 lub ULC.

- moduły nie wymagane dla danej kategorii licencji Part-66.

Średnie szkoły o kierunku lotniczym - mechanik lotniczy (Technium przy PZL, Technikum przy WZL-4…)										
Moduły i przedmioty niezbędne do zaliczenia modułu - ocena dla kategorii B1, B2 co najmniej 4, dla kategorii A, co najmniej 3	**Kategorie licencji**									
	A1	**A2**	**A3**	**A4**	**B3**	**B1.1**	**B1.2**	**B1.3**	**B1.4**	**B2**
Moduł nr 1 - Matematyka										
Moduł nr 2										
Moduł nr 3 - Fizyka, podstawy elektrotechniki, wyposażenie elektryczne statków powietrznych										
Moduł nr 4										
Moduł nr 5										
Moduł nr 6										
Moduł nr 7A/B										
Moduł nr 8 - Podstawy aerodynamiki i mechaniki lotu										
Moduł nr 9A/B										
Moduł nr 10										
Moduł nr 11A										
Moduł nr 11B										
Moduł nr 11C										
Moduł nr 12										
Moduł nr 13										
Moduł nr 14										
Moduł nr 15										
Moduł nr 16										
Moduł nr 17A/B										

- moduły uznane za zaliczone przy ubieganiu się o licencję Part-66 (w zależności od kategorii).

- moduły nie zaliczone, przy ubieganiu się o licencję Part-66 należy zdać egzamin z tego modułu w organizacji Part-147 lub ULC.

- moduły nie wymagane dla danej kategorii licencji Part-66.

Średnie szkoły o kierunku lotniczym - osprzęt lotniczy (TZL Wrocław…)										
Moduły i przedmioty niezbędne do zaliczenia modułu - ocena dla kategorii B1, B2 co najmniej 4, dla kategorii A, co najmniej 3	**Kategorie licencji**									
	A1	**A2**	**A3**	**A4**	**B3**	**B1.1**	**B1.2**	**B1.3**	**B1.4**	**B2**
Moduł nr 1 - Matematyka										
Moduł nr 2										
Moduł nr 3 - Elektrotechnika										
Moduł nr 4 - Elektronika, Elementy informatyki										
Moduł nr 5										
Moduł nr 6										
Moduł nr 7A/B										
Moduł nr 8 - Podstawy aerodynamiki										
Moduł nr 9A/B										
Moduł nr 10										
Moduł nr 11A										
Moduł nr 11B										
Moduł nr 11C										
Moduł nr 12										
Moduł nr 13										
Moduł nr 14										
Moduł nr 15										
Moduł nr 16										
Moduł nr 17A/B										

- moduły uznane za zaliczone przy ubieganiu się o licencję Part-66 (w zależności od kategorii).

- moduły nie zaliczone, przy ubieganiu się o licencję Part-66 należy zdać egzamin z tego modułu w organizacji Part-147 lub ULC.

- moduły nie wymagane dla danej kategorii licencji Part-66.

SZKOŁY CHORĄŻYCH PERSONELU TECHNICZNEGO LOTNICTWA, specjalność: eksploatacja i naprawa samolotów i śmigłowców										
Moduły i przedmioty niezbędne do zaliczenia modułu - ocena dla kategorii B1, B2 co najmniej 4, dla kategorii A, co najmniej 3	**Kategorie licencji**									
	A1	**A2**	**A3**	**A4**	**B3**	**B1.1**	**B1.2**	**B1.3**	**B1.4**	**B2**
Moduł nr 1 - Matematyka										
Moduł nr 2										
Moduł nr 3										
Moduł nr 4										
Moduł nr 5										
Moduł nr 6										
Moduł nr 7A/B										
Moduł nr 8 - Aerodynamika i mechanika lotu, Konstrukcja płatowców										
Moduł nr 9A/B										
Moduł nr 10										
Moduł nr 11A										
Moduł nr 11B										
Moduł nr 11C										
Moduł nr 12										
Moduł nr 13										
Moduł nr 14										
Moduł nr 15										
Moduł nr 16										
Moduł nr 17A/B										

- moduły uznane za zaliczone przy ubieganiu się o licencję Part-66 (w zależności od kategorii).

- moduły nie zaliczone, przy ubieganiu się o licencję Part-66 należy zdać egzamin z tego modułu w organizacji Part-147 lub ULC.

- moduły nie wymagane dla danej kategorii licencji Part-66.

SZKOŁY CHORĄŻYCH PERSONELU TECHNICZNEGO LOTNICTWA, specjalność: osprzęt lotniczy										
Moduły i przedmioty niezbędne do zaliczenia modułu - ocena dla kategorii B1, B2 co najmniej 4, dla kategorii A, co najmniej 3	**Kategorie licencji**									
	A1	**A2**	**A3**	**A4**	**B3**	**B1.1**	**B1.2**	**B1.3**	**B1.4**	**B2**
Moduł nr 1 - Matematyka										
Moduł nr 2										
Moduł nr 3 - Podstawy elektrotechniki										
Moduł nr 4										
Moduł nr 5										
Moduł nr 6										
Moduł nr 7A/B										
Moduł nr 8										
Moduł nr 9A/B										
Moduł nr 10										
Moduł nr 11A										
Moduł nr 11B										
Moduł nr 11 C										
Moduł nr 12										
Moduł nr 13										
Moduł nr 14										
Moduł nr 15										
Moduł nr 16										
Moduł nr 17A/B										

- moduły uznane za zaliczone przy ubieganiu się o licencję Part-66 (w zależności od kategorii).

- moduły nie zaliczone, przy ubieganiu się o licencję Part-66 należy zdać egzamin z tego modułu w organizacji Part-147 lub ULC.

- moduły nie wymagane dla danej kategorii licencji Part-66.

SZKOŁY CHORĄŻYCH PERSONELU TECHNICZNEGO LOTNICTWA, specjalność: URE samolotów i śmigłowców										
Moduły i przedmioty niezbędne do zaliczenia modułu - ocena dla kategorii B1, B2 co najmniej 4, dla kategorii A, co najmniej 3	**Kategorie licencji**									
	A1	**A2**	**A3**	**A4**	**B3**	**B1.1**	**B1.2**	**B1.3**	**B1.4**	**B2**
Moduł nr 1 - Matematyka										
Moduł nr 2										
Moduł nr 3										
Moduł nr 4 - Elektronika										
Moduł nr 5										
Moduł nr 6										
Moduł nr 7A/B										
Moduł nr 8										
Moduł nr 9A/B										
Moduł nr 10										
Moduł nr 11A										
Moduł nr 11B										
Moduł nr 11 C										
Moduł nr 12										
Moduł nr 13										
Moduł nr 14										
Moduł nr 15										
Moduł nr 16										
Moduł nr 17A/B										

- moduły uznane za zaliczone przy ubieganiu się o licencję Part-66 (w zależności od kategorii).

- moduły nie zaliczone, przy ubieganiu się o licencję Part-66 należy zdać egzamin z tego modułu w organizacji Part-147 lub ULC.

- moduły nie wymagane dla danej kategorii licencji Part-66.

Technikum PCEZ Świdnik- technik mechanik lotniczy – rozpoczęcie do 2014 r.										
Moduły i przedmioty niezbędne do zaliczenia modułu - ocena dla kategorii B1, B2 co najmniej 4, dla kategorii A, co najmniej 3	**Kategorie licencji**									
	A1	**A2**	**A3**	**A4**	**B3**	**B1.1**	**B1.2**	**B1.3**	**B1.4**	**B2**
Moduł nr 1 - Matematyka, fizyka, podstawy konstrukcji maszyn, mechanika i wytrzymałość materiałów, technologia informacyjna										
Moduł nr 2										
Moduł nr 3										
Moduł nr 4										
Moduł nr 5										
Moduł nr 6										
Moduł nr 7A/B										
Moduł nr 8										
Moduł nr 9A/B										
Moduł nr 10										
Moduł nr 11A										
Moduł nr 11B										
Moduł nr 11C										
Moduł nr 12										
Moduł nr 13										
Moduł nr 14										
Moduł nr 15										
Moduł nr 16										
Moduł nr 17A/B										

- moduły uznane za zaliczone przy ubieganiu się o licencję Part-66 (w zależności od kategorii).

- moduły nie zaliczone, przy ubieganiu się o licencję Part-66 należy zdać egzamin z tego modułu w organizacji Part-147 lub ULC.

- moduły nie wymagane dla danej kategorii licencji Part-66.

Technikum PCEZ Świdnik- technik mechanik lotniczy – rozpoczęcie od 2014 r.										
Moduły i przedmioty niezbędne do zaliczenia modułu - ocena dla kategorii B1, B2 co najmniej 4, dla kategorii A, co najmniej 3	**Kategorie licencji**									
	A1	**A2**	**A3**	**A4**	**B3**	**B1.1**	**B1.2**	**B1.3**	**B1.4**	**B2**
Moduł nr 1 - Matematyka										
Moduł nr 2 - Fizyka, Chemia, Konstrukcje mechaniczne, Techniki wytwarzania, Budowa i eksploatacja silników lotniczych, pracownia eksploatacji statków powietrznych										
Moduł nr 3 - Podstawy elektrotechniki i elektroniki, Pracownia elektroniki lotniczej.										
Moduł nr 4 - Podstawy elektrotechniki i elektroniki, Pracownia elektroniki lotniczej										
Moduł nr 5 - Technika cyfrowa, Przyrządy pokładowe										
Moduł nr 6 - Techniki wytwarzania, Zajęcia praktyczne, Konstrukcje mechaniczne										
Moduł nr 7A/B										
Moduł nr 8 - Budowa i eksploatacja statków powietrznych, Pracownia eksploatacji statków powietrznych										
Moduł nr 9A/B - Czynniki ludzkie										
Moduł nr 10 - Prawo lotnicze										
Moduł nr 11A										
Moduł nr 11B										
Moduł nr 11C										
Moduł nr 12 - Pracownia eksploatacji statków powietrznych, Budowa i eksploatacja statków powietrznych, Systemy pokładowe i techniki cyfrowe, Konstrukcje mechaniczne										
Moduł nr 13										
Moduł nr 14										
Moduł nr 15 - Budowa i eksploatacja silników lotniczych, Praktyka zawodowa, Pracownia eksploatacji silników lotniczych, Fizyka										
Moduł nr 16										
Moduł nr 17A/B										

- moduły uznane za zaliczone przy ubieganiu się o licencję Part-66 (w zależności od kategorii).

- moduły nie zaliczone, przy ubieganiu się o licencję Part-66 należy zdać egzamin z tego modułu w organizacji Part-147 lub ULC.

- moduły nie wymagane dla danej kategorii licencji Part-66.

Technikum PCEZ Świdnik- technik awionik – rozpoczęcie od 2014 r.										
Moduły i przedmioty niezbędne do zaliczenia modułu - ocena dla kategorii B1, B2 co najmniej 4, dla kategorii A, co najmniej 3	**Kategorie licencji**									
	A1	**A2**	**A3**	**A4**	**B3**	**B1.1**	**B1.2**	**B1.3**	**B1.4**	**B2**
Moduł nr 1 - Matematyka										
Moduł nr 2 - Fizyka, Podstawy technologii i konstrukcji maszyn, Chemia										
Moduł nr 3 - Elektrotechnika i elektronika w awionice										
Moduł nr 4 - Elektrotechnika i elektronika w awionice										
Moduł nr 5 - Budowa i eksploatacja s.p.										
Moduł nr 6 - Podstawy technologii i konstrukcji maszyn										
Moduł nr 7A/B										
Moduł nr 8 - Budowa i eksploatacja statków powietrznych, Pracownia eksploatacji statków powietrznych										
Moduł nr 9A/B										
Moduł nr 10										
Moduł nr 11A										
Moduł nr 11B										
Moduł nr 11C										
Moduł nr 12										
Moduł nr 13 - Budowa i eksploatacja s.p. Urządzenia elektryczne i awioniczne statku powietrznego										
Moduł nr 14 - Budowa i eksploatacja s.p										
Moduł nr 15										
Moduł nr 16 - Budowa i eksploatacja silników lotniczych										
Moduł nr 17A/B - Budowa i eksploatacja silników lotniczych										

- moduły uznane za zaliczone przy ubieganiu się o licencję Part-66 (w zależności od kategorii).

- moduły nie zaliczone, przy ubieganiu się o licencję Part-66 należy zdać egzamin z tego modułu w organizacji Part-147 lub ULC.

- moduły nie wymagane dla danej kategorii licencji Part-66.

Technikum SIMP w Warszawie - technik mechanik lotniczy										
Moduły i przedmioty niezbędne do zaliczenia modułu - ocena dla kategorii B1, B2 co najmniej 4, dla kategorii A, co najmniej 3	**Kategorie licencji**									
	A1	**A2**	**A3**	**A4**	**B3**	**B1.1**	**B1.2**	**B1.3**	**B1.4**	**B2**
Moduł nr 1 - Matematyka										
Moduł nr 2										
Moduł nr 3 - Fizyka i astronomia, Elektrotechnika i elektronika										
Moduł nr 4 - Elektrotechnika i elektronika										
Moduł nr 5										
Moduł nr 6										
Moduł nr 7A/B										
Moduł nr 8 - Aerodynamika i mechanika lotu										
Moduł nr 9A/B										
Moduł nr 10										
Moduł nr 11A										
Moduł nr 11B										
Moduł nr 11C										
Moduł nr 12										
Moduł nr 13										
Moduł nr 14										
Moduł nr 15										
Moduł nr 16										
Moduł nr 17A/B										

- moduły uznane za zaliczone przy ubieganiu się o licencję Part-66 (w zależności od kategorii).

- moduły nie zaliczone, przy ubieganiu się o licencję Part-66 należy zdać egzamin z tego modułu w organizacji Part-147 lub ULC.

- moduły nie wymagane dla danej kategorii licencji Part-66.

Technikum Lotnicze w Powodowie- technik awionik- absolwenci, którzy rozpoczęli naukę po 2010 r.										
Moduły i przedmioty niezbędne do zaliczenia modułu - ocena dla kategorii B1, B2 co najmniej 4, dla kategorii A, co najmniej 3	**Kategorie licencji**									
	A1	**A2**	**A3**	**A4**	**B3**	**B1.1**	**B1.2**	**B1.3**	**B1.4**	**B2**
Moduł nr 1 - Matematyka, technika cyfrowa										
Moduł nr 2 - Fizyka										
Moduł nr 3 - Podstawy elektrotechniki										
Moduł nr 4 - Podstawy elektroniki										
Moduł nr 5 - Technika cyfrowa										
Moduł nr 6 - Ogólnotechniczne podstawy obsługi urządzeń lotniczych										
Moduł nr 7A/B										
Moduł nr 8 - Aerodynamika i mechanika lotu										
Moduł nr 9A/B - Czynnik ludzki										
Moduł nr 10										
Moduł nr 11A										
Moduł nr 11B										
Moduł nr 11C										
Moduł nr 12										
Moduł nr 13										
Moduł nr 14 - Konstrukcja statków powietrznych, Wyposażenie elektryczne SP, Pracownia budowy i eksploatacji SP, Praktyka zawodowa, Zajęcia praktyczne, Technika cyfrowa										
Moduł nr 15										
Moduł nr 16										
Moduł nr 17A/B										

- moduły uznane za zaliczone przy ubieganiu się o licencję Part-66 (w zależności od kategorii).

- moduły nie zaliczone, przy ubieganiu się o licencję Part-66 należy zdać egzamin z tego modułu w organizacji Part-147 lub ULC.

- moduły nie wymagane dla danej kategorii licencji Part-66.

Technikum Lotnicze w Powodowie - technik awionik - absolwenci, którzy ukończyli naukę przed 2011 r.										
Moduły i przedmioty niezbędne do zaliczenia modułu - ocena dla kategorii B1, B2 co najmniej 4, dla kategorii A, co najmniej 3	**Kategorie licencji**									
	A1	**A2**	**A3**	**A4**	**B3**	**B1.1**	**B1.2**	**B1.3**	**B1.4**	**B2**
Moduł nr 1 - Matematyka										
Moduł nr 2										
Moduł nr 3 - Fizyka, Podstawy elektrotechniki, Wyposażenie elektryczne statków powietrznych										
Moduł nr 4 - Elektrotechnika i elektronika										
Moduł nr 5 - Technika cyfrowa i urządzenia elektroniczne										
Moduł nr 5 - Technika cyfrowa i urządzenia elektron., Budowa i obsługa systemów i urządzeń awioniki										
Moduł nr 6										
Moduł nr 7A/B										
Moduł nr 8 - Aerodynamika i mechanika lotu										
Moduł nr 9A/B										
Moduł nr 10										
Moduł nr 11A										
Moduł nr 11B										
Moduł nr 11C										
Moduł nr 12										
Moduł nr 13										
Moduł nr 14 - Konstrukcja statków powietrznych i ich zespołów napędowych										
Moduł nr 15										
Moduł nr 16										
Moduł nr 17A/B										

- moduły uznane za zaliczone przy ubieganiu się o licencję Part-66 (w zależności od kategorii).

- moduły nie zaliczone, przy ubieganiu się o licencję Part-66 należy zdać egzamin z tego modułu w organizacji Part-147 lub ULC.

- moduły nie wymagane dla danej kategorii licencji Part-66.

ZSM Bydgoszcz - technik mechanik lotniczy, technik awionik										
Moduły i przedmioty niezbędne do zaliczenia modułu - ocena dla kategorii B1, B2 co najmniej 4, dla kategorii A, co najmniej 3	**Kategorie licencji**									
	A1	**A2**	**A3**	**A4**	**B3**	**B1.1**	**B1.2**	**B1.3**	**B1.4**	**B2**
Moduł nr 1 - Matematyka										
Moduł nr 2 - Fizyka										
Moduł nr 3 - Podstawy elektrotechniki, fizyka										
Moduł nr 4 - Technika cyfrowa i urządzenia elektroniczne										
Moduł nr 5 - Technika cyfrowa i urządzenia elektroniczne										
Moduł nr 6										
Moduł nr 7A/B										
Moduł nr 8 - Aerodynamika i mechanika lotu										
Moduł nr 9A/B										
Moduł nr 10										
Moduł nr 11A										
Moduł nr 11B										
Moduł nr 11C										
Moduł nr 12										
Moduł nr 13										
Moduł nr 14										
Moduł nr 15										
Moduł nr 16										
Moduł nr 17A/B										

- moduły uznane za zaliczone przy ubieganiu się o licencję Part-66 (w zależności od kategorii).

- moduły nie zaliczone, przy ubieganiu się o licencję Part-66 należy zdać egzamin z tego modułu w organizacji Part-147 lub ULC.

- moduły nie wymagane dla danej kategorii licencji Part-66.

ZSM Rzeszów - technik mechanik lotniczy – do 2011 r.										
Moduły i przedmioty niezbędne do zaliczenia modułu - ocena dla kategorii B1, B2 co najmniej 4, dla kategorii A, co najmniej 3	**Kategorie licencji**									
	A1	**A2**	**A3**	**A4**	**B3**	**B1.1**	**B1.2**	**B1.3**	**B1.4**	**B2**
Moduł nr 1 - Matematyka										
Moduł nr 2										
Moduł nr 3 - Fizyka i astronomia, elektrotechnika i elektronika										
Moduł nr 4 - Elektrotechnika i elektronika										
Moduł nr 5 - Elektrotechnika i elektronika, technika cyfrowa i urządzenia elektroniczne										
Moduł nr 6										
Moduł nr 7A/B - Zajęcia praktyczne, Materiałoznawstwo ogólne i lotnicze, Podstawy konstrukcji maszyn, Budowa i eksploatacja statków powietrznych										
Moduł nr 8 - Aerodynamika i mechanika lotu										
Moduł nr 9A/B										
Moduł nr 10										
Moduł nr 11A										
Moduł nr 11B - Budowa i eksploatacja statku powietrznego, Aerodynamika i mechanika lotu, Elektrotechnika i elektronika										
Moduł nr 11C - Budowa i eksploatacja statku powietrznego, Aerodynamika i mechanika lotu, Elektrotechnika i elektronika										
Moduł nr 12										
Moduł nr 13										
Moduł nr 14										
Moduł nr 15 - Budowa i eksploatacja silników lotniczych										
Moduł nr 16 - Budowa i eksploatacja silników lotniczych										
Moduł nr 17A/B - Budowa i eksploatacja śmigieł lotniczych										

- moduły uznane za zaliczone przy ubieganiu się o licencję Part-66 (w zależności od kategorii).

- moduły nie zaliczone, przy ubieganiu się o licencję Part-66 należy zdać egzamin z tego modułu w organizacji Part-147 lub ULC.

- moduły nie wymagane dla danej kategorii licencji Part-66.

ZSM Rzeszów - technik mechanik lotniczy – od 2012 r.										
Moduły i przedmioty niezbędne do zaliczenia modułu - ocena dla kategorii B1, B2 co najmniej 4, dla kategorii A, co najmniej 3	**Kategorie licencji**									
	A1	**A2**	**A3**	**A4**	**B3**	**B1.1**	**B1.2**	**B1.3**	**B1.4**	**B2**
Moduł nr 1 - Matematyka, Informatyka										
Moduł nr 2 - Fizyka, Chemia, Konstrukcje mechaniczne, Budowa i eksploatacja statków powietrznych,										
Moduł nr 3 - Fizyka, Elektrotechnika w lotnictwie, Pomiary elektryczne										
Moduł nr 4 - Fizyka, Elektrotechnika w lotnictwie, Pomiary elektryczne										
Moduł nr 5										
Moduł nr 6										
Moduł nr 7A/B										
Moduł nr 8 - Budowa i eksploatacja statków powietrznych										
Moduł nr 9A/B										
Moduł nr 10										
Moduł nr 11A										
Moduł nr 11B										
Moduł nr 11C										
Moduł nr 12										
Moduł nr 13										
Moduł nr 14										
Moduł nr 15										
Moduł nr 16 - Budowa i eksploatacja statków powietrznych, Obsługa statków powietrznych, Praktyka zawodowa										
Moduł nr 17A/B										

- moduły uznane za zaliczone przy ubieganiu się o licencję Part-66 (w zależności od kategorii).

- moduły nie zaliczone, przy ubieganiu się o licencję Part-66 należy zdać egzamin z tego modułu w organizacji Part-147 lub ULC.

- moduły nie wymagane dla danej kategorii licencji Part-66.

ZSM Rzeszów - technik awionik – od 2012 r.										
Moduły i przedmioty niezbędne do zaliczenia modułu - ocena dla kategorii B1, B2 co najmniej 4, dla kategorii A, co najmniej 3	**Kategorie licencji**									
	A1	**A2**	**A3**	**A4**	**B3**	**B1.1**	**B1.2**	**B1.3**	**B1.4**	**B2**
Moduł nr 1 - Matematyka, Informatyka										
Moduł nr 2 - Fizyka, Chemia, Podstawy konstrukcji mechanicznych, Budowa i eksploatacja statków powietrznych, Urządzenia elektryczne i awioniczne statku powietrznego, Elektrotechnika w lotnictwie										
Moduł nr 3 - Fizyka, Elektrotechnika i elektronika w awionice										
Moduł nr 4 - Elektrotechnika w lotnictwie, Urządzenia elektryczne i awioniczne statku powietrznego										
Moduł nr 5										
Moduł nr 6										
Moduł nr 7A/B										
Moduł nr 8 - Budowa i eksploatacja statków powietrznych										
Moduł nr 9A/B										
Moduł nr 10										
Moduł nr 11A										
Moduł nr 11B										
Moduł nr 11C										
Moduł nr 12										
Moduł nr 13										
Moduł nr 14 - Budowa i eksploatacja statków powietrznych										
Moduł nr 15										
Moduł nr 16										
Moduł nr 17A/B										

- moduły uznane za zaliczone przy ubieganiu się o licencję Part-66 (w zależności od kategorii).

- moduły nie zaliczone, przy ubieganiu się o licencję Part-66 należy zdać egzamin z tego modułu w organizacji Part-147 lub ULC.

- moduły nie wymagane dla danej kategorii licencji Part-66.

ZST Mielec - technik mechanik lotniczy										
Moduły i przedmioty niezbędne do zaliczenia modułu - ocena dla kategorii B1, B2 co najmniej 4, dla kategorii A, co najmniej 3	**Kategorie licencji**									
	A1	**A2**	**A3**	**A4**	**B3**	**B1.1**	**B1.2**	**B1.3**	**B1.4**	**B2**
Moduł nr 1 - Matematyka										
Moduł nr 2										
Moduł nr 3 - Elektrotechnika i elektronika, Fizyka i astronomia										
Moduł nr 4 - Elektrotechnika i elektronika, fizyka i astronomia										
Moduł nr 5 - Technika cyfrowa i urządzenia elektroniczne, Elektrotechnika i elektronika										
Moduł nr 6										
Moduł nr 7A/B										
Moduł nr 8 - Aerodynamika i mechanika lotu										
Moduł nr 9A/B										
Moduł nr 10										
Moduł nr 11A										
Moduł nr 11B - Budowa i eksploatacja statku powietrznego										
Moduł nr 11C - Budowa i eksploatacja statku powietrznego										
Moduł nr 12										
Moduł nr 13										
Moduł nr 14										
Moduł nr 15 - Budowa i eksploatacja silników lotniczych, konstrukcja statków powietrznych i ich zespołów napędowych										
Moduł nr 16 - Budowa i eksploatacja silników lotniczych										
Moduł nr 17A/B - Budowa i eksploatacja silników lotniczych										

- moduły uznane za zaliczone przy ubieganiu się o licencję Part-66 (w zależności od kategorii).

- moduły nie zaliczone, przy ubieganiu się o licencję Part-66 należy zdać egzamin z tego modułu w organizacji Part-147 lub ULC.

- moduły nie wymagane dla danej kategorii licencji Part-66.

ZSTiL Sosnowiec - technik mechanik lotniczy - od 2006 r.										
Moduły i przedmioty niezbędne do zaliczenia modułu - ocena dla kategorii B1, B2 co najmniej 4, dla kategorii A, co najmniej 3	**Kategorie licencji**									
	A1	**A2**	**A3**	**A4**	**B3**	**B1.1**	**B1.2**	**B1.3**	**B1.4**	**B2**
Moduł nr 1 - Matematyka, Technika Cyfrowa										
Moduł nr 2										
Moduł nr 3 - Elektrotechnika i elektronika, Fizyka, Zajęcia Praktyczne, Technika Cyfrowa i Przyrządy elektroniczne										
Moduł nr 4 - Elektrotechnika i elektronika										
Moduł nr 5 - Technika cyfrowa i urządzenia elektroniczne, Elektrotechnika i elektronika										
Moduł nr 6 - Materiałoznawstwo ogólne i lotnicze, Budowa i eksploatacja statków powietrznych, Zajęcia praktyczne										
Moduł nr 7A/B - Zajęcia praktyczne, Materiałoznawstwo ogólne i lotnicze, Podstawy konstrukcji maszyn, Budowa i eksploatacja statków powietrznych										
Moduł nr 8 - Aerodynamika i mechanika lotu										
Moduł nr 9A/B										
Moduł nr 10										
Moduł nr 11A										
Moduł nr 11B - Budowa i eksploatacja statku powietrznego, Aerodynamika i mechanika lotu, Elektrotechnika i elektronika										
Moduł nr 11C - Budowa i eksploatacja statku powietrznego, Aerodynamika i mechanika lotu, Elektrotechnika i elektronika										
Moduł nr 12										
Moduł nr 13										
Moduł nr 14										
Moduł nr 15 - Budowa i eksploatacja silników lotniczych										
Moduł nr 16 - Budowa i eksploatacja silników lotniczych										
Moduł nr 17A/B - Budowa i eksploatacja silników lotniczych										

- moduły uznane za zaliczone przy ubieganiu się o licencję Part-66 (w zależności od kategorii).

- moduły nie zaliczone, przy ubieganiu się o licencję Part-66 należy zdać egzamin z tego modułu w organizacji Part-147 lub ULC.

- moduły nie wymagane dla danej kategorii licencji Part-66.

T9L Warszawa; Technikum nr 9 Lotnicze im. Bohaterów Narwiku w Warszawie - technik awionik - od 2004 r. do 2011 r.										
Moduły i przedmioty niezbędne do zaliczenia modułu - ocena dla kategorii B1, B2 co najmniej 4, dla kategorii A, co najmniej 3	**Kategoria**									
	A1	**A2**	**A3**	**A4**	**B3**	**B1.1**	**B1.2**	**B1.3**	**B1.4**	**B2**
Moduł nr 1 - Matematyka										
Moduł nr 2 - Fizyka, Aerodynamika i mechanika lotu, Technika cyfrowa										
Moduł nr 3 - Podstawy elektrotechniki										
Moduł nr 4 - Podstawy elektroniki										
Moduł nr 5 - Komputery pokładowe, Technika cyfrowa										
Moduł nr 6 - Ogólnotechniczne podstawy obsługi urządzeń lotniczych, Chemia										
Moduł nr 7A/B - Zajęcia praktyczne, Pracownia technik pomiarowych, Ogólnotechniczne podstawy obsługi urządzeń lotniczych, Pracownia technik pomiarowych										
Moduł nr 8 - Aerodynamika i mechanika lotu, Pracownia technik pomiarowych										
Moduł nr 9A/B										
Moduł nr 10										
Moduł nr 11A										
Moduł nr 11B										
Moduł nr 11C										
Moduł nr 12										
Moduł nr 13										
Moduł nr 14 - Konstrukcja SP i ich zespołów napędowych, Budowa i eksploatacja WESP										
Moduł nr 15										
Moduł nr 16										
Moduł nr 17A/B										

- moduły uznane za zaliczone przy ubieganiu się o licencję Part-66 (w zależności od kategorii).

- moduły nie zaliczone, przy ubieganiu się o licencję Part-66 należy zdać egzamin z tego modułu w organizacji Part-147 lub ULC.

- moduły nie wymagane dla danej kategorii licencji Part-66.

T9L Warszawa; Technikum nr 9 Lotnicze im. Bohaterów Narwiku w Warszawie – technik awionik - od 2012 r.										
Moduły i przedmioty niezbędne do zaliczenia modułu - ocena dla kategorii B1, B2 co najmniej 4, dla kategorii A, co najmniej 3	**Kategoria**									
	A1	**A2**	**A3**	**A4**	**B3**	**B1.1**	**B1.2**	**B1.3**	**B1.4**	**B2**
Moduł nr 1 - Matematyka										
Moduł nr 2 - Fizyka, Aerodynamika i mechanika lotu, Technika cyfrowa										
Moduł nr 3 - Fizyka, Zajęcia praktyczne, Pracownia elektryczna i elektroniczna										
Moduł nr 4 - Pracownia elektryczna i elektroniczna										
Moduł nr 5 - Technika cyfrowa, Przyrządy pokładowe										
Moduł nr 6 - Materiałoznawstwo, Pracownia mechaniczna techniki lotniczej, Zajęcia praktyczne										
Moduł nr 7A/B - Pracownia elektryczna i elektroniczna, Pracownia technik pomiarowych, Zajęcia praktyczne, Praktyka zawodowa, Praktyka obsługowa, Pracownia budowy i eksploatacji SP, Przyrządy pokładowe, Wyposażenie radiowe, Pracownia mechaniczna techniki lotniczej, Pracownia technik pomiarowych, Konstrukcja statków powietrznych										
Moduł nr 8 - Aerodynamika i mechanika lotu, Pracownia technik pomiarowych										
Moduł nr 9A/B - Czynniki ludzkie										
Moduł nr 10 - Prawo lotnicze										
Moduł nr 11A										
Moduł nr 11B										
Moduł nr 11C										
Moduł nr 12										
Moduł nr 13 - Aerodynamika i mechanika lotu, Konstrukcja statków powietrznych, Wyposażenie elektryczne SP, Układy automatyki, Wyposażenie radiowe, Pracownia elektryczna i elektroniczna, Przyrządy pokładowe, Pracownia budowy i eksploatacji statków powietrznych										
Moduł nr 14 - Konstrukcja statków powietrznych, Wyposażenie elektryczne SP, Pracownia budowy i eksploatacji SP, Praktyka zawodowa, Zajęcia praktyczne										
Moduł nr 15										
Moduł nr 16										
Moduł nr 17A/B										

- moduły uznane za zaliczone przy ubieganiu się o licencję Part-66 (w zależności od kategorii).

- moduły nie zaliczone, przy ubieganiu się o licencję Part-66 należy zdać egzamin z tego modułu w organizacji Part-147 lub ULC.

- moduły nie wymagane dla danej kategorii licencji Part-66.

T9L Warszawa; Technikum nr 9 Lotnicze im. Bohaterów Narwiku w Warszawie - technik mechanik lotniczy - od 2004 r. do 2011 r.										
Moduły i przedmioty niezbędne do zaliczenia modułu - ocena dla kategorii B1, B2 co najmniej 4, dla kategorii A, co najmniej 3	**Kategorie licencji**									
	A1	**A2**	**A3**	**A4**	**B3**	**B1.1**	**B1.2**	**B1.3**	**B1.4**	**B2**
Moduł nr 1 - Matematyka										
Moduł nr 2 - Fizyka, Mechanika i wytrzymałość materiałów, Aerodynamika i mechanika lotu, Termodynamika techniczna, Technika cyfrowa i przyrządy elektroniczne										
Moduł nr 3 - Elektrotechnika i elektronika										
Moduł nr 4 - Elektrotechnika i elektronika										
Moduł nr 5 - Technika cyfrowa i przyrządy elektroniczne										
Moduł nr 6 - Materiałoznawstwo ogólne i lotnicze, Podstawy konstrukcji maszyn, Mechanika i wytrzymałość materiałów, Chemia										
Moduł nr 7A/B - Zajęcia praktyczne, Mechanika, Praktyka w obsłudze samolotów, Materiałoznawstwo, Podstawy konstrukcji maszyn, Elektrotechnika i elektronika										
Moduł nr 8 - Aerodynamika i mechanika lotu										
Moduł nr 9A/B										
Moduł nr 10										
Moduł nr 11A										
Moduł nr 11B - Konstrukcja i instalacje samolotów z silnikami tłokowymi, Aerodynamika i mechanika lotu										
Moduł nr 11C - Konstrukcja i instalacje samolotów z silnikami tłokowymi, Aerodynamika i mechanika lotu										
Moduł nr 12										
Moduł nr 13										
Moduł nr 14										
Moduł nr 15 - Budowa i eksploatacja silników lotniczych										
Moduł nr 16										
Moduł nr 17A/B - Budowa i eksploatacja silników lotniczych										

- moduły uznane za zaliczone przy ubieganiu się o licencję Part-66 (w zależności od kategorii).

- moduły nie zaliczone, przy ubieganiu się o licencję Part-66 należy zdać egzamin z tego modułu w organizacji Part-147 lub ULC.

- moduły nie wymagane dla danej kategorii licencji Part-66.

T9L Warszawa; Technikum nr 9 Lotnicze im. Bohaterów Narwiku w Warszawie - technik mechanik lotniczy - od 2012 r.										
Moduły i przedmioty niezbędne do zaliczenia modułu - ocena dla kategorii B1, B2 co najmniej 4, dla kategorii A, co najmniej 3	**Kategorie licencji**									
	A1	**A2**	**A3**	**A4**	**B3**	**B1.1**	**B1.2**	**B1.3**	**B1.4**	**B2**
Moduł nr 1 - Matematyka										
Moduł nr 2 - Fizyka, Pracowania mechaniczna, Awionika statków powietrznych, Aerodynamika i mechanika lotu, Lotnicze silniki turbinowe i śmigła										
Moduł nr 3 - Awionika statków powietrznych, Fizyka, Zajęcia praktyczne, Pracownia technik pomiarowych										
Moduł nr 4 - Awionika statków powietrznych, Zajęcia praktyczne										
Moduł nr 5 - Technika cyfrowa i przyrządy elektroniczne										
Moduł nr 6 - Pracownia mechaniczna, Materiałoznawstwo, Zajęcia praktyczne										
Moduł nr 7A/B - Matematyka, Pracownia mechaniczna, Pracownia technik pomiarowych, Zajęcia praktyczne, Praktyka obsługowa, Praktyka zawodowa, Pracownia budowy i eksploatacji SP, Płatowiec i instalacje, Wyposażenie elektryczne SP										
Moduł nr 8 - Aerodynamika i mechanika lotu, Pracownia technik pomiarowych										
Moduł nr 9A/B - Czynniki ludzkie										
Moduł nr 10 - Prawo lotnicze										
Moduł nr 11A - Aerodynamika i mechanika lotu, Płatowiec i instalacje samolotów, Awionika statków powietrznych, Wyposażenie elektryczne statków powietrznych										
Moduł nr 11B										
Moduł nr 11C										
Moduł nr 12 - Aerodynamika i mechanika lotu, Płatowiec i instalacje śmigłowców, Pracownia budowy i eksploatacji SP, Lotnicze silniki turbinowe, Awionika statków powietrznych, Wyposażenie elektryczne SP, Pracownia mechaniczna, Płatowiec i instalacje										
Moduł nr 13										
Moduł nr 14										
Moduł nr 15 - Lotnicze silniki turbinowe i śmigła										
Moduł nr 16										
Moduł nr 17A/B - Lotnicze silniki turbinowe i śmigła										

- moduły uznane za zaliczone przy ubieganiu się o licencję Part-66 (w zależności od kategorii).

- moduły nie zaliczone, przy ubieganiu się o licencję Part-66 należy zdać egzamin z tego modułu w organizacji Part-147 lub ULC.

- moduły nie wymagane dla danej kategorii licencji Part-66.

ZSZ nr 1 w Dęblinie - Technikum Mechaniczne - technik mechanik lotniczy - od 1.09.2013 r.										
Moduły i przedmioty niezbędne do zaliczenia modułu - ocena dla kategorii B1, B2 co najmniej 4, dla kategorii A, co najmniej 3	**Kategorie licencji**									
	A1	**A2**	**A3**	**A4**	**B3**	**B1.1**	**B1.2**	**B1.3**	**B1.4**	**B2**
Moduł nr 1 - Matematyka										
Moduł nr 2 - Fizyka, Pracownia mechaniki technicznej, Awionika lotnicza, Aerodynamika i mechanika lotu										
Moduł nr 3 - Fizyka, Pomiary elektryczne ,Wyposażenie elektryczne statków powietrznych, Pracownia mechaniki technicznej, Awionika lotnicza, Obsługa statków powietrznych										
Moduł nr 4 - Awionika lotnicza										
Moduł nr 5										
Moduł nr 6 - Materiałoznawstwo i podstawy konstrukcji, Pracownia mechaniki technicznej, Obsługa statków powietrznych										
Moduł nr 7A/B										
Moduł nr 8 - Aerodynamika i mechanika lotu										
Moduł nr 9A/B										
Moduł nr 10										
Moduł nr 11A										
Moduł nr 11B										
Moduł nr 11C										
Moduł nr 12										
Moduł nr 13										
Moduł nr 14										
Moduł nr 15 - Lotnicze silniki turbinowe, Wyposażenie elektryczne statków powietrznych										
Moduł nr 16 - Wyposażenie elektryczne statków powietrznych, Lotnicze silniki tłokowe i śmigła										
Moduł nr 17A/B - Lotnicze silniki tłokowe i śmigła										

- moduły uznane za zaliczone przy ubieganiu się o licencję Part-66 (w zależności od kategorii).

- moduły nie zaliczone, przy ubieganiu się o licencję Part-66 należy zdać egzamin z tego modułu w organizacji Part-147 lub ULC.

- moduły nie wymagane dla danej kategorii licencji Part-66.

Zakład Doskonalenia Zawodowego Chełm - Technikum - technik mechanik - od 2012 r.										
Moduły i przedmioty niezbędne do zaliczenia modułu - ocena dla kategorii B1, B2 co najmniej 4, dla kategorii A, co najmniej 3	**Kategorie licencji**									
	A1	**A2**	**A3**	**A4**	**B3**	**B1.1**	**B1.2**	**B1.3**	**B1.4**	**B2**
Moduł nr 1 - Matematyka										
Moduł nr 2 - Fizyka										
Moduł nr 3 - Elektrotechnika, Pomiary elektryczne i elektroniczne										
Moduł nr 4 - Elektronika, Pomiary elektryczne i elektroniczne										
Moduł nr 5										
Moduł nr 6 - Materiałoznawstwo ogólne i lotnicze, Mechanika i wytrzymałość materiałów, Techniki wytwarzania i konstrukcje mechaniczne, Podstawy konstrukcji maszyn										
Moduł nr 7A/B										
Moduł nr 8 - Podstawy aerodynamiki										
Moduł nr 9A - Czynniki ludzkie										
Moduł nr 10 - Przepisy lotnicze										
Moduł nr 11A										
Moduł nr 11B										
Moduł nr 11C - Mechanika lotu, Struktury i systemy samolotu tłokowego, Przyrządy pokładowe i systemy awioniczne samolotu tłokowego										
Moduł nr 12										
Moduł nr 13										
Moduł nr 14										
Moduł nr 15										
Moduł nr 16 - Termodynamika techniczna i teoria silnika tłokowego, Budowa i eksploatacja silnika tłokowego										
Moduł nr 17B - Budowa i eksploatacja śmigła										

- moduły uznane za zaliczone przy ubieganiu się o licencję Part-66 (w zależności od kategorii).

- moduły nie zaliczone, przy ubieganiu się o licencję Part-66 należy zdać egzamin z tego modułu w organizacji Part-147 lub ULC.

- moduły nie wymagane dla danej kategorii licencji Part-66.

Techniczne Zakłady Naukowe w Częstochowie - technik mechanik lotniczy - od 2009 r.										
Moduły i przedmioty niezbędne do zaliczenia modułu - ocena dla kategorii B1, B2 co najmniej 4, dla kategorii A, co najmniej 3	**Kategorie licencji**									
	A1	**A2**	**A3**	**A4**	**B3**	**B1.1**	**B1.2**	**B1.3**	**B1.4**	**B2**
Moduł nr 1 - Matematyka										
Moduł nr 2 - Fizyka i astronomia, Mechanika i wytrzymałość materiałów, chemia										
Moduł nr 3 - Fizyka i astronomia, Elektrotechnika i elektronika										
Moduł nr 4 - Elektrotechnika i elektronika										
Moduł nr 5 - Technika cyfrowa										
Moduł nr 6										
Moduł nr 7A/B										
Moduł nr 8 - Aerodynamika i mechanika lotu										
Moduł nr 9A/B - Czynniki ludzkie										
Moduł nr 10										
Moduł nr 11A										
Moduł nr 11B										
Moduł nr 11C - Mechanika lotu, Struktury i systemy samolotu tłokowego, Przyrządy pokładowe i systemy awioniczne samolotu tłokowego										
Moduł nr 12										
Moduł nr 13										
Moduł nr 14										
Moduł nr 15										
Moduł nr 16 - Termodynamika techniczna i teoria silnika tłokowego, Budowa i eksploatacja silnika tłokowego										
Moduł nr 17B - Budowa i eksploatacja śmigła										

- moduły uznane za zaliczone przy ubieganiu się o licencję Part-66 (w zależności od kategorii).

- moduły nie zaliczone, przy ubieganiu się o licencję Part-66 należy zdać egzamin z tego modułu w organizacji Part-147 lub ULC.

- moduły nie wymagane dla danej kategorii licencji Part-66.

Techniczne Zakłady Naukowe w Częstochowie - technik awionik - od 2009 r.										
Moduły i przedmioty niezbędne do zaliczenia modułu - ocena dla kategorii B1, B2 co najmniej 4, dla kategorii A, co najmniej 3	**Kategorie licencji**									
	A1	**A2**	**A3**	**A4**	**B3**	**B1.1**	**B1.2**	**B1.3**	**B1.4**	**B2**
Moduł nr 1 - Matematyka, Technika cyfrowa										
Moduł nr 2 - Fizyka i astronomia										
Moduł nr 3 - Podstawy elektrotechniki										
Moduł nr 4 - Podstawy elektroniki										
Moduł nr 5 - Technika cyfrowa										
Moduł nr 6 - Ogólnotechniczne podstawy obsługi urządzeń lotniczych										
Moduł nr 7A/B										
Moduł nr 8 - Aerodynamika i mechanika lotu										
Moduł nr 9A/B - Środowisko pracy										
Moduł nr 10										
Moduł nr 11A										
Moduł nr 11B										
Moduł nr 11C										
Moduł nr 12										
Moduł nr 13										
Moduł nr 14 - Konstrukcja statków powietrznych i ich zespołów napędowych										
Moduł nr 15										
Moduł nr 16										
Moduł nr 17A/B										

- moduły uznane za zaliczone przy ubieganiu się o licencję Part-66 (w zależności od kategorii).

- moduły nie zaliczone, przy ubieganiu się o licencję Part-66 należy zdać egzamin z tego modułu w organizacji Part-147 lub ULC.

- moduły nie wymagane dla danej kategorii licencji Part-66.

Akademia Górniczo - Hutnicza w Krakowie - Wydział Inżynierii Mechanicznej i Robotyki - studia I i II stopnia										
Moduły i przedmioty niezbędne do zaliczenia modułu	**Kategorie licencji**									
	A1	**A2**	**A3**	**A4**	**B3**	**B1.1**	**B1.2**	**B1.3**	**B1.4**	**B2**
Moduł nr 1 - Matematyka										
Moduł nr 2 - Fizyka, Mechanika, Mechanika płynów, Wibroakustyka, Termodynamika										
Moduł nr 3 - Elektrotechnika i elektronika, Napędy elektryczne, Maszyny i urządzenia energetyczne										
Moduł nr 4 - Fizyka, Podstawy automatyki, Elektrotechnika i elektronika										
Moduł nr 5										
Moduł nr 6										
Moduł nr 7A										
Moduł nr 7B										
Moduł nr 8										
Moduł nr 9A										
Moduł nr 9B										
Moduł nr 10										
Moduł nr 11A										
Moduł nr 11B										
Moduł nr 11C										
Moduł nr 12										
Moduł nr 13										
Moduł nr 14										
Moduł nr 15										
Moduł nr 16										
Moduł nr 17A/B										

- moduły uznane za zaliczone przy ubieganiu się o licencję Part-66 (w zależności od kategorii).

- moduły nie zaliczone, przy ubieganiu się o licencję Part-66 należy zdać egzamin z tego modułu w organizacji Part-147 lub ULC.

- moduły nie wymagane dla danej kategorii licencji Part-66.

Politechnika Lubelska										
Moduły i przedmioty niezbędne do zaliczenia modułu	**Kategorie**									
	A1	**A2**	**A3**	**A4**	**B3**	**B1.1**	**B1.2**	**B1.3**	**B1.4**	**B2**
Moduł nr 1 - Algebra z geometrią, Analiza										
Moduł nr 2 - Fizyka										
Moduł nr 3 - Elektrotechnika										
Moduł nr 4 - Elektronika										
Moduł nr 5 - Awionika, Elektrotechnika, Nawigacja										
Moduł nr 6										
Moduł nr 7A/B										
Moduł nr 8 - Aerodynamika										
Moduł nr 9A/B										
Moduł nr 10										
Moduł nr 11A										
Moduł nr 11B										
Moduł nr 11C										
Moduł nr 12										
Moduł nr 13										
Moduł nr 14										
Moduł nr 15 - Konstrukcja lotniczych silników tłokowych i turbinowych, Napędy lotnicze, Eksploatacja i diagnostyka silników lotniczych, Zasilanie i sterowanie silników lotniczych										
Moduł nr 16 - Konstrukcja lotniczych silników tłokowych i turbinowych, Napędy lotnicze, Eksploatacja i diagnostyka silników lotniczych, Zasilanie i sterowanie silników lotniczych										
Moduł nr 17A/B										

- moduły uznane za zaliczone przy ubieganiu się o licencję Part-66 (w zależności od kategorii).

- moduły nie zaliczone, przy ubieganiu się o licencję Part-66 należy zdać egzamin z tego modułu w organizacji Part-147 lub ULC.

- moduły nie wymagane dla danej kategorii licencji Part-66.

Politechnika Rzeszowska - dla personelu latającego										
Moduły i przedmioty niezbędne do zaliczenia modułu	**Kategorie licencji**									
	A1	**A2**	**A3**	**A4**	**B3**	**B1.1**	**B1.2**	**B1.3**	**B1.4**	**B2**
Moduł nr 1 - Matematyka										
Moduł nr 2 - Fizyka I i II, Mechanika ogólna, Wytrzymałość materiałów										
Moduł nr 3										
Moduł nr 4										
Moduł nr 5										
Moduł nr 6										
Moduł nr 7A/B										
Moduł nr 8 - Aerodynamika I, Mechanika lotu i aerosprężystość, Mechanika płynów										
Moduł nr 9A/B										
Moduł nr 10										
Moduł nr 11A										
Moduł nr 11B										
Moduł nr 11C										
Moduł nr 12										
Moduł nr 13										
Moduł nr 14										
Moduł nr 15										
Moduł nr 16 - Budowa i eksploatacja silników -średnia ocena studiów co najmniej 4,00										
Moduł nr 17A/B										

- moduły uznane za zaliczone przy ubieganiu się o licencję Part-66 (w zależności od kategorii).

- moduły nie zaliczone, przy ubieganiu się o licencję Part-66 należy zdać egzamin z tego modułu w organizacji Part-147 lub ULC.

- moduły nie wymagane dla danej kategorii licencji Part-66.

Politechnika Rzeszowska – Lotnictwo-silniki lotnicze – od 1997 r. do 2005 r. – mgr inż.										
Moduły i przedmioty niezbędne do zaliczenia modułu	**Kategorie licencji**									
	A1	**A2**	**A3**	**A4**	**B3**	**B1.1**	**B1.2**	**B1.3**	**B1.4**	**B2**
Moduł nr 1 - Matematyka, Grafika inżynierska										
Moduł nr 2 - Fizyka I, Fizyka II, Materiałoznawstwo, Termodynamika, Mechanika ogólna, Wytrzymałość materiałów, Mechanika płynów, Drgania mechaniczne, Wymiana ciepła i masy										
Moduł nr 3 - Fizyka II, Elektrotechnika										
Moduł nr 4 - Elektronika, Podstawy automatyki										
Moduł nr 5										
Moduł nr 6										
Moduł nr 7A/B										
Moduł nr 8										
Moduł nr 9A/B										
Moduł nr 10										
Moduł nr 11A										
Moduł nr 11B										
Moduł nr 11C										
Moduł nr 12										
Moduł nr 13										
Moduł nr 14										
Moduł nr 15										
Moduł nr 16										
Moduł nr 17A/B										

- moduły uznane za zaliczone przy ubieganiu się o licencję Part-66 (w zależności od kategorii).

- moduły nie zaliczone, przy ubieganiu się o licencję Part-66 należy zdać egzamin z tego modułu w organizacji Part-147 lub ULC.

- moduły nie wymagane dla danej kategorii licencji Part-66.

Politechnika Rzeszowska – Lotnictwo - samoloty - od 2006 r. – mgr inż.										
Moduły i przedmioty niezbędne do zaliczenia modułu	**Kategorie licencji**									
	A1	**A2**	**A3**	**A4**	**B3**	**B1.1**	**B1.2**	**B1.3**	**B1.4**	**B2**
Moduł nr 1 - Matematyka, Grafika inżynierska i zapis konstrukcji										
Moduł nr 2 - Fizyka, Wytrzymałość materiałów i konstrukcji, Mechanika ogólna, Dynamika maszyn, Mechanika płynów i aerodynamika, Aerodynamika, Termodynamika										
Moduł nr 3 - Podstawy elektrotechniki										
Moduł nr 4 - Podstawy elektroniki, Podstawy automatyki										
Moduł nr 5 - Informatyka, Podstawy elektrotechniki, Technologia informacyjna (*tylko dla B1.2 i B1.4)*, Przyrządy pokładowe (*tylko dla B1.2 i B1.4),* Instalacje pokładowe (*tylko dla B1.2 i B1.4*)										
Moduł nr 6 - Materiały lotnicze, Wytrzymałość materiałów i konstrukcji, Technologia samolotu, Materiałoznawstwo lotnicze, Podstawy konstrukcji maszyn, Wytrzymałość konstrukcji lotniczych, Wyposażenie pokładowe										
Moduł nr 7A/B - Technologia lotnicza i kosmiczna, Techniki wytwarzania, Metrologia, Techniki eksperymentu, Grafika inżynierska i zapis konstrukcji, Podstawy konstrukcji maszyn, Metody komputerowe CAD, Instalacje pokładowe, Badanie konstrukcji lotniczych, Podstawy elektroniki, Eksploatacja statków powietrznych, Eksploatacja statków latających, Niezawodność i diagnostyka urządzeń lotniczych										
Moduł nr 8 - Mechanika płynów i aerodynamika, Aerodynamika, Mechanika lotu, Termodynamika										
Moduł nr 9A/B - Psychologia lotnicza (czynnik ludzki)										
Moduł nr 10 - Prawo i przepisy lotnicze										
Moduł nr 11A										
Moduł nr 11B/C - Mechanika lotu, Aerodynamika, Konstrukcja samolotu, Wytrzymałość konstrukcji lotniczych, Budowa i projektowanie obiektów latających, Metoda elementów skończonych, Projektowanie samolotu, Komputerowe wspomaganie projektowania samolotu, Wyposażenie samolotu, Wyposażenie pokładowe, Instalacje pokładowe										
Moduł nr 12										
Moduł nr 13										
Moduł nr 14										
Moduł nr 15										
Moduł nr 16 - Termodynamika, Budowa silników lotniczych, Dynamika maszyn, Wyposażenie pokładowe, Wyposażenie samolotu, Silniki lotnicze i kosmiczne, Budowa i projektowanie obiektów latających, Eksploatacja statków powietrznych										
Moduł nr 17A/ B - Śmigła, Wyposażenie pokładowe, Wyposażenie samolotu										

- moduły uznane za zaliczone przy ubieganiu się o licencję Part-66 (w zależności od kategorii).

- moduły nie zaliczone, przy ubieganiu się o licencję Part-66 należy zdać egzamin z tego modułu w organizacji Part-147 lub ULC.

- moduły nie wymagane dla danej kategorii licencji Part-66.

Politechnika Rzeszowska – Lotnictwo - awionika - od 2006 r. – mgr inż.										
Moduły i przedmioty niezbędne do zaliczenia modułu	**Kategorie licencji**									
	A1	**A2**	**A3**	**A4**	**B3**	**B1.1**	**B1.2**	**B1.3**	**B1.4**	**B2**
Moduł nr 1 - Matematyka, Grafika inżynierska i zapis konstrukcji										
Moduł nr 2 - Fizyka, Wytrzymałość materiałów i konstrukcji, Mechanika ogólna, Mechanika płynów i aerodynamika, Termodynamika										
Moduł nr 3 - Podstawy elektrotechniki										
Moduł nr 4 - Podstawy elektroniki, Podstawy automatyki, Techniki eksperymentu										
Moduł nr 5 - Informatyka, Instalacje pokładowe, Lotnicze układy pomiarowe, Podstawy elektroniki, Przyrządy pokładowe, Technologia informacyjna, Instalacje pokładowe, Podstawy elektrotechniki,										
Moduł nr 6 - Materiały lotnicze, Podstawy konstrukcji maszyn, Wyposażenie pokładowe										
Moduł nr 7A/B - Technologia lotnicza i kosmiczna, Techniki wytwarzania, Metrologia, Eksploatacja statków latających, Technika eksperymentu, Grafika inżynierska i zapis konstrukcji, Podstawy konstrukcji maszyn, Instalacje pokładowe, Podstawy elektroniki, Niezawodność i diagnostyka urządzeń lotniczych										
Moduł nr 8 - Mechanika płynów i aerodynamika, Aerodynamika, Mechanika lotu, Termodynamika										
Moduł nr 9A/B - Psychologia lotnicza (czynnik ludzki)										
Moduł nr 10 - Prawo i przepisy lotnicze										
Moduł nr 11A										
Moduł nr 11B										
Moduł nr 11C										
Moduł nr 12										
Moduł nr 13 - Mechanika lotu, Technika symulacji lotu, Pokładowe systemy sterowania, Teoria sterowania, Urządzenia radiowe, Wyposażenie pokładowe, Seminarium dyplomowe, Przyrządy pokładowe										
Moduł nr 14 - Silniki lotnicze i kosmiczne, Sterowanie zespołami napędowymi										
Moduł nr 15										
Moduł nr 16										
Moduł nr 17A/ B										

- moduły uznane za zaliczone przy ubieganiu się o licencję Part-66 (w zależności od kategorii).

- moduły nie zaliczone, przy ubieganiu się o licencję Part-66 należy zdać egzamin z tego modułu w organizacji Part-147 lub ULC.

- moduły nie wymagane dla danej kategorii licencji Part-66.

Politechnika Śląska – Transport - mechanika i eksploatacja statków powietrznych - od 01.10.2009 r. – inż. mechanik										
Moduły i przedmioty niezbędne do zaliczenia modułu	**Kategorie licencji**									
	A1	**A2**	**A3**	**A4**	**B3**	**B1.1**	**B1.2**	**B1.3**	**B1.4**	**B2**
Moduł nr 1 - Matematyka										
Moduł nr 2 - Fizyka										
Moduł nr 3 - Elektrotechnika										
Moduł nr 4 - Elektronika										
Moduł nr 5										
Moduł nr 6										
Moduł nr 7A										
Moduł nr 7B										
Moduł nr 8 - Podstawy aerodynamiki										
Moduł nr 9A										
Moduł nr 9B										
Moduł nr 10 - Przepisy i procedury lotnicze										
Moduł nr 11A										
Moduł nr 11B										
Moduł nr 11C										
Moduł nr 12										
Moduł nr 13										
Moduł nr 14										
Moduł nr 15										
Moduł nr 16										
Moduł nr 17A										
Moduł nr 17B										

- moduły uznane za zaliczone przy ubieganiu się o licencję Part-66 (w zależności od kategorii).

- moduły nie zaliczone, przy ubieganiu się o licencję Part-66 należy zdać egzamin z tego modułu w organizacji Part-147 lub ULC.

- moduły nie wymagane dla danej kategorii licencji Part-66.

Politechnika Śląska – Transport - mechanika i eksploatacja statków powietrznych - od 01.10.2009 r. – mgr inż. mechanik										
Moduły i przedmioty niezbędne do zaliczenia modułu	**Kategorie licencji**									
	A1	**A2**	**A3**	**A4**	**B3**	**B1.1**	**B1.2**	**B1.3**	**B1.4**	**B2**
Moduł nr 1 - Matematyka										
Moduł nr 2 - Fizyka										
Moduł nr 3 - Elektrotechnika										
Moduł nr 4 - Elektronika, Wyposażenie elektryczne statku powietrznego										
Moduł nr 5 - Awionika statków powietrznych, Automatyka, Podstawy technik pomiarowych, Technologie informacyjne, Wyposażenie elektryczne statku powietrznego										
Moduł nr 6 - Inżynieria materiałowa, Standardowa obsługa statków powietrznych, Podstawy eksploatacji technicznej, Podstawy konstrukcji maszyn, Wyposażenie elektryczne statku powietrznego										
Moduł nr 7A - Standardowa obsługa statków powietrznych / Praktyka obsługowa, Wyposażenie elektryczne statku powietrznego / Praktyka obsługowa, Podstawy technik pomiarowych, Awionika statków powietrznych, Grafika inżynierska, Układy przeniesienia napędu, Techniki wytwarzania										
Moduł nr 7B										
Moduł nr 8 - Podstawy aerodynamiki										
Moduł nr 9A - Człowiek - możliwości i ograniczenia, Czynnik ludzki w lotnictwie										
Moduł nr 9B - Człowiek - możliwości i ograniczenia, Czynnik ludzki w lotnictwie										
Moduł nr 10 - Przepisy i procedury lotnicze										
Moduł nr 11A - Podstawy aerodynamiki, Aerodynamika, struktury i systemy samolotów turbinowych, Aerodynamika, struktury i systemy samolotów turbinowych II, Awionika statków powietrznych, Wyposażenie elektryczne statków powietrznych										
Moduł nr 11B - Podstawy aerodynamiki, Aerodynamika, struktury i systemy samolotów tłokowych, Awionika statków powietrznych, Wyposażenie elektryczne statków powietrznych										
Moduł nr 11C - Podstawy aerodynamiki, Aerodynamika, struktury i systemy samolotów tłokowych, Awionika statków powietrznych, Wyposażenie elektryczne statków powietrznych										
Moduł nr 12 - Aerodynamika, struktury i systemy śmigłowca, Aerodynamika, struktury i systemy śmigłowca II, Awionika statku powietrznego, Wyposażenie elektryczne statku powietrznego										
Moduł nr 13										
Moduł nr 14 - Budowa i eksploatacja silników turbinowych, Sterowanie zespołami napędowymi										
Moduł nr 15 - Budowa i eksploatacja silników turbinowych, Wyposażenie elektryczne statków powietrznych										
Moduł nr 16 - Budowa i eksploatacja silników tłokowych, Wyposażenie elektryczne statków powietrznych										
Moduł nr 17A/B - Śmigła lotnicze										

- moduły uznane za zaliczone przy ubieganiu się o licencję Part-66 (w zależności od kategorii).

- moduły nie zaliczone, przy ubieganiu się o licencję Part-66 należy zdać egzamin z tego modułu w organizacji Part-147 lub ULC.

- moduły nie wymagane dla danej kategorii licencji Part-66.

Politechnika Warszawska, specjalność: Lotnictwo - Samoloty i Szybowce, od 1998 r. do 2003 r. – mgr inż. mechanik										
Moduły i przedmioty niezbędne do zaliczenia modułu	**Kategoria licencji**									
	A1	**A2**	**A3**	**A4**	**B3**	**B1.1**	**B1.2**	**B1.3**	**B1.4**	**B2**
Moduł nr 1 - Analiza I, Analiza II, Analiza III, Algebra z Geometrią										
Moduł nr 2 - Chemia, Własności Materiałów I, Fizyka I i II, Mechanika I, II, i III, Mechanika Ciała Stałego, Mechanika Płynów I i II, Termodynamika I i II, Drgania I										
Moduł nr 3 - Elektrotechnika I i II, Podstawy Techniki, Własności Materiałów I, Fizyka I, Elektronika I										
Moduł nr 4 - Elektronika I i II, Podstawy Automatyki i Sterowania I i II										
Moduł nr 5										
Moduł nr 6										
Moduł nr 7A										
Moduł nr 7B										
Moduł nr 8 - Podstawy Mechaniki Lotu, Mechanika Lotu, Aerodynamika I, Aerodynamika II, Mechanika Płynów III										
Moduł nr 9A										
Moduł nr 9B										
Moduł nr 10										
Moduł nr 11A										
Moduł nr 11B										
Moduł nr 11C										
Moduł nr 12										
Moduł nr 13										
Moduł nr 14										
Moduł nr 15										
Moduł nr 16										
Moduł nr 17A										
Moduł nr 17B										

- moduły uznane za zaliczone przy ubieganiu się o licencję Part-66 (w zależności od kategorii).

- moduły nie zaliczone, przy ubieganiu się o licencję Part-66 należy zdać egzamin z tego modułu w organizacji Part-147 lub ULC.

- moduły nie wymagane dla danej kategorii licencji Part-66.

Politechnika Warszawska – Lotnictwo - Budowa i eksploatacja samolotów - od 2004 r. do 2005 r. – inż. mechanik										
Moduły i przedmioty niezbędne do zaliczenia modułu	**Kategorie**									
	A1	**A2**	**A3**	**A4**	**B3**	**B1.1**	**B1.2**	**B1.3**	**B1.4**	**B2**
Moduł nr 1 - Algebra z geometrią, Analiza I, Analiza II, Analiza III										
Moduł nr 2 - Fizyka , Własności Materiałów, Mechanika I i II, Mechanika ciała stałego, Mechanika płynów I i II, Drgania układów fizycznych, Termodynamika I i II, Wymiana ciepła I										
Moduł nr 3										
Moduł nr 4 - Elektronika I i II, Podstawy automatyki i sterowania I i II										
Moduł nr 5										
Moduł nr 6										
Moduł nr 7A										
Moduł nr 7B										
Moduł nr 8 - Osiągi samolotów, Aerodynamika lotnicza, Mechanika lotu										
Moduł nr 9A										
Moduł nr 9B										
Moduł nr 10										
Moduł nr 11A										
Moduł nr 11B										
Moduł nr 11C										
Moduł nr 12										
Moduł nr 13										
Moduł nr 14										
Moduł nr 15										
Moduł nr 16										
Moduł nr 17A										
Moduł nr 17B										

- moduły uznane za zaliczone przy ubieganiu się o licencję Part-66 (w zależności od kategorii).

- moduły nie zaliczone, przy ubieganiu się o licencję Part-66 należy zdać egzamin z tego modułu w organizacji Part-147 lub ULC.

- moduły nie wymagane dla danej kategorii licencji Part-66.

Politechnika Warszawska - Lotnictwo i Kosmonautyka - statki powietrzne - od 2006 r., inż. mechanik, mgr inż. mechanik										
Moduły i przedmioty niezbędne do zaliczenia modułu	**Kategorie**									
	A1	**A2**	**A3**	**A4**	**B3**	**B1.1**	**B1.2**	**B1.3**	**B1.4**	**B2**
Moduł nr 1 - Algebra z geometrią										
Moduł nr 2 - Materiały, Fizyka 1, Fizyka inżynierska 1, Termodynamika 1, Mechanika 1 i 2, Mechanika płynów 1, Wytrzymałość konstrukcji 1, Podstawy drgań i aeroelastyczności, Podstawy konstrukcji maszyn 3, Aerodynamika 1, Awionika										
Moduł nr 3										
Moduł nr 4 - Elektronika 1, Elektronika 2										
Moduł nr 5 - Systemy pokładowe 1, Elektronika 1, Awionika, Systemy pokładowe 1										
Moduł nr 6										
Moduł nr 7A										
Moduł nr 7B										
Moduł nr 8 - Aerodynamika 1, Mechanika płynów 1, Mechanika lotu 1 i 2										
Moduł nr 9A										
Moduł nr 9B										
Moduł nr 10 - Prawo lotnicze										
Moduł nr 11A										
Moduł nr 11B										
Moduł nr 11C										
Moduł nr 12										
Moduł nr 13										
Moduł nr 14										
Moduł nr 15										
Moduł nr 16										
Moduł nr 17A										
Moduł nr 17B										

- moduły uznane za zaliczone przy ubieganiu się o licencję Part-66 (w zależności od kategorii).

- moduły nie zaliczone, przy ubieganiu się o licencję Part-66 należy zdać egzamin z tego modułu w organizacji Part-147 lub ULC.

- moduły nie wymagane dla danej kategorii licencji Part-66.

Politechnika Wrocławska – Inżynieria lotnicza - od 2002 r. – mgr inż. mechanik										
Moduły i przedmioty niezbędne do zaliczenia modułu	**Kategorie licencji**									
	A1	**A2**	**A3**	**A4**	**B3**	**B1.1**	**B1.2**	**B1.3**	**B1.4**	**B2**
Moduł nr 1 - Matematyka										
Moduł nr 2 - Fizyka, Wytrzymałość materiałów i konstrukcji, Mechanika ogólna, Mechanika płynów i aerodynamika, Termodynamika										
Moduł nr 3 - Podstawy elektrotechniki										
Moduł nr 4 - Podstawy elektroniki										
Moduł nr 5										
Moduł nr 6										
Moduł nr 7A/7B - Technologia lotnicza i kosmiczna, Metrologia, Podstawy konstrukcji maszyn, Technologie wytwarzania, Instalacje pokładowe										
Moduł nr 8 - Mechanika płynów i aerodynamika, Mechanika lotu										
Moduł nr 9A/9B										
Moduł nr 10										
Moduł nr 11A										
Moduł nr 11B										
Moduł nr 11C										
Moduł nr 12										
Moduł nr 13										
Moduł nr 14 - Silniki lotnicze i kosmiczne, Sterowanie zespołami napędowymi										
Moduł nr 15 - Silniki lotnicze i kosmiczne, Maszyny przepływowe, Teoria silników lotniczych, Sterowanie zespołami napędowymi										
Moduł nr 16 - Termodynamika, Lotnicze silniki tłokowe, Sterowanie zespołami napędowymi, Eksploatacja statków latających										
Moduł nr 17A/17B										

- moduły uznane za zaliczone przy ubieganiu się o licencję Part-66 (w zależności od kategorii).

- moduły nie zaliczone, przy ubieganiu się o licencję Part-66 należy zdać egzamin z tego modułu w organizacji Part-147 lub ULC.

- moduły nie wymagane dla danej kategorii licencji Part-66.

PWSZ Krosno - Mechanika i budowa maszyn - mechanika lotnicza										
Moduły i przedmioty niezbędne do zaliczenia modułu	**Kategorie licencji**									
	A1	**A2**	**A3**	**A4**	**B3**	**B1.1**	**B1.2**	**B1.3**	**B1.4**	**B2**
Moduł nr 1 - Matematyka										
Moduł nr 2 - Fizyka, Mechanika ogólna, Wytrzymałość materiałów, Nauka o materiałach, Mechanika ogólna										
Moduł nr 3										
Moduł nr 4 - Podstawy elektrotechniki i elektroniki										
Moduł nr 5 - Automatyka i robotyka, Technologia informacyjna										
Moduł nr 6										
Moduł nr 7A/7B										
Moduł nr 8 - Aerodynamika, Metrologia przepływów										
Moduł nr 9A/9B										
Moduł nr 10										
Moduł nr 11A										
Moduł nr 11B										
Moduł nr 11C										
Moduł nr 12										
Moduł nr 13										
Moduł nr 14										
Moduł nr 15 - Technika silników lotniczych, Konstrukcja silników lotniczych										
Moduł nr 16 - Technika silników lotniczych, Konstrukcja silników lotniczych										
Moduł nr 17A/17B										

- moduły uznane za zaliczone przy ubieganiu się o licencję Part-66 (w zależności od kategorii).

- moduły nie zaliczone, przy ubieganiu się o licencję Part-66 należy zdać egzamin z tego modułu w organizacji Part-147 lub ULC.

- moduły nie wymagane dla danej kategorii licencji Part-66.

WSOSP w Dęblinie – pilot inż.										
Moduły i przedmioty niezbędne do zaliczenia modułu	**Kategorie licencji**									
	A1	**A2**	**A3**	**A4**	**B3**	**B1.1**	**B1.2**	**B1.3**	**B1.4**	**B2**
Moduł nr 1 - Matematyka										
Moduł nr 2 - Fizyka, Chemia, Termodynamika, Mechanika										
Moduł nr 3 - Elektrotechnika i elektronika										
Moduł nr 4 - Elektrotechnika i elektronika										
Moduł nr 5										
Moduł nr 6 - Zarys wytrzymałości i części maszyn, Encyklopedia materiałoznawstwa lotniczego										
Moduł nr 7A/7B										
Moduł nr 8 - Aerodynamika i mechanika lotu										
Moduł nr 9A/9B										
Moduł nr 10										
Moduł nr 11A										
Moduł nr 11B										
Moduł nr 11 C										
Moduł nr 12										
Moduł nr 13										
Moduł nr 14										
Moduł nr 15 - Budowa silników lotniczych										
Moduł nr 16										
Moduł nr 17A/17B										

- moduły uznane za zaliczone przy ubieganiu się o licencję Part-66 (w zależności od kategorii).

- moduły nie zaliczone, przy ubieganiu się o licencję Part-66 należy zdać egzamin z tego modułu w organizacji Part-147 lub ULC.

- moduły nie wymagane dla danej kategorii licencji Part-66.

WSŚ Bydgoszcz – Lotnictwo i kosmonautyka - od 2010 r. – inż. mechanik lotniczy										
Moduły i przedmioty niezbędne do zaliczenia modułu	**Kategorie licencji**									
	A1	**A2**	**A3**	**A4**	**B3**	**B1.1**	**B1.2**	**B1.3**	**B1.4**	**B2**
Moduł nr 1 - Grafika inżynierska i zapis konstrukcji, Matematyka										
Moduł nr 2 - Fizyka, Termodynamika, Mechanika ogólna, Podstawy konstrukcji maszyn, Mechanika płynów, Materiałoznawstwo, Podstawy elektrotechniki, Podstawy elektroniki										
Moduł nr 3 - Fizyka, Podstawy elektrotechniki, Podstawy elektroniki										
Moduł nr 4 - Podstawy elektrotechniki, Podstawy automatyki										
Moduł nr 5 - Technika cyfrowa w układach przyrządów elektronicznych, Informatyka										
Moduł nr 6										
Moduł nr 7A/7B										
Moduł nr 8 - Aerodynamika, Mechanika lotu, Budowa i projektowanie obiektów latających										
Moduł nr 9A/9B - Czynnik ludzki, Podstawy psychologii lotniczej										
Moduł nr 10										
Moduł nr 11A										
Moduł nr 11B - Eksploatacja statków powietrznych, Badania w locie statku powietrznego, Struktury i systemy samolotu i śmigłowca, Diagnostyka i technologia remontu płatowca i silnika, Eksploatacja statków powietrznych, Mechanika lotu, Wyposażenie pokładowe										
Moduł nr 11C - Eksploatacja statków powietrznych, Badania w locie statku powietrznego, Struktury i systemy samolotu i śmigłowca, Diagnostyka i technologia remontu płatowca i silnika, Eksploatacja statków powietrznych, Mechanika lotu, Wyposażenie pokładowe										
Moduł nr 12										
Moduł nr 13										
Moduł nr 14 - Silniki lotnicze i kosmiczne										
Moduł nr 15 - Silniki turbinowe, Termodynamika										
Moduł nr 16 - Silniki tłokowe, Termodynamika										
Moduł nr 17A/17B - Śmigła										

- moduły uznane za zaliczone przy ubieganiu się o licencję Part-66 (w zależności od kategorii).

- moduły nie zaliczone, przy ubieganiu się o licencję Part-66 należy zdać egzamin z tego modułu w organizacji Part-147 lub ULC.

- moduły nie wymagane dla danej kategorii licencji Part-66.

WSŚ Bydgoszcz - rozpoczęcie do 2009 r. – inż. mechanik lotniczy										
Moduły i przedmioty niezbędne do zaliczenia modułu	**Kategorie licencji**									
	A1	**A2**	**A3**	**A4**	**B3**	**B1.1**	**B1.2**	**B1.3**	**B1.4**	**B2**
Moduł nr 1 - Matematyka, Grafika inżynierska i zapis konstrukcji										
Moduł nr 2										
Moduł nr 3										
Moduł nr 4 - Podstawy elektroniki, Systemy elektronicznych technik cyfrowych										
Moduł nr 5										
Moduł nr 6										
Moduł nr 7A/7B										
Moduł nr 8 - Aerodynamika, Mechanika lotu										
Moduł nr 9A/9B										
Moduł nr 10										
Moduł nr 11A										
Moduł nr 11B										
Moduł nr 11C										
Moduł nr 12										
Moduł nr 13										
Moduł nr 14										
Moduł nr 15										
Moduł nr 16										
Moduł nr 17A/17B										

- moduły uznane za zaliczone przy ubieganiu się o licencję Part-66 (w zależności od kategorii).

- moduły nie zaliczone, przy ubieganiu się o licencję Part-66 należy zdać egzamin z tego modułu w organizacji Part-147 lub ULC.

- moduły nie wymagane dla danej kategorii licencji Part-66.

Wyższe szkoły o profilu elektrotechnicznym/elektronicznym/informatycznym										
Moduły i przedmioty niezbędne do zaliczenia modułu	**Kategorie licencji**									
	A1	**A2**	**A3**	**A4**	**B3**	**B1.1**	**B1.2**	**B1.3**	**B1.4**	**B2**
Moduł nr 1										
Moduł nr 2										
Moduł nr 3										
Moduł nr 4										
Moduł nr 5										
Moduł nr 6										
Moduł nr 7A/7B										
Moduł nr 8										
Moduł nr 9A/9B										
Moduł nr 10										
Moduł nr 11A										
Moduł nr 11B										
Moduł nr 11C										
Moduł nr 12										
Moduł nr 13										
Moduł nr 14										
Moduł nr 15										
Moduł nr 16										
Moduł nr 17A/17B										

- moduły uznane za zaliczone przy ubieganiu się o licencję Part-66 (w zależności od kategorii).

- moduły nie zaliczone, przy ubieganiu się o licencję Part-66 należy zdać egzamin z tego modułu w organizacji Part-147 lub ULC.

- moduły nie wymagane dla danej kategorii licencji Part-66.

Wyższe szkoły o profilu mechanicznym										
Moduły i przedmioty niezbędne do zaliczenia modułu	**Kategorie licencji**									
	A1	**A2**	**A3**	**A4**	**B3**	**B1.1**	**B1.2**	**B1.3**	**B1.4**	**B2**
Moduł nr 1										
Moduł nr 2										
Moduł nr 3										
Moduł nr 4										
Moduł nr 5										
Moduł nr 6										
Moduł nr 7A/7B										
Moduł nr 8										
Moduł nr 9A/9B										
Moduł nr 10										
Moduł nr 11A										
Moduł nr 11B										
Moduł nr 11C										
Moduł nr 12										
Moduł nr 13										
Moduł nr 14										
Moduł nr 15										
Moduł nr 16										
Moduł nr 17A/17B										

- moduły uznane za zaliczone przy ubieganiu się o licencję Part-66 (w zależności od kategorii).

- moduły nie zaliczone, przy ubieganiu się o licencję Part-66 należy zdać egzamin z tego modułu w organizacji Part-147 lub ULC.

- moduły nie wymagane dla danej kategorii licencji Part-66.

WOJSKOWA AKADEMIA TECHNICZNA, specjalność: lotnictwo-awionika, początek w latach 1998 - 2004, studia cywilne – inż.										
Moduły i przedmioty niezbędne do zaliczenia modułu	**Kategorie licencji**									
	A1	**A2**	**A3**	**A4**	**B3**	**B1.1**	**B1.2**	**B1.3**	**B1.4**	**B2**
Moduł nr 1 - Matematyka										
Moduł nr 2 - Fizyka, Mechanika techniczna, Mechanika płynów, Dynamika konstrukcji, Termodynamika techniczna,										
Moduł nr 3 - Fizyka, Elektrotechnika, Lotnicze systemy elektroenergetyczne,										
Moduł nr 4 - Elektronika, Podstawy automatyki										
Moduł nr 5 - Lotnicze systemy zobrazowania informacji, Lotnicze systemy komputerowe, Elektronika										
Moduł nr 6 - Materiały konstrukcyjne w mechatronice, Technologia i materiały lotnicze, Metodyka projektowania i podstawy konstrukcji urządzeń mechatronicznych, Lotnicze systemy elektroenergetyczne										
Moduł nr 7A/7B										
Moduł nr 8 - Podstawy aerodynamiki i mechaniki lotu, Mechanika płynów										
Moduł nr 9A/9B										
Moduł nr 10										
Moduł nr 11A										
Moduł nr 11B										
Moduł nr 11 C										
Moduł nr 12										
Moduł nr 13										
Moduł nr 14										
Moduł nr 15										
Moduł nr 16										
Moduł nr 17A/17B										

- moduły uznane za zaliczone przy ubieganiu się o licencję Part-66 (w zależności od kategorii).

- moduły nie zaliczone, przy ubieganiu się o licencję Part-66 należy zdać egzamin z tego modułu w organizacji Part-147 lub ULC.

- moduły nie wymagane dla danej kategorii licencji Part-66.

WOJSKOWA AKADEMIA TECHNICZNA, specjalność: lotnictwo-samoloty i śmigłowce, początek w latach 1998 - 2004, studia cywilne – inż. mechanik										
Moduły i przedmioty niezbędne do zaliczenia modułu	**Kategorie licencji**									
	A1	**A2**	**A3**	**A4**	**B3**	**B1.1**	**B1.2**	**B1.3**	**B1.4**	**B2**
Moduł nr 1 - Matematyka										
Moduł nr 2 - Fizyka, Mechanika techniczna w mechatronice, Mechanika płynów, Dynamika konstrukcji, Termodynamika techniczna										
Moduł nr 3 - Fizyka, Elektrotechnika w mechatronice, Lotnicze systemy elektroenergetyczne										
Moduł nr 4 - Elektronika w mechatronice, Podstawy automatyki										
Moduł nr 5 - Lotnicze systemy zobrazowania informacji, Podstawy techniki mikroprocesorowej										
Moduł nr 6 - Materiały konstrukcyjne w mechatronice, Technologia i materiały lotnicze, Chemia, Metodyka projektowania i podstawy konstrukcji urządzeń mechatronicznych, Techniki wytwarzania w mechatronice, Metrologia w mechatronice, Lotnicze systemy hydro-pneumatyczne, Konstrukcja płatowców, Lotnicze układy elektroenergetyczne										
Moduł nr 7A/7B										
Moduł nr 8 - Mechanika płynów, Mechanika lotu										
Moduł nr 9A/9B										
Moduł nr 10										
Moduł nr 11A										
Moduł nr 11B										
Moduł nr 11C										
Moduł nr 12										
Moduł nr 13										
Moduł nr 14										
Moduł nr 15										
Moduł nr 16										
Moduł nr 17A/17B										

- moduły uznane za zaliczone przy ubieganiu się o licencję Part-66 (w zależności od kategorii).

- moduły nie zaliczone, przy ubieganiu się o licencję Part-66 należy zdać egzamin z tego modułu w organizacji Part-147 lub ULC.

- moduły nie wymagane dla danej kategorii licencji Part-66.

WOJSKOWA AKADEMIA TECHNICZNA, specjalność: lotnictwo-awionika, początek od 2005 r., studia cywilne – inż.										
Moduły i przedmioty niezbędne do zaliczenia modułu	**Kategorie licencji**									
	A1	**A2**	**A3**	**A4**	**B3**	**B1.1**	**B1.2**	**B1.3**	**B1.4**	**B2**
Moduł nr 1 - Matematyka										
Moduł nr 2 - Fizyka, Mechanika techniczna, Mechanika płynów, Metodyka projektowania i podstawy konstrukcji maszyn, Termodynamika techniczna, Sieci telekomunikacyjne										
Moduł nr 3 - Fizyka, Elektrotechnika, Lotnicze systemy elektroenergetyczne										
Moduł nr 4 - Elektronika, Podstawy automatyki i robotyki										
Moduł nr 5 - Lotnicze systemy zobrazowania informacji, Układy mikroprocesorowe, Lotnicze systemy komputerowe, Elektronika										
Moduł nr 6										
Moduł nr 7A/7B										
Moduł nr 8 - Podstawy aerodynamiki i mechaniki lotu										
Moduł nr 9A/9B - Czynnik ludzki										
Moduł nr 10 - Prawo i przepisy lotnicze										
Moduł nr 11A										
Moduł nr 11B										
Moduł nr 11 C										
Moduł nr 12										
Moduł nr 13										
Moduł nr 14										
Moduł nr 15										
Moduł nr 16										
Moduł nr 17A/17B										

- moduły uznane za zaliczone przy ubieganiu się o licencję Part-66 (w zależności od kategorii).

- moduły nie zaliczone, przy ubieganiu się o licencję Part-66 należy zdać egzamin z tego modułu w organizacji Part-147 lub ULC.

- moduły nie wymagane dla danej kategorii licencji Part-66.

WOJSKOWA AKADEMIA TECHNICZNA, specjalność: lotnictwo-samoloty i śmigłowce, początek od 2005 r., studia cywilne – inż. mechanik										
Moduły	**Kategorie licencji**									
	A1	**A2**	**A3**	**A4**	**B3**	**B1.1**	**B1.2**	**B1.3**	**B1.4**	**B2**
Moduł nr 1 - Matematyka										
Moduł nr 2 - Fizyka, Mechanika techniczna, Mechanika płynów, Dynamika układów fizycznych, Podstawy konstrukcji maszyn, Termodynamika techniczna,										
Moduł nr 3 - Fizyka, Elektrotechnika, Lotnicze systemy elektroenergetyczne										
Moduł nr 4 - Elektronika, Podstawy automatyki i robotyki										
Moduł nr 5										
Moduł nr 6 - Materiały konstrukcyjne, Technologia i materiały lotnicze, Eksploatacja techniki lotnicze, Metodyka projektowania i podstawy konstrukcji maszyn, Lotnicze systemy hydro-pneumatyczne, Konstrukcja płatowców, Lotnicze systemy elektroenergetyczne										
Moduł nr 7A/7B										
Moduł nr 8 - Aerodynamika, Mechanika lotu										
Moduł nr 9A/9B - Czynnik ludzki										
Moduł nr 10 - Prawo i przepisy lotnicze										
Moduł nr 11A										
Moduł nr 11B										
Moduł nr 11C										
Moduł nr 12										
Moduł nr 13										
Moduł nr 14										
Moduł nr 15										
Moduł nr 16										
Moduł nr 17A/17B - Teoria śmigieł i wirników nośnych, Konstrukcja lotniczych zespołów napędowych, Eksploatacja techniki lotniczej										

- moduły uznane za zaliczone przy ubieganiu się o licencję Part-66 (w zależności od kategorii).

- moduły nie zaliczone, przy ubieganiu się o licencję Part-66 należy zdać egzamin z tego modułu w organizacji Part-147 lub ULC.

- moduły nie wymagane dla danej kategorii licencji Part-66.

WOJSKOWA AKADEMIA TECHNICZNA, specjalność: płatowiec i silnik, początek w latach 1998 - 2004, studia wojskowe – inż. mechanik										
Moduły i przedmioty niezbędne do zaliczenia modułu	**Kategorie licencji**									
	A1	**A2**	**A3**	**A4**	**B3**	**B1.1**	**B1.2**	**B1.3**	**B1.4**	**B2**
Moduł nr 1 - Matematyka										
Moduł nr 2 - Fizyka, Mechanika techniczna, Dynamika konstrukcji, Mechanika płynów, Termodynamika										
Moduł nr 3 - Fizyka, Podstawy elektrotechniki, Maszyny elektryczne										
Moduł nr 4 - Fizyka, Podstawy elektroniki i energoelektroniki, Automatyka, Mechatronika										
Moduł nr 5 - Urządzenia zobrazowania informacji, Lotnicze systemy diagnostyczne, Podstawy informatyki, Podstawy elektroniki i energoelektroniki										
Moduł nr 6 - Materiałoznawstwo, Technologia lotnicza, Chemia, Podstawy konstrukcji maszyn, Metrologia, Wyposażenie hydropneumatyczne, Konstrukcja płatowców, Awionika										
Moduł nr 7A/7B										
Moduł nr 8 - Termodynamika, Mechanika płynów, Mechanika lotu										
Moduł nr 9A/9B										
Moduł nr 10										
Moduł nr 11A										
Moduł nr 11B										
Moduł nr 11 C										
Moduł nr 12										
Moduł nr 13										
Moduł nr 14 - Teoria silników lotniczych, Konstrukcja silników lotniczych, Lotnicze systemy diagnostyczne										
Moduł nr 15 - Teoria silników lotniczych, Konstrukcja silników lotniczych, Lotnicze systemy diagnostyczne, Eksploatacja statków powietrznych										
Moduł nr 16 - Teoria silników lotniczych, Konstrukcja silników lotniczych, Lotnicze systemy diagnostyczne, Eksploatacja statków powietrznych										
Moduł nr 17A/17B - Mechanika płynów, Konstrukcja silników lotniczych, Eksploatacja statków powietrznych										

- moduły uznane za zaliczone przy ubieganiu się o licencję Part-66 (w zależności od kategorii).

- moduły nie zaliczone, przy ubieganiu się o licencję Part-66 należy zdać egzamin z tego modułu w organizacji Part-147 lub ULC.

- moduły nie wymagane dla danej kategorii licencji Part-66.

WOJSKOWA AKADEMIA TECHNICZNA, specjalność: osprzęt samolotów i śmigłowców, początek w latach 1998 - 2004, studia wojskowe – inż.										
Moduły i przedmioty niezbędne do zaliczenia modułu	**Kategorie licencji**									
	A1	**A2**	**A3**	**A4**	**B3**	**B1.1**	**B1.2**	**B1.3**	**B1.4**	**B2**
Moduł nr 1 - Matematyka										
Moduł nr 2 - Fizyka, Mechanika techniczna, Dynamika konstrukcji, Dynamika płynów, Termodynamika										
Moduł nr 3 - Fizyka, Podstawy elektrotechniki, Maszyny elektryczne										
Moduł nr 4 - Fizyka, Podstawy elektroniki i energoelektroniki, Automatyka, Mechatronika										
Moduł nr 5 - Urządzenia zobrazowania informacji, Wyposażenie radioelektroniczne, Lotnicze systemy komputerowe										
Moduł nr 6										
Moduł nr 7A/7B										
Moduł nr 8 - Termodynamika, Mechanika płynów, Mechanika lotu										
Moduł nr 9A/9B										
Moduł nr 10										
Moduł nr 11A										
Moduł nr 11B										
Moduł nr 11 C										
Moduł nr 12										
Moduł nr 13										
Moduł nr 14										
Moduł nr 15										
Moduł nr 16										
Moduł nr 17A/17B										

- moduły uznane za zaliczone przy ubieganiu się o licencję Part-66 (w zależności od kategorii).

- moduły nie zaliczone, przy ubieganiu się o licencję Part-66 należy zdać egzamin z tego modułu w organizacji Part-147 lub ULC.

- moduły nie wymagane dla danej kategorii licencji Part-66.

WOJSKOWA AKADEMIA TECHNICZNA, specjalność: osprzęt samolotów i śmigłowców, początek przed 1998 r., studia wojskowe – inż.										
Moduły i przedmioty niezbędne do zaliczenia modułu	**Kategorie licencji**									
	A1	**A2**	**A3**	**A4**	**B3**	**B1.1**	**B1.2**	**B1.3**	**B1.4**	**B2**
Moduł nr 1 - Matematyka										
Moduł nr 2 - Fizyka, Mechanika teoretyczna										
Moduł nr 3 - Fizyka, Elektrotechnika, Specjalizowane maszyny elektryczne										
Moduł nr 4 - Elementy i układy elektroniczne, Elementy automatyki i systemy sterowania										
Moduł nr 5										
Moduł nr 6										
Moduł nr 7A/7B										
Moduł nr 8										
Moduł nr 9A/9B										
Moduł nr 10										
Moduł nr 11A										
Moduł nr 11B										
Moduł nr 11 C										
Moduł nr 12										
Moduł nr 13										
Moduł nr 14										
Moduł nr 15										
Moduł nr 16										
Moduł nr 17A/17B										

- moduły uznane za zaliczone przy ubieganiu się o licencję Part-66 (w zależności od kategorii).

- moduły nie zaliczone, przy ubieganiu się o licencję Part-66 należy zdać egzamin z tego modułu w organizacji Part-147 lub ULC.

- moduły nie wymagane dla danej kategorii licencji Part-66.

WOJSKOWA AKADEMIA TECHNICZNA, specjalność: samoloty i śmigłowce, początek przed 1998 r., studia wojskowe – inż. mechanik										
Moduły i przedmioty niezbędne do zaliczenia modułu	**Kategorie licencji**									
	A1	**A2**	**A3**	**A4**	**B3**	**B1.1**	**B1.2**	**B1.3**	**B1.4**	**B2**
Moduł nr 1 - Matematyka										
Moduł nr 2 - Fizyka, Mechanika teoretyczna, Wytrzymałość materiałów, Termodynamika, Mechanika płynów										
Moduł nr 3 - Fizyka, Elektrotechnika										
Moduł nr 4 - Wybrane zagadnienia z elektroniki, Automatyka										
Moduł nr 5										
Moduł nr 6 - Chemia, Materiałoznawstwo, Technologia napraw samolotów i śmigłowców, Konstrukcja płatowców, Eksploatacja samolotów i śmigłowców, Podstawy konstrukcji maszyn, Mechaniczna technologia metali, Wyposażenie hydropneumatyczne samolotów i śmigłowców, Wyposażenie awioniczne										
Moduł nr 7A/7B										
Moduł nr 8 - Mechanika płynów i mechanika lotu										
Moduł nr 9A/9B										
Moduł nr 10										
Moduł nr 11A										
Moduł nr 11B										
Moduł nr 11 C										
Moduł nr 12										
Moduł nr 13										
Moduł nr 14										
Moduł nr 15										
Moduł nr 16										
Moduł nr 17A/17B										

- moduły uznane za zaliczone przy ubieganiu się o licencję Part-66 (w zależności od kategorii).

- moduły nie zaliczone, przy ubieganiu się o licencję Part-66 należy zdać egzamin z tego modułu w organizacji Part-147 lub ULC.

- moduły nie wymagane dla danej kategorii licencji Part-66.

WOJSKOWA AKADEMIA TECHNICZNA, specjalność: uzbrojenie samolotów i śmigłowców, początek przed 1998 r., studia wojskowe – inż.										
Moduły i przedmioty niezbędne do zaliczenia modułu	**Kategorie licencji**									
	A1	**A2**	**A3**	**A4**	**B3**	**B1.1**	**B1.2**	**B1.3**	**B1.4**	**B2**
Moduł nr 1 - Matematyka										
Moduł nr 2 - Fizyka, Mechanika teoretyczna, Wytrzymałość materiałów, Mechanika płynów, Termodynamika										
Moduł nr 3 - Fizyka, Elektrotechnika										
Moduł nr 4 - Podstawy radioelektroniki, Automatyka uzbrojenia										
Moduł nr 5										
Moduł nr 6										
Moduł nr 7A/7B										
Moduł nr 8 - Aerodynamika i mechanika lotu										
Moduł nr 9A/9B										
Moduł nr 10										
Moduł nr 11A										
Moduł nr 11B										
Moduł nr 11 C										
Moduł nr 12										
Moduł nr 13										
Moduł nr 14										
Moduł nr 15										
Moduł nr 16										
Moduł nr 17A/17B										

- moduły uznane za zaliczone przy ubieganiu się o licencję Part-66 (w zależności od kategorii).

- moduły nie zaliczone, przy ubieganiu się o licencję Part-66 należy zdać egzamin z tego modułu w organizacji Part-147 lub ULC.

- moduły nie wymagane dla danej kategorii licencji Part-66.

PWSZ Chełm do 2010 r. – inż. mechanik										
Moduły i przedmioty niezbędne do zaliczenia modułu	**Kategorie licencji**									
	A1	**A2**	**A3**	**A4**	**B3**	**B1.1**	**B1.2**	**B1.3**	**B1.4**	**B2**
Moduł nr 1 - Matematyka										
Moduł nr 2 - Fizyka, Chemia, Mechanika ogólna, Wytrzymałość materiałów, Mechanika płynów, Termodynamika										
Moduł nr 3 - Podstawy elektrotechniki i elektroniki										
Moduł nr 4 - Podstawy elektrotechniki i elektroniki										
Moduł nr 5										
Moduł nr 6										
Moduł nr 7A/7B										
Moduł nr 8 - Aerodynamika, Mechanika płynów, Mechanika lotu										
Moduł nr 9A/9B										
Moduł nr 10										
Moduł nr 11A										
Moduł nr 11B										
Moduł nr 11C										
Moduł nr 12										
Moduł nr 13										
Moduł nr 14										
Moduł nr 15										
Moduł nr 16										
Moduł nr 17A - Śmigła lotnicze										
Moduł nr 17B - Śmigła lotnicze										

- moduły uznane za zaliczone przy ubieganiu się o licencję Part-66 (w zależności od kategorii).

- moduły nie zaliczone, przy ubieganiu się o licencję Part-66 należy zdać egzamin z tego modułu w organizacji Part-147 lub ULC.

- moduły nie wymagane dla danej kategorii licencji Part-66.

PWSZ Chełm – Mechanika lotnicza - 2011 r. – inż. mechanik										
Moduły i przedmioty niezbędne do zaliczenia modułu	**Kategorie licencji**									
	A1	**A2**	**A3**	**A4**	**B3**	**B1.1**	**B1.2**	**B1.3**	**B1.4**	**B2**
Moduł nr 1 - Matematyka										
Moduł nr 2 - Fizyka										
Moduł nr 3 - Podstawy elektrotechniki i elektroniki, Elektrotechnika										
Moduł nr 4 - Elektronika										
Moduł nr 5 - Technika cyfrowa i przyrządy elektroniczne										
Moduł nr 6 - Inżynieria materiałowa, Technologia lotnicza, Podstawy konstrukcji maszyn, Elektrotechnika										
Moduł nr 7A/7B - BHP i ergonomia, Techniki i systemy pomiarowe, Technologia lotnicza, Technika cyfrowa i przyrządy elektroniczne, Grafika inżynierska, Elektrotechnika, Obróbka plastyczne, Spajalnictwo,										
Moduł nr 8 - Podstawy aerodynamiki										
Moduł nr 9A/9B - Czynniki ludzkie										
Moduł nr 10 - Prawo lotnicze										
Moduł nr 11A										
Moduł nr 11B - Aerodynamika, struktury i systemy samolotu, Wyposażenie i instalacje samolotu, Pneumatyka z hydrauliką										
Moduł nr 11C										
Moduł nr 12										
Moduł nr 13										
Moduł nr 14										
Moduł nr 15										
Moduł nr 16 - Teoria, konstrukcja i eksploatacja silników tłokowych										
Moduł nr 17A - Śmigło										
Moduł nr 17B - Śmigło										

- moduły uznane za zaliczone przy ubieganiu się o licencję Part-66 (w zależności od kategorii).

- moduły nie zaliczone, przy ubieganiu się o licencję Part-66 należy zdać egzamin z tego modułu w organizacji Part-147 lub ULC.

- moduły nie wymagane dla danej kategorii licencji Part-66.

PWSZ Chełm – Mechanika lotnicza - 2012 r. – inż. mechanik										
Moduły i przedmioty niezbędne do zaliczenia modułu	**Kategorie licencji**									
	A1	**A2**	**A3**	**A4**	**B3**	**B1.1**	**B1.2**	**B1.3**	**B1.4**	**B2**
Moduł nr 1 - Matematyka I, Matematyka II										
Moduł nr 2 - Fizyka, Fizyka I, Fizyka II										
Moduł nr 3 - Podstawy elektrotechniki i elektroniki, Podstawy elektrotechniki										
Moduł nr 4 - Podstawy elektroniki										
Moduł nr 5 - Przyrządy lotnicze i technika cyfrowa										
Moduł nr 6 - Inżynieria materiałowa, Materiały i wyroby, Techniki i systemy pomiarowe, Podstawy elektrotechniki										
Moduł nr 7A/7B - Obsługa techniczna statków powietrznych, Techniki i systemy pomiarowe, Podstawy elektrotechniki i elektroniki, Grafika inżynierska II, Technologia lotnicza, Spajalnictwo										
Moduł nr 8 - Podstawy aerodynamiki										
Moduł nr 9A/9B - Czynniki ludzkie										
Moduł nr 10 - Prawo lotnicze										
Moduł nr 11A										
Moduł nr 11B - Aerodynamika, struktury i systemy samolotu, Przyrządy pokładowe i systemy elektroniki lotniczej, Wyposażenie i instalacje samolotu										
Moduł nr 11C										
Moduł nr 12										
Moduł nr 13										
Moduł nr 14										
Moduł nr 15										
Moduł nr 16 - Teoria, konstrukcja i eksploatacja silników tłokowych, Sterowanie i osprzęt silników tłokowych										
Moduł nr 17A - Śmigło										
Moduł nr 17B - Śmigło										

- moduły uznane za zaliczone przy ubieganiu się o licencję Part-66 (w zależności od kategorii).

- moduły nie zaliczone, przy ubieganiu się o licencję Part-66 należy zdać egzamin z tego modułu w organizacji Part-147 lub ULC.

- moduły nie wymagane dla danej kategorii licencji Part-66.

PWSZ Chełm – Mechanika lotnicza – 2013 r. - inż. mechanik										
Moduły i przedmioty niezbędne do zaliczenia modułu	**Kategorie licencji**									
	A1	**A2**	**A3**	**A4**	**B3**	**B1.1**	**B1.2**	**B1.3**	**B1.4**	**B2**
Moduł nr 1 - Matematyka										
Moduł nr 2 - Fizyka										
Moduł nr 3 - Elektrotechnika										
Moduł nr 4 - Elektronika										
Moduł nr 5 - Systemy instrumentów elektronicznych technik cyfrowych										
Moduł nr 6 - Technologia lotnicza, Obsługa techniczna statków powietrznych, Techniki i systemy pomiarowe, Podstawy konstrukcji maszyn										
Moduł nr 7A/7B - Obsługa techniczna statków powietrznych, Techniki i systemy pomiarowe, Podstawy elektrotechniki i elektroniki, Grafika inżynierska, Technologia lotnicza, Spajalnictwo										
Moduł nr 8 - Podstawy aerodynamiki										
Moduł nr 9A/9B - Czynniki ludzkie										
Moduł nr 10 - Prawo lotnicze										
Moduł nr 11A										
Moduł nr 11B - Aerodynamika, struktury i systemy samolotu, Wyposażenie i instalacje samolotu, Przyrządy pokładowe i systemy elektroniki lotniczej										
Moduł nr 11C										
Moduł nr 12										
Moduł nr 13										
Moduł nr 14										
Moduł nr 15										
Moduł nr 16 - Teoria, konstrukcja i eksploatacja silników tłokowych, Sterowanie i osprzęt silników tłokowych										
Moduł nr 17A - Śmigło										
Moduł nr 17B - Śmigło										

- moduły uznane za zaliczone przy ubieganiu się o licencję Part-66 (w zależności od kategorii).

- moduły nie zaliczone, przy ubieganiu się o licencję Part-66 należy zdać egzamin z tego modułu w organizacji Part-147 lub ULC.

- moduły nie wymagane dla danej kategorii licencji Part-66.

PWSZ Chełm – Mechanika lotnicza – od 2014 r. - inż. mechanik										
Moduły i przedmioty niezbędne do zaliczenia modułu	**Kategorie licencji**									
	A1	**A2**	**A3**	**A4**	**B3**	**B1.1**	**B1.2**	**B1.3**	**B1.4**	**B2**
Moduł nr 1 - Matematyka I, Matematyka II										
Moduł nr 2 - Fizyka I, Fizyka II										
Moduł nr 3 - Elektrotechnika I, Elektrotechnika II										
Moduł nr 4 - Elektronika										
Moduł nr 5 - Systemy instrumentów elektronicznych technik cyfrowych										
Moduł nr 6 - Inżynieria materiałowa, Technologia lotnicza I, Techniki i systemy pomiarowe, Podstawy konstrukcji maszyn I										
Moduł nr 7A/7B - Obsługa techniczna statków powietrznych, Techniki i systemy pomiarowe, Podstawy elektrotechniki i elektroniki, Grafika inżynierska II, Technologia lotnicza I, Technologia lotnicza II, Spajalnictwo										
Moduł nr 8 - Podstawy aerodynamiki										
Moduł nr 9A/9B - Czynniki ludzkie										
Moduł nr 10 - Prawo lotnicze										
Moduł nr 11A										
Moduł nr 11B - Aerodynamika, struktury i systemy samolotu, Wyposażenie i instalacje samolotu, Przyrządy pokładowe i systemy elektroniki lotniczej										
Moduł nr 11C										
Moduł nr 12										
Moduł nr 13										
Moduł nr 14										
Moduł nr 15										
Moduł nr 16 - Teoria, konstrukcja i eksploatacja silników tłokowych, Sterowanie i osprzęt silnika tłokowego										
Moduł nr 17A - Śmigło										
Moduł nr 17B - Śmigło										

- moduły uznane za zaliczone przy ubieganiu się o licencję Part-66 (w zależności od kategorii).

- moduły nie zaliczone, przy ubieganiu się o licencję Part-66 należy zdać egzamin z tego modułu w organizacji Part-147 lub ULC.

- moduły nie wymagane dla danej kategorii licencji Part-66.