

Warszawa, dnia 14 lipca 2015 r.

Poz. 37

**WYTYCZNE Nr 5
PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO**

z dnia 14 lipca 2015 r.

zmieniające wytyczne w sprawie raportów konwersji oraz raportów zaliczenia szkoleń dla licencji pilota szybowcowego (SPL), licencji pilota balonowego (BPL) i uprawnień pilota doświadczalnego

Na podstawie art. 21 ust. 2 pkt 16 oraz art. 23 ust. 2 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2013 r. poz. 1393 oraz z 2014 r. poz. 768) ogłasza się, co następuje:

§ 1. W wytycznych Nr 6 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 30 września 2013 r. w sprawie raportów konwersji oraz raportów zaliczenia szkoleń dla licencji pilota szybowcowego (SPL), licencji pilota balonowego (BPL) i uprawnień pilota doświadczalnego (Dz. Urz. ULC poz. 90 oraz z 2014 r. poz. 35) w załączniku nr 1 „Raport konwersji licencji krajowej pilota szybowcowego PL(G) na licencję pilota szybowcowego (SPL)” część „Uprawnienia dodatkowe” otrzymuje brzmienie:

”

Uprawnienia dodatkowe							
<p>Uprawnienie do wykonywania akrobacji - podstawy prawne oraz inne dokumenty źródłowe: FCL.800 w załączniku I¹⁾</p>	<p>Uprawnienie do wykonywania akrobacji - podstawy prawne oraz inne dokumenty źródłowe: pkt 3.8.1 ppkt 1 w załączniku nr 1³⁾; Program szkolenia szybowcowego Aeroklubu Polskiego, zatwierdzonego przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego w dniu 16 marca 2004 r., z późn. zm.</p>						
<p>Ubiegający się o upoważnienie do wykonywania akrobacji musi:</p> <ul style="list-style-type: none"> - posiadać co najmniej 120 startów w charakterze pilota dowódcy statku 	<p>Ubiegający się o upoważnienie do wykonywania:</p> <p>1) <u>akrobacji normalnej</u>: musi posiadać:</p> <ul style="list-style-type: none"> - nalot na szybowcach 25 h; - nalot na typie szybowca na którym będzie prowadzone 			X	<p>Posiadaczowi licencji pilota szybowcowego PL(G), który ma wpisane do dziennika uprawnienie do wykonywania akrobacji wyższej lub</p>	<p>Uprawnienie: „Akrobacja ograniczona” podlega wpisowi do licencji pilota szybowcowego SPL z</p>	<p>Ograniczenie zostaje zdjęte po odbyciu szkolenia pomostowego, spełniającego wymagania</p>

<p>powietrznego wykonane po wydaniu licencji;</p> <ul style="list-style-type: none"> - ukończyć szkolenie w zatwierdzonym ośrodku szkolenia obejmujące: <ul style="list-style-type: none"> • wykłady z wiedzy teoretycznej; • zaliczenie co najmniej 5 h lub 20 lotów szkolnych w akrobacji na statku powietrznym. <p>Zakres szkolenia dla uzyskania uprawnienia akrobacji wpisywanego do licencji Part FCL zgodnie z wymaganiami FCL.800 w załączniku I¹⁾ obejmuje następujące figury:</p> <ul style="list-style-type: none"> - przeciągnięcia statyczne i dynamiczne, - korkociąg, - zwrot bojowy, - głębokie krążenie (spirala), - pętla, - wywrót szybki, - przewrót (ranwers), - wyprowadzenie ze spirali nurkującej, - zawrót, - lot odwrócony, - leniwa ósemka, - beczki. 	<p>szkolenie 5 h;</p> <ul style="list-style-type: none"> - ukończyć szkolenie teoretyczne; - zaliczyć 10 lotów z instruktorem i 7 lotów samodzielnym. <p>2) Ubiegający się do wykonywania akrobacji wyższej musi:</p> <ul style="list-style-type: none"> - posiadać nalot co najmniej 150 h; - ukończyć szkolenie teoretyczne; - zaliczyć 10 lotów z instruktorem i 9 lotów samodzielnym. <p>Pilot, który uzyskał kwalifikacje do wykonywania akrobacji ograniczonej (podstawowej), uprawniony jest do wykonywania następujących figur:</p> <ul style="list-style-type: none"> - przeciągnięcia statyczne i dynamiczne, - korkociąg, - zwrot bojowy, - głębokie krążenie i wyprowadzenie ze spirali, - pętla, - wywrót szybki, - przewrót (ranwers). 		<p>wyczynowej, wpisujemy uprawnienie „Akrobacja”, zgodnie z wymaganiami załącznika I¹⁾ (Części-FCL do rozporządzenia (UE) nr 1178/2011).</p> <p>Posiadaczowi licencji pilota szybowcowego PL(G), który ma wpisane do dziennika uprawnienie do wykonywania akrobacji normalnej (podstawowej) i jednocześnie jako pilot samolotowy posiada wpisane do dziennika uprawnienia do wykonywania akrobacji minimum średniej, wpisujemy do licencji SPL uprawnienie „Akrobacja”, zgodnie z wymaganiami załącznika I¹⁾ (Części-FCL do rozporządzenia (UE) nr 1178/2011).</p> <p>Posiadaczowi licencji pilota szybowcowego PL(G), który ma wpisane do dziennika uprawnienie do wykonywania akrobacji normalnej (podstawowej), wpisujemy uprawnienie:</p>	<p>dodatkową informacją w Kolumnie XIII (Uwagi):</p> <p>„Ograniczone do figur wymienionych w raporcie konwersji licencji pilota szybowcowego SPL w kolumnie wymagania /przywileje krajowe”.</p>	<p>zawarte w FCL.800 w załączniku I¹⁾.</p>
---	--	--	---	---	---

					„Akrobacja ograniczona”.		
<p>Uprawnienie do wykonywania lotów chmurowych - podstawy prawne oraz inne dokumenty źródłowe: <i>FCL.830 w załączniku I¹⁾</i></p>	<p>Uprawnienie do wykonywania lotów chmurowych - podstawy prawne oraz inne dokumenty źródłowe: <i>zadanie B/III (Część B rozdział 6) oraz zadanie B/VI (Część B rozdział 9) w Programie szkolenia szybowcowego Aeroklubu Polskiego, zatwierdzonego przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego w dniu 16 marca 2004 r., z późn. zm.</i></p>						
<p>Ubiegający się o upoważnienie do wykonywania lotów chmurowych na szybowcach musi spełnić następujące wymagania: <i>minima:</i></p> <p>- po otrzymaniu licencji uzyskać nalot 30 godzin jako dowódca na szybowcach, lub motoszybowcach;</p> <p><i>szkolenie:</i></p> <p>zaliczyć szkolenie w zatwierdzonym ośrodku szkolenia (ATO):</p> <p>a) teoria b) praktyka: co najmniej 2 godziny lotu szkolnego na szybowcu lub motoszybowcu, podczas których</p>	<p>Ubiegający się o wpis uprawnienia do wykonywania lotów chmurowych lub wysokościowych w osobistej dokumentacji praktyki lotniczej (logbook'u) musi posiadać:</p> <p><i>minima:</i></p> <p>- licencję pilota szybowcowego SPL;</p> <p>- posiadanie uprawnienia do lotów według przyrządów;</p> <p>- nalot: 100 godzin jako pilot dowódca na szybowcu;</p> <p><i>szkolenie obejmuje:</i></p> <p>minimum 3 loty szkolne w łącznym czasie 2 godz. 15 min. oraz zaliczony lot egzaminacyjny.</p>				<p>Aktualne wymagania krajowe pozostają wyższe niż wymagania przepisu FCL.830 w załączniku I¹⁾.</p> <p>Posiadaczowi licencji pilota szybowcowego PL(G) lub licencji pilota szybowcowego SPL, który miał wpisane do osobistej dokumentacji praktyki lotniczej (logbook'a) przed dniem 3 kwietnia 2014 r. uprawnienie do wykonywania lotów chmurowych lub wysokościowych wpisuje się uprawnienie „Chmury” zgodnie z</p>	-	-

<p>szybowiec jest pilotowany wyłącznie według wskazań przyrządów, z czego maksimum jedną godzinę można wykonać na motoszybowcu turystycznym;</p> <p>c) <i>egzamin praktyczny:</i> zdać egzamin przed pilotem egzaminatorem (FE) posiadającym odpowiednie kwalifikacje.</p> <p>Uprawnienia instruktorskie: posiadać uprawnienie do lotów chmurowych i wykazać się przed instruktorem instruktorów (FI.FI) zdolnością prowadzenia szkolenia w zakresie tego uprawnienia.</p>					<p>wymaganiami załącznika I¹⁾ (Części-FCL do rozporządzenia (UE) nr 1178/2011), <u>po uzyskaniu zaliczenia egzaminu praktycznego przed pilotem egzaminatorem (FE) w ww. zakresie.</u></p>		
---	--	--	--	--	--	--	--

”

§ 2. Wytyczne wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego

Piotr Ołowski