

Warszawa, dnia 3 marca 2014 r.

Poz. 13

DECYZJA Nr 8
PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO

z dnia 3 marca 2014 r.

w sprawie zatwierdzenia zmian struktury przestrzeni powietrznej

Na podstawie art. 21 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2013 r. poz. 1393) w związku z § 4 ust. 4 i § 8 ust. 8 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 listopada 2008 r. w sprawie struktury polskiej przestrzeni powietrznej oraz szczegółowych warunków i sposobu korzystania z tej przestrzeni (Dz. U. Nr 210, poz. 1324 oraz z 2012 r. poz. 784) zarządza się, co następuje:

§ 1. Zatwierdza się:

1) zmianę strefy czasowo rezerwowanej TRA 45 D na strefę czasowo rezerwowaną TRA 45:

Oznaczenie	Granice poziome	Granice pionowe (AMSL)	Częstotliwość/Znak wywoławczy/Języki	Okres Aktywności	Uwagi
TRA 45	52°34'53"N 020°49'29"E 52°36'57"N 020°48'22"E 52°38'39"N 020°53'13"E 52°34'48"N 020°59'44"E 52°31'41"N 020°55'05"E 52°34'53"N 020°49'29"E	<u>2000ft</u> GND	(118.775 MHz) Olsztyn INFORMACJA PL/EN	Zgodnie z AUP	Przestrzeń klasy G. Strefa skoków spadochronowych Aeroklubu Warszawskiego. 122.200 (MHz) CHRCYNNO RADIO PL

2) likwidację strefy czasowo wydzielonej TSA 45 A-H oraz strefy czasowo rezerwowanej TRA 45 A-C;

3) zmianę w opisie warunkowej drogi lotniczej (CDR) L 979 w segmentach ATKUN- BAVNU- ENOBI:

1	2	3	4	5	6	7
L 979						
<input type="checkbox"/> GOVEN						
	<u>072</u> 253	29.2	<u>660</u> 09 5	110 <input type="checkbox"/>	10.0	
<input type="checkbox"/> BAPAS						

	<u>073</u> 253	13.8	<u>660</u> 09 5	110 <input type="checkbox"/>		10.0	
<input type="checkbox"/> KELOD							
	067	67.7	<u>660</u> 285 [C]	290 <input type="checkbox"/>		10.0	1. FL425 - FL660 PERM 2. FL285 - FL425 - CDR 1 MON - FRI 0800 - 1000 (0700 - 0900) ALTN route: KELOD L980 CZE P150 BIMPA P851 GERVI M866 RUDKA - PERM Rest of time
<input type="checkbox"/> UVNUL							
	068	16.8	<u>660</u> 285 [C]	290 <input type="checkbox"/>		10.0	1. FL425 - FL660 PERM 2. FL285 - FL425 - CDR 1 MON - FRI 0800 - 1000 (0700 - 0900) ALTN route: KELOD L980 CZE P150 BIMPA P851 GERVI M866 RUDKA - PERM Rest of time
<input type="checkbox"/> ATKUN							
	068	90.7	<u>660</u> 285 [C]	290 <input type="checkbox"/>		10.0	1. CDR 1 Every weekend: FRI 2000 (2000) - MON 0600 (0600) and HOL ALTN route: KELOD L980 CZE P150 BIMPA P851 GERVI M866 RUDKA 2. CDR 2 Other times
<input type="checkbox"/> BAVNU							
	069	117.5	<u>660</u> 285 [C]	290 <input type="checkbox"/>		10.0	1. CDR 1 Every weekend: FRI 2000 (2000) - MON 0600 (0600) and HOL ALTN route: KELOD L980 CZE P150 BIMPA P851 GERVI M866 RUDKA 2. CDR 2 Other times
<input type="checkbox"/> ENOBI							

§ 2. Decyzja wchodzi w życie z dniem 3 kwietnia 2014 r.

wz. Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego
Wiceprezes ds. Standardów Lotniczych

Piotr Kasprzyk