

Warszawa, dnia 13 lutego 2014 r.

Poz. 7

**OGŁOSZENIE Nr 5
PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO**

z dnia 13 lutego 2014 r.

w sprawie sprawozdania z działalności IBCOL Polska Sp. z o.o. za rok 2012 w obszarze osłony meteorologicznej lotnictwa cywilnego w zakresie wynikającym z Certyfikatu Nr PL-01/2011 (część operacyjna)

Na podstawie art. 128a ust. 2 w związku z art. 23 ust. 2 pkt 5 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2013 r. poz. 1393) ogłasza się sprawozdanie z działalności IBCOL Polska Sp. z o.o. za rok 2012 w obszarze osłony meteorologicznej lotnictwa cywilnego w zakresie wynikającym z Certyfikatu Nr PL-01/2011 (część operacyjna), stanowiące załącznik do ogłoszenia.

Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego

Piotr Ołowski

SPRAWOZDANIE

z działalności za rok 2012 w obszarze osłony meteorologicznej lotnictwa cywilnego w
zakresie wynikającym z Certyfikatu Nr PL-01/2011
(część operacyjna)

Warszawa, Listopad 2013

SPRAWOZDANIE za 2012 r. (część operacyjna)

Na podstawie art. 161 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. *Prawo lotnicze* (Dz. U, z 2006 r. Nr 100, poz. 696, Nr 104, poz. 708 i 711, Nr 141, poz. 1008, Nr 170, poz. 1217 i Nr 249, poz. 1829 oraz z 2007 r. Nr 50, poz. 331) oraz § 3 pkt 9, ppkt c). rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 maja 2003 r. w sprawie certyfikacji działalności w lotnictwie cywilnym (Dz. U. Nr 146, poz. 1421 oraz z 2006 r. Nr 158, poz. 1125) po rozpoznaniu wniosku IBCOL Polska Sp. z o.o. 02 - 956 Warszawa, ul. Rumiana 86 z dnia 02 sierpnia 2010 r. oraz po przeprowadzeniu procesu certyfikacji wymaganego wart. 160 ust.2 wyżej wymienionej ustawy Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego decyzją nr 3 z dnia 25.01.2011r. wydał firmie IBCOL Sp z o.o. Certyfikat Instytucji Zapewniającej Służby Żeglugi Powietrznej upoważniający do zapewniania służb meteorologicznych dla żeglugii powietrznej nr PL-01/2011. Ważność Certyfikatu została przedłużona do 17 stycznia 2015 r zgodnie z decyzją nr 2 Prezesa ULC z dnia 17 stycznia 2012.

Firma IBCOL Polska Sp, z o.o. została uznana za zdolną do świadczenia usług w zakresie zgodnym z art. 160 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. *Prawo lotnicze* (Dz. U. z 2006 r. Nr 100, poz. 696, Nr 104, poz. 708 i 71 1, Nr 141, poz. 1008, Nr 170, poz. 1217 i Nr 249, poz. 1829 oraz z 2007 r. Nr 50, poz, 331) oraz rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 maja 2003 r. w sprawie certyfikacji działalności w lotnictwie cywilnym (Dz. U. Nr 146, poz. 1421 oraz z 2006 r. Nr 158, poz. 1125) w zakresie:

1. Wykonywania pomiarów i obserwacji meteorologicznych;
2. Przygotowania prognoz meteorologicznych;
3. Opracowywania ostrzeżeń meteorologicznych;
4. Informowania o warunkach meteorologicznych;
5. Dystrybucji informacji meteorologicznych;
6. Opracowywania danych klimatycznych.

Zgodnie ze specyfikacją operacyjną załączoną do certyfikatu służba meteorologiczna jest zapewniana przez:

1. Lotniskowe Biuro Meteorologiczne na lotnisku Modlin (EPMO)
2. Biuro Prognoz Lotniczych w Warszawie.

Zadania LBM Modlin:

- opracowywanie 9 h prognoz TAF;
- wykonywanie obserwacji co 30' i przygotowywanie komunikatów METAR;
- prowadzenie briefingu dla załóg lotniczych;
- opracowywanie ostrzeżeń lotniskowych zgodnie z kryteriami zawartymi w „Porozumieniu z Zarządzającym”;
- udzielanie konsultacji meteorologicznych dla Zarządzającego, służb ruchu lotniczego i załóg statków powietrznych.

Zadania BPL Warszawa:

- sprawowanie nadzoru nad działalnością LBM Modlin;
- opracowywanie dokumentacji lotniczo meteorologicznej dla użytkowników; przestrzeni powietrznej;
- opracowywanie i udostępnianie prognoz TAF dla lotnisk;
- opracowywanie ostrzeżeń lotniskowych dla lotnisk;
- monitorowanie depesz TAF;
- wykonywanie analiz klimatologicznych;
- udzielanie konsultacji meteorologicznych.

1. Ocena poziomu skuteczności działania dostarczonych służb żeglugi powietrznej

W okresie podlegającym sprawozdaniu firma IBCOL Sp z o.o. utrzymywała w gotowości do świadczenia usług osłony meteorologicznej dwie komórki organizacyjne.

Lotniskowe Biuro Meteorologiczne na lotnisku Modlin oraz Biuro Prognoz Meteorologicznych w Warszawie. Funkcjonowanie na lotnisku Modlin odbywało się w oparciu o:

a) „Porozumienie z Zarządzającym” zgodnie z którym osłona meteorologiczna była świadczona wyłącznie dla lotnictwa ogólnego bazującego na lotnisku Modlin oraz lotniskowej służby AFIS.

b) umowę nr PAZP/12-261/AZZ. z PAZP. Od 17.07.2012 do 31.12.2012r. na podstawie umowy z PAZP firma IBCOL Sp. z o.o. zapewniała osłonę meteorologiczną na lotnisku Modlin w zakresie zgodnym ze specyfikacją istotnych warunków zamówienia.

Obydwie komórki organizacyjne realizowały swoje zadania zgodnie z zapisami w Instrukcjach Operacyjnych.

2. Informacje na temat skuteczności działania instytucji zapewniającej służby żeglugi powietrznej w porównaniu z docelowymi poziomami skuteczności działania ustalonymi w planie biznesowym, oraz dostosowanie faktycznej skuteczności działania do planu rocznego za pomocą wskaźników skuteczności działania ustalonych w planie rocznym.

Realizacja osłony meteorologicznej lotnictwa cywilnego odbywała się zgodnie z założeniami opisanymi w Gwarancji Jakości Świadczonej Usługi Osłony Meteorologicznej Lotnictwa cywilnego będącej Załącznikiem nr 5 do Umowy PAZP/12-261/AZZ.

3. Wyjaśnienie rozbieżności z docelowymi poziomami i wskazanie środków służących usunięciu luk w okresie odniesienia, o którym mowa w art. 11 rozporządzenia (WE) nr 549/2004.

Nie dotyczy.

4. Zmiany w operacjach i infrastrukturze

Zgodnie z zaleceniami ICAO oraz porozumieniem z PAŻP w Biurze Prognoz Lotniczych uruchomiono terminal AFTN o adresie: EPWAYMYI.

Od 17.07.2012 do 17.12.2012r. na podstawie umowy z PAŻP firma IBCOL Sp. z o.o. zapewniała osłonę meteorologiczną na lotnisku Modlin w zakresie zgodnym ze specyfikacją istotnych warunków zamówienia wynikającym, z regulacji zawartych w Załączniku 3 ICAO.

5. Wyniki finansowe, jeśli nie są osobno publikowane zgodnie z art. 12 ust. 1 rozporządzenia (WE) nr 550/2004.

Wyniki finansowe firmy IBCOL Sp z.o.o są osobno publikowane w Monitorze Polskim B.

6. Informacje dotyczące formalnego procesu konsultacji z użytkownikami służb instytucji.

Zostały przeprowadzone konsultacje z następującymi użytkownikami:

- służby operacyjne lotniska – brak uwag, pozytywna ocena świadczonych usług,
- zarządzający lotniskiem - brak uwag, pozytywna ocena świadczonych usług,
- użytkownicy przestrzeni powietrznej korzystający z lotniska EPMO – brak uwag.
- PAŻP – brak uwag, pozytywna ocena świadczonych usług.

7. Informacje na temat polityki kadrowej.

W okresie podlegającym sprawozdaniu nastąpiła zmiana na stanowisku Dyrektora ds. Meteo.

8. Szkolenia

W okresie podlegającym sprawozdaniu przeprowadzono następujące szkolenia:

- a) „Przeszkolenie personelu służby meteorologicznej do wymogów ICAO i WMO” w wymiarze 5 dni, zakończone egzaminem dla uczestników,
- b) szkolenia dla personelu operacyjnego (obserwator/synoptyk) zgodnie z planem na 2012r.

9. Inne działania

W roku 2012 firma IBCOL Polska Sp. z o.o. :

- a) dostarczyła, zainstalowała i uruchomiła automatyczny system pomiarowy parametrów meteorologicznych (AWOS) odpowiadający wymaganiom Kat III na lotnisku Lublin,
- b) dostarczyła, zainstalowała i uruchomiła trzy automatyczne stacje meteorologiczne dla Białowieskiego Parku Narodowego,
- c) dostarczyła mobilny automatyczny system pomiarowy parametrów meteorologicznych jako pełniący funkcję zapasu dla lotniska Lublin,
- d) zbudowała i uruchomiła detektor wyładowań atmosferycznych.

10. Wykonanie planu na rok 2012

Główne cele określone w planie rocznym na rok 2012 to utworzenie lotniskowych biur meteorologicznych na następujących lotniskach:

- Lublin;

- Warszawa-Babice;
- Warszawa-Modlin (ponowne uruchomienie biura);

z czego udało się częściowo zrealizować ponowne uruchomienie biura meteorologicznego na lotnisku Warszawa-Modlin.

Firma IBCOL Polska przystąpiła do udziału w przetargu nieograniczonym, który ogłosiła spółka Mazowiecki Port Lotniczy Warszawa-Modlin Sp. z o.o., a którego przedmiotem było „zapewnienie osłony meteorologicznej dla lotniska Warszawa-Modlin”. W przetargu wzięły udział tylko dwa podmioty posiadające certyfikaty uprawniające do wykonywania działalności w zakresie objętym przetargiem – IMGW i IBCOL.

IBCOL Polska złożyła ofertę, gdzie cena godziny świadczenia usługi w zakresie opisanym w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia wynosiła 120 zł netto, natomiast cena wskazana w ofercie IMGW wynosiła 19,15 zł netto za godzinę oświadczenia przedmiotowych usług.

Spółka mazowiecki Port Lotniczy Warszawa-Modlin Sp z o.o. przekazała informację o rozstrzygnięciu przetargu na korzyść IMGW (jedynym kryterium była cena).

W ocenie IBCOL Polska cena wskazana w ofercie IMGW była ceną rażąco zaniżoną, nie pokrywającą rzeczywistych kosztów, mogącą świadczyć o niedozwolonym subsydiowaniu usług osłony meteorologicznej na lotnisku Warszawa – Modlin. Biorąc pod uwagę monopolistyczną pozycję IMGW oraz podejrzenie o naruszenie zasad konkurencji IBCOL wystąpił do Sądu Okręgowego w Warszawie XX Wydział Gospodarczy z pozwem o uznanie czynu za czyn nieuczciwej konkurencji.

W drugiej części 2012 roku od 17.07.2012 do 17.12.2012r. po wygranym przetargu, na podstawie umowy z PAZP firma IBCOL Sp. z o.o. zapewniała osłonę meteorologiczną na lotnisku Modlin w zakresie zgodnym ze specyfikacją istotnych warunków zamówienia wynikającym, z regulacji zawartych w Załączniku 3 ICAO.

IBCOL Polska Sp. z o.o.
ul. Powiśka 35, 02-502 Warszawa
NIP 527 14 69 889, REGON 0174297