

Warszawa, dnia 6 sierpnia 2014 r.

Poz. 56

**KOMUNIKAT Nr 6
PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO**

z dnia 6 sierpnia 2014 r.

w sprawie dokonania przez Rzeczypospolitą Polską notyfikacji w zakresie zastosowania odstępstw wynikających z rozporządzenia Komisji (UE) nr 965/2012

Na podstawie art. 23 ust. 2 pkt 5 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2013 r. poz. 1393 oraz z 2014 r. poz. 768) w związku z art. 12 ust. 2 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2011 r. Nr 197, poz. 1172 oraz Nr 232, poz. 1378) podaje się do publicznej wiadomości informację o:

- 1) dokonanej przez Rzeczypospolitą Polską „Notyfikacji w zakresie zastosowania odstępstw wynikających z rozporządzenia Komisji (UE) nr 965/2012 z dnia 5 października 2012 r. ustanawiającego wymagania techniczne i procedury administracyjne odnoszące się do operacji lotniczych zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008 w przedmiocie operacji lotniczych objętych rozporządzeniem Komisji (UE) nr 379/2014 z dnia 7 kwietnia 2014 r.”, stanowiącej załącznik nr 1 do komunikatu;
- 2) „Programie wdrożenia nowych przepisów Unii Europejskiej w przedmiocie operacji lotniczych objętych rozporządzeniem Komisji (UE) nr 379/2014 z dnia 7 kwietnia 2014 r. w Rzeczypospolitej Polskiej”, stanowiącym załącznik nr 2 do komunikatu.

wz. Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego
p.o. Wiceprezesa ds. Standardów Lotniczych

Maciej Kozłowski

Załączniki do komunikatu Nr 6
Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego
z dnia 6 sierpnia 2014 r.

Załącznik nr 1

Notyfikacja Rzeczypospolitej Polskiej w zakresie zastosowania niektórych odstępstw wynikających z rozporządzenia Komisji (UE) nr 965/2012 z dnia 5 października 2012 r. ustanawiającego wymagania techniczne i procedury administracyjne odnoszące się do operacji lotniczych zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008 w przedmiocie operacji lotniczych objętych rozporządzeniem Komisji (UE) nr 379/2014 z dnia 7 kwietnia 2014 r.

Zgodnie z art. 10 ust. 4 i 5 rozporządzenia Komisji (UE) nr 965/2012 z dnia 5 października 2012 r. ustanawiającego wymagania techniczne i procedury administracyjne odnoszące się do operacji lotniczych zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008 (Dz. Urz. UE L 296 z 25.10.2012, str. 1, z późn. zm.), zwanego dalej „rozporządzeniem nr 965/2012”, wprowadzonego rozporządzeniem Komisji (UE) nr 379/2014¹⁾ Rzeczpospolita Polska zgłosiła Komisji Europejskiej i Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Lotniczego zamiar skorzystania na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej z niżej wymienionych odstępstw przewidzianych w art. 10 ust. 4 i 5 rozporządzenia nr 965/2012, jednocześnie załączając do notyfikacji szczegółowy „Program wdrożenia nowych przepisów Unii Europejskiej w przedmiocie operacji lotniczych objętych rozporządzeniem Komisji (UE) nr 379/2014 z dnia 7 kwietnia 2014 r. w Rzeczypospolitej Polskiej”.

Konieczność zastosowania wymienionych w notyfikacji odstępstw spowodowana jest potrzebą zapewnienia odpowiedniego czasu na dostosowanie się zarówno użytkownikom statków powietrznych, jak i krajowego nadzoru lotniczego (Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego) do nowych lub zmienionych wymagań w zakresie wykonywania specjalistycznych operacji lotniczych z wykorzystaniem skomplikowanych samolotów i śmigłowców, statków powietrznych innych niż skomplikowane samoloty i śmigłowce oraz balonów i szybowców, jak również nowych wymagań dotyczących wykonywania operacji zarobkowego transportu lotniczego rozpoczynających się i kończących na tym samym lotnisku wykonywanych przy użyciu samolotów w klasie osiągow B lub nieskomplikowanych śmigłowców.

Terminy zastosowania odstępstw:

I. Na podstawie art. 10 ust. 4 rozporządzenia nr 965/2014 Rzeczpospolita Polska zdecydowała o niestosowaniu przepisów załączników II (Part-ARO) i VII (Part-NCO) do specjalistycznych operacji niezarobkowych wykonywanych z wykorzystaniem innych niż skomplikowane samoloty i śmigłowce oraz balonów i szybowców – **do dnia 28 października 2014 r.**

II. Na podstawie art. 10 ust. 5 lit. a rozporządzenia nr 965/2014 Rzeczpospolita Polska zdecydowała o niestosowaniu przepisów załączników II (Part-ARO), III (Part-ORO) oraz IV (Part-CAT) do operacji zarobkowego transportu lotniczego rozpoczynających się i kończących na tym samym lotnisku/w tym samym

¹⁾ Rozporządzenie Komisji (UE) nr 379/2014 z dnia 7 kwietnia 2014 r. zmieniające rozporządzenie (UE) nr 965/2012 ustanawiające wymagania techniczne i procedury administracyjne odnoszące się do operacji lotniczych zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008 (Dz. Urz. UE L 123 z 24.4.2014, str. 1).

miejscu operacji lotniczej, wykonywanych przy użyciu samolotów w klasie osiągow B lub nieskomplikowanych śmigłowców – **do dnia 21 kwietnia 2017 r.**

III. Na podstawie art. 10 ust. 5 lit. b rozporządzenia nr 965/2012 Rzeczpospolita Polska zdecydowała o niestosowaniu przepisów załączników II (Part–ARO), III (Part–ORO) oraz IV (Part–CAT) do operacji zarobkowego transportu lotniczego wykonywanych przy użyciu balonów i szybowców – **do dnia 31 marca 2015 r., z zastrzeżeniem pkt IV.**

IV. Na podstawie art. 10 ust. 5 lit. b rozporządzenia nr 965/2012 Rzeczpospolita Polska zdecydowała o niestosowaniu przepisu ORO.GEN.200 lit. a pkt 3 załącznika III (Part–ORO) dotyczącego systemu zarządzania bezpieczeństwem (SMS), do operacji zarobkowego transportu lotniczego wykonywanych przy użyciu balonów i szybowców – **do dnia 21 kwietnia 2017 r.**

V. Na podstawie art. 10 ust. 4 rozporządzenia nr 965/2012 Rzeczpospolita Polska zdecydowała o niestosowaniu przepisów załączników II (Part–ARO), III (Part–ORO), VIII (Part–SPO) do niezarobkowych specjalistycznych operacji wykonywanych z wykorzystaniem skomplikowanych samolotów i śmigłowców – **do dnia 21 kwietnia 2017 r.**

VI. Na podstawie art. 10 ust. 4 rozporządzenia nr 965/2012 Rzeczpospolita Polska zdecydowała o niestosowaniu przepisów załączników II (Part–ARO), III (Part–ORO) oraz VIII (Part–SPO) do zarobkowych operacji specjalistycznych – **do dnia 1 stycznia 2016 r., z zastrzeżeniem pkt VII.**

VII. Na podstawie art. 10 ust. 4 rozporządzenia nr 965/2012 Rzeczpospolita Polska zdecydowała o niestosowaniu przepisu ORO.GEN.200 lit. a pkt 3 załącznika III (Part–ORO) dotyczącego systemu zarządzania bezpieczeństwem (SMS), do zarobkowych operacji specjalistycznych – **do dnia 21 kwietnia 2017 r.**



Załącznik nr 2

Program wdrożenia nowych przepisów Unii Europejskiej w przedmiocie operacji lotniczych objętych rozporządzeniem Komisji (UE) nr 379/2014 w Rzeczypospolitej Polskiej –
Ad. I – niezarobkowe operacje specjalistyczne NCO

Identyfikator	Implementacja Part-NCO.SPEC- zadania	Początek	Koniec	2014			2015				2016				
				K2	K3	K4	K1	K2	K3	K4	K1	K2	K3	K4	
1	Zatwierdzenie Planu implementacji przez Prezesa Urzędu	2014-06-30	2014-06-30	●											
2	Akcja informacyjna Nadzoru - ULC	2014-05-01	2014-10-28	◆ 25,8t ●											
3	Szkolenie Inspektorów Urzędu	2014-09-01	2014-09-05	●											
4	ULC – nowe procedury, listy kontrolne, nowy podręcznik bieżącego nadzoru	2014-06-02	2014-10-28	◆ 21,4t ●											
5	Zmiana zarządzeń i regulacji wewnętrznych Urzędu	2014-06-02	2014-10-28	◆ 21,4t ●											
6	Implementacja Part-NCO dla niezarobkowych operacji specjalistycznych	2014-10-28	2016-12-30	◆ 113,8t ●											



Załącznik nr 2

Program wdrożenia nowych przepisów Unii Europejskiej w przedmiocie operacji lotniczych objętych rozporządzeniem Komisji (UE) nr 379/2014 w Rzeczypospolitej Polskiej –

Ad. III i IV – operacje zarobkowego transportu lotniczego wykonywane przy użyciu szybowców i balonów

Identyfikator	Implementacja Part-ARO, ORO, CAT- zadania	Początek	Koniec	2014			2015				2016				2017							
				K2	K3	K4	K1	K2	K3	K4	K1	K2	K3	K4	K1	K2	K3	K4				
1	Konsultacje ze środowiskiem lotniczym	2014-04-21	2014-06-30	●	●	●																
2	Zatwierdzenie Planu implementacji przez Prezesa Urzędu	2014-06-30	2014-06-30	●																		
3	Akcja informacyjna Nadzoru - ULC	2014-05-01	2017-04-21	◆	155,4t											●						
4	Szkolenie Inspektorów Urzędu	2014-10-01	2014-10-03		●																	
5	Spotkanie z zainteresowanymi podmiotami - warsztaty	2014-11-03	2014-11-14		●																	
6	Dostosowanie przepisów krajowych do wymagań rozporządzenia Komisji (UE) nr 379/2014	2014-05-01	2014-12-31	◆	35t											●						
7	ULC – nowe procedury, listy kontrolne, nowy podręcznik bieżącego nadzoru	2014-09-01	2014-12-31	◆	17,6t											●						
8	Zmiana zarządzeń i regulacji wewnętrznych Urzędu	2014-06-02	2014-12-31	◆	30,6t											●						
9	Recertyfikacja podmiotów posiadających AOC z wykorzystaniem balonów i szybowców	2015-01-01	2015-03-31				◆	2,6t											●			
10	Implementacja reg. 379/2012 dla operacji CAT szybowcami i balonami (bez ORO.GEN.200(a)(3) – SMS)	2015-04-01	2017-12-29				◆	143,6t											●			
11	Monitorowanie postępów implementacji ORO.GEN.200(a)(3) – spotkania POI z nadzorowanymi podmiotami	2015-04-01	2017-04-21				◆	107,6t											●			
12	Ocena systemu SMS	2017-01-02	2017-04-21														◆	16t		●		
13	Pełna implementacja ORO.GEN.200(a)(3) - SMS	2017-04-21	2017-12-29																◆	36,2t		●



Załącznik nr 2

Program wdrożenia nowych przepisów Unii Europejskiej w przedmiocie operacji lotniczych objętych rozporządzeniem Komisji (UE) nr 379/2014 w Rzeczypospolitej Polskiej –
Ad. VI i VII – zarobkowe operacje specjalistyczne

Identyfikator	Implementacja Part-ARO, ORO, SPO- zadania	Początek	Koniec	2014			2015				2016				2017				
				K2	K3	K4	K1	K2	K3	K4	K1	K2	K3	K4	K1	K2	K3	K4	
1	Konsultacje ze środowiskiem lotniczym	2014-05-01	2014-06-30	●															
2	Zatwierdzenie Planu implementacji przez Prezesa Urzędu	2014-06-30	2014-06-30	●															
3	Akcja informacyjna Nadzoru - ULC	2014-05-01	2015-12-31	◆	87,2t														
4	Spotkanie z podmiotami – warsztaty	2015-04-01	2015-06-01				◆												
5	Szkolenie Inspektorów Urzędu	2015-09-01	2015-10-30					◆											
6	Dostosowanie przepisów krajowych do wymagań rozporządzenia Komisji (UE) nr 379/2014	2014-05-01	2015-12-31	◆	87,2t														
7	ULC – nowe procedury, listy kontrolne, nowy podręcznik bieżącego nadzoru	2015-09-01	2015-10-30						◆										
8	Zmiana zarządzeń i regulacji wewnętrznych Urzędu	2014-06-02	2015-12-30	◆	82,6t														
9	Ocena zgłoszenia, wydanie „Wykazu zatwierdzeń szczególnych”, wydanie zezwoleń na wykonywanie operacji podwyższonego ryzyka	2015-09-30	2016-01-01						◆										
10	Implementacja reg. 379/2012 dla zarobkowych operacji specjalistycznych (bez ORO.GEN.200(a)(3) – SMS)	2016-01-01	2017-12-29										◆	104,2t					
11	Monitorowanie postępów implementacji ORO.GEN.200(a)(3) – spotkania POI z nadzorowanymi podmiotami	2015-01-01	2017-04-21					◆	120,4t										
12	Zgłoszenie wdrożenia systemu SMS	2017-01-02	2017-04-21															◆	16t
13	Pełna implementacja ORO.GEN.200(a)(3) - SMS	2017-04-21	2017-12-29															◆	36,2t