

Warszawa, dnia 5 marca 2013 r.

Poz. 40

**DECYZJA NR 14
PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO**

z dnia 5 marca 2013 r.

w sprawie zatwierdzenia zmian struktury przestrzeni powietrznej

Na podstawie art. 21 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2012 r. poz. 933, 951 i 1544 oraz z 2013 r. poz. 134) w związku z § 4 ust. 4, § 5 ust. 2, § 8 ust. 8 i § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 listopada 2008 r. w sprawie struktury polskiej przestrzeni powietrznej oraz szczegółowych warunków i sposobu korzystania z tej przestrzeni (Dz. U. Nr 210, poz. 1324 oraz z 2012 r. poz. 784) zarządza się, co następuje:

§ 1. Zatwierdza się:

- 1) zmianę granic pionowych i poziomych strefy kontrolowanej lotniska Warszawa Modlin (CTR EPMO):

Oznaczenie przestrzeni powietrznej oraz współrzędne jej granic bocznych (WGS-84)	Granice pionowe	Klasyfikacja przestrzeni powietrznej	Częstotliwość, znak wywoławczy, języki
52°29'01"N 020°21'30"E 52°34'53"N 020°38'04"E 52°35'18"N 020°39'16"E 52°34'22"N 020°46'55"E 52°29'57"N 020°51'26"E 52°27'06"N 020°52'20"E 52°22'54"N 020°36'00"E 52°22'56"N 020°30'27"E 52°26'00"N 020°21'45"E 52°29'01"N 020°21'30"E	<u>2000 ft</u> GND	C	123.925 MHz Modlin WIEŻA Modlin TOWER PL/EN

- 2) wprowadzenie nowego segmentu „I” rejonu kontrolowanego lotniska Warszawa (TMA Warszawa):

Opis i granice poziome	Granice pionowe i klasa przestrzeni	Organ kierujący ruchem	Częstotliwość, znak wywoławczy, języki
SEKTOR "I" Linia łącząca następujące punkty: 52°35'18"N 020°39'16"E 52°38'11"N 020°42'08"E 52°37'37"N 020°46'38"E 52°34'22"N 020°46'55"E 52°35'18"N 020°39'16"E	2000 ft 1500ft AMSL C	APP Warszawa	120.050MHz 128.800MHz Warszawa Zbliżanie Warszawa Approach 129.375 Warszawa Director PL/EN

3) zmianę granic poziomych sektorów A i B rejonu kontrolowanego lotniska Szczecin (TMA Szczecin):

Opis i granice poziome	Granice pionowe i klasa przestrzeni	Organ kierujący ruchem	Częstotliwość, znak wywoławczy, języki
SEKTOR "A" Linia łącząca następujące punkty: 53°47'11"N 014°40'22"E 53°36'19"N 014°36'16"E 53°18'32"N 014°57'59"E 53°19'54"N 015°12'10"E 53°25'11"N 015°27'09"E 53°35'24"N 015°24'25"E 53°45'57"N 014°54'46"E 53°46'54"N 014°48'32"E 53°47'11"N 014°40'22"E	6500 ft AMSL 1700 ft AMSL C	TWR Szczecin	121.250 (MHz) Szczecin Wieża Szczecin Tower PL, EN
SEKTOR "B" Linia łącząca następujące punkty: 53°47'11"N 014°40'22"E 53°36'19"N 014°36'16"E 53°18'32"N 014°57'59"E 53°15'39"N 015°22'32"E 53°18'01"N 015°31'10"E 53°28'07"N 015°33'23"E 53°43'14"N 015°23'27"E 53°45'57"N 014°54'46"E 53°46'54"N 014°48'32"E 53°47'11"N 014°40'22"E	FL 135 6500 ft AMSL C	TWR Szczecin ACC Warszawa ¹⁾	121.250 (MHz) Szczecin Wieża, Szczecin Tower PL, EN 134.925 (MHz) Warszawa Kontrola, PL, EN

1) W stosunku do lotów tranzytowych (patrz AIP Polska pkt GEN 3.3 „Służba informacji powietrznej, służba alarmowa i służba kontroli ruchu lotniczego w przestrzeni kontrolowanej są zapewniane przez: a) ACC Warszawa w drogach lotniczych ATS-RNAV łącznie z ich odcinkami przechodzącymi przez rejony (strefy) kontrolowane lotnisk.”).

4) zmianę granic pionowych i poziomych strefy ruchu lotniskowego lotniska Warszawa Modlin (ATZ EPMO):

Oznaczenie	Granice poziome	Granice pionowe (AMSL)	Czas aktywności	Częstotliwość/ Znak wywoławczy/ Języki	Uwagi
ATZ Warszawa/ Modlin (EPMO)	52°29'01"N 020°21'30"E 52°34'53"N 020°38'04"E 52°35'18"N 020°39'16"E 52°34'22"N 020°46'55"E 52°29'57"N 020°51'26"E 52°27'06"N 020°52'20"E 52°22'54"N 020°36'00"E 52°22'56"N 020°30'27"E 52°26'00"N 020°21'45"E 52°29'01"N 020°21'30"E	(2000ft) GND	ATZ Warszawa/ Modlin aktywny w okresie zapewnienia służby AFIS	MODLIN Informacja 120.325 MHz Pl MODLIN Information 120.325 MHz En	En po uzgodnieniu z wyprowadzeni em 24h.

5) zmianę granic poziomych segmentu C strefy czasowo wydzielonej (TSA 13); pozostałe segmenty A i B pozostają bez zmian:

Oznaczenie	Granice poziome	Granice pionowe (ft/AMSL)	Okres aktywności	Uwagi
1	2	3	4	5
EP TSA 13C	53°57'19"N 014°16'14"E 53°50'15"N 014°19'27"E 53°47'34"N 014°35'43"E 53°47'11"N 014°40'22"E 53°46'54"N 014°48'32"E 53°45'57"N 014°54'46"E 53°45'28"N 014°59'52"E 53°50'49"N 014°57'46"E 53°57'19"N 014°16'14"E	FL245 FL95	Zgodnie z AUP.	NIL

6) zmianę granic poziomych trasy lotniczej (TFR 13):

Oznaczenie	Granice poziome	Granice pionowe (ft/AMSL)	Okres aktywności	Uwagi
1	2	3	4	5
EP TFR 13	53°50'15"N 014°19'27"E 53°11'00"N 014°37'00"E 53°15'40"N 015°12'15"E 53°45'28"N 014°59'52"E 53°45'57"N 014°54'46"E 53°46'54"N 014°48'32"E 53°47'11"N 014°40'22"E 53°47'34"N 014°35'43"E 53°50'15"N 014°19'27"E	FL145 FL95	Zgodnie z AUP.	Strefa kolizyjna. Patrz: ENR 2.2.2

7) wprowadzenie strefy czasowo wydzielonej na potrzeby ćwiczeń sił powietrznych Słowacji „STRELA 1-2013” organizowanych w terminie 14-16 maja 2013 r. (EP TSA D101):

Oznaczenie	Granice poziome	Granice pionowe (ft/AMSL)	Okres aktywności	Uwagi
1	2	3	4	5
EP TSA D 101	54°46'00"N 016°08'00"E 54°52'31"N 016°43'32"E 54°50'37"N 016°56'20"E 54°38'54"N 016°11'28"E 54°46'00"N 016°08'00"E	<u>FL325</u> FL115	Zgodnie z AUP.	NIL

- 8) likwidację stałych tras lotnictwa wojskowego od MRT 21 do MRT 66;
- 9) likwidację współrzędnych punktów sieci stałych tras lotnictwa wojskowego: od 1 MRT do 7 MRT włącznie, od 9 MRT do 12 MRT włącznie, 14 MRT, od 22 MRT do 26 MRT włącznie, 33 MRT, 35 MRT, 74 MRT, 76 MRT, 81 MRT, od 99 MRT do 112 MRT włącznie;
- 10) likwidację następujących segmentów w sieci stałych tras lotnictwa wojskowego MRT: 01 – 02, 07 – 08, 09 – 10, 10 – 11, 11 – 12, 12 – 74, 13 – 74, 13 – 76, 01 – 23, 02 – 03, 03 – 04, 04 – 05, 04 – 22, 05 – 06, 05 – 20, 06 – 07, 06 – 18, 08 – 09, 13 – 14, 14 – 16, 14 – 33, 18 – 29, 20 – 22, 22 – 23, 23 – 24, 24 – 25, 25 – 26, 25 – 43, 26 – 27, 31 – 35, 31 – 81, 32 – 81, 33 – 34, 33 – 81, 34 – 35, 11 – 99, 99 – 100, 99 – 106, 100 – 101, 101 – 102, 102 – 103, 103 – 104, 104 – 105, 105 – 12, 106 – 107, 107 – 108, 108 – 109, 109 – 110, 110 – 111, 111 – 112.

§ 2. Decyzja wchodzi w życie z dniem 2 maja 2013 r.

Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego

Piotr Ołowski