

Warszawa, dnia 1 marca 2013 r.

Poz. 39

**KOMUNIKAT NR 30
PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO**

z dnia 1 marca 2013 r.

**w sprawie dokonania notyfikacji Rzeczypospolitej Polskiej w zakresie zastosowania odroczeń
wynikających z rozporządzenia Komisji (UE) nr 965/2012**

Na podstawie art. 23 ust. 2 pkt 5 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze (Dz. U. z 2012 r. poz. 933, 951 i 1544 oraz z 2013 r. poz. 134) w zw. z art. 12 ust. 2 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2011 r. Nr 197, poz. 1172 i Nr 232, poz. 1378) podaje się do publicznej wiadomości informację o:

- 1) notyfikacji Rzeczypospolitej Polskiej w zakresie zastosowania odstępstw wynikających z rozporządzenia Komisji (UE) nr 965/2012 z dnia 5 października 2012 r. ustanawiającego wymagania techniczne i procedury administracyjne odnoszące się do operacji lotniczych zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008 (Dz. Urz. UE L 296 z 25.10.2012, str. 1), stanowiącą załącznik nr 1 do komunikatu;
- 2) programie wdrożenia nowych przepisów Unii Europejskiej w zakresie operacji lotniczych w Rzeczypospolitej Polskiej, stanowiącym załącznik nr 2 do komunikatu.

Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego

Piotr Ołowski

Załączniki do komunikatu nr 30
Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego
z dnia 1 marca 2013 r.

Załącznik nr 1

**Notyfikacja Rzeczypospolitej Polskiej w zakresie zastosowania niektórych planowanych odstępstw
wynikających z rozporządzenia Komisji (UE) nr 965/2012 z dnia 5 października 2012 r.
ustanawiającego wymagania techniczne i procedury administracyjne odnoszące się do operacji lotniczych
zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008
(Dz. Urz. UE L 296 z 25.10.2012, str. 1)**

Zgodnie z art. 10 ust. 2 rozporządzenia nr 965/2012 Rzeczpospolita Polska pragnie zgłosić Komisji Europejskiej i Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Lotniczego zamiar wykorzystania na terytorium RP niżej wymienionych odstępstw przewidzianych w art. 10 ust. 2 ww. rozporządzenia, jednocześnie załączając do niniejszej notyfikacji szczegółowy Program Wdrożenia nowych wymagań.

Konieczność zastosowania wymienionych w notyfikacji odstępstw spowodowana jest potrzebą zapewnienia odpowiedniego czasu na dostosowanie się zarówno zainteresowanych podmiotów w postaci m.in. certyfikowanych przewoźników lotniczych, jak i nadzoru krajowego (CAA) do nowych lub zmienionych wymagań w zakresie wykonywania zarobkowego przewozu lotniczego (CAT) z wykorzystaniem samolotów oraz śmigłowców (certyfikacji i sprawowania bieżącego nadzoru).

Wprowadzenie Programu Wdrożenia w Rzeczypospolitej Polskiej nowych wymagań unijnych podyktowane jest koniecznością zapewnienia:

- a) w zakresie nadzoru lotniczego (ULC) - minimalnego czasu niezbędnego do wprowadzenia nowych rozwiązań (w szczególności Systemu zarządzania), dostosowania polskiego systemu prawnego (ustawa, rozporządzenia, wewnętrzne akty prawne Prezesa ULC), przygotowania nowych procedur certyfikacji i sprawowania bieżącego nadzoru nad CAT, przeprowadzenia stosownych szkoleń inspektorów ULC oraz dokonania oceny zmienionych dokumentów przewoźników i przeprowadzenie audytów kontrolnych w celu potwierdzenia spełnienia nowych wymagań przez aktualnych posiadaczy AOC,
- b) w odniesieniu do przewoźników lotniczych – minimalnego czasu niezbędnego do dostosowania struktur organizacyjnych, procedur, podręczników, przeprowadzenia niezbędnych szkoleń oraz audytu wewnętrznego.

**Rozwiązania prawne obowiązujące w Rzeczypospolitej Polskiej – stan na dzień 28/10/2012:
w zakresie wykonywania zarobkowego przewozu lotniczego**

1. Ustawa z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze (Dz. U. z 2012 r. poz. 933 i 951) - art. 160 ust. 3 pkt 1 lit. a - obowiązek certyfikacji działalności lotniczej polegającej na zarobkowym przewozie lotniczym z wykorzystaniem samolotów, śmigłowców, balonów i szybowców.
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 6 maja 2003 r. w sprawie certyfikacji działalności w lotnictwie cywilnym (Dz. U. Nr 146, poz. 1421, z późn. zm.).
3. Rozporządzenie Rady (EWG) 3922/91 z dnia 16 grudnia 1991 r. w sprawie harmonizacji wymagań technicznych i procedur administracyjnych w dziedzinie lotnictwa cywilnego (Dz. Urz. WE L 373 z 31.12.1991, str. 4, z późn. zm.; Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 7, t. 1, str. 348) Załącznik III (EU-OPS) - w zakresie przewozu lotniczego z wykorzystaniem samolotów.
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2003 r. w sprawie kontroli przestrzegania przepisów oraz decyzji z zakresu lotnictwa cywilnego (Dz. U. Nr 168, poz. 1640, z późn. zm.).
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 5 października 2004 r. w sprawie wprowadzenia do stosowania europejskich wymagań bezpieczeństwa lotniczego JAR oraz europejskich wymagań w zakresie ułatwień w lotnictwie cywilnym (Dz. U. Nr 224, poz. 2282, z późn. zm.) - w zakresie wykonywania przewozu lotniczego z wykorzystaniem śmigłowców JAR OPS-3, JAR-MMEL/MEL, JAR-26.

w zakresie wykonywania inspekcji RAMP (SAFA):

1. Ustawa z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze (Dz. U. z 2012 r. poz. 933 i 951) - art. 155 i art. 155a.
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 7 stycznia 2009 r. w sprawie inspekcji obcych statków powietrznych (Dz. U. Nr 5, poz. 23).
3. Rozporządzenie Komisji (WE) nr 768/2006 z dnia 19 maja 2006 r. wprowadzające w życie dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2004/36/WE w zakresie zbierania i wymiany informacji na temat bezpieczeństwa statków powietrznych korzystających z portów lotniczych Wspólnoty oraz zarządzania systemem informacyjnym (Dz. U. UE L 134 z 20.05.2006, str. 16).
4. Rozporządzenie Komisji (WE) nr 351/2008 z dnia 16 kwietnia 2008 r. wdrażające dyrektywę 2004/36/WE Parlamentu Europejskiego i Rady w zakresie priorytetowego traktowania kontroli na ziemi statków powietrznych korzystających z portów lotniczych Wspólnoty (Dz. U. UE L 109 z 19.04.2008, str. 7).
5. Dyrektywa Komisji 2008/49/WE z dnia 16 kwietnia 2008 r. zmieniająca załącznik II do dyrektywy 2004/36/WE Parlamentu Europejskiego i Rady w odniesieniu do kryteriów przeprowadzania kontroli na ziemi statków powietrznych korzystających z portów lotniczych Wspólnoty (Dz. U. UE L 109 z 19.04.2008, str. 17).

Procedury Nadzoru

W Urzędzie Lotnictwa Cywilnego (w Departamencie Operacyjno-Lotniczym odpowiedzialnym za zakres merytoryczny określony w rozporządzeniu Komisji (UE) 965/2012) stosuje się następujące podręczniki procedur:

1. w zakresie procesu certyfikacji i bieżącego nadzoru nad zarobkowym przewozem lotniczym z wykorzystaniem samolotów i śmigłowców - Podręcznik Nadzoru Operacyjnego (PNO) wprowadzony decyzją Nr 47 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 27 listopada 2003 r. w sprawie wprowadzenia do stosowania Podręcznika certyfikacji przewoźnika lotniczego i bieżącego nadzoru operacyjnego (Dz. Urz. ULC Nr 6, poz. 24, z późn. zm.),
2. w zakresie inspekcji RAMP - Podręcznik Inspektora SAFA wprowadzony zarządzeniem Nr 40 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 8 października 2010 r. w sprawie wprowadzenia do stosowania Podręcznika inspektora SAFA (Dz. Urz. ULC Nr 14, poz. 211, z późn. zm.).

I. Ogólne odstępstwo stosowania wymagań zawartych w załącznikach od I do V do rozporządzenia Komisji (UE) 965/2012 **do dnia 28/10/2014 r.**

Uzasadnienie:

- a) Umożliwienie Nadzorowi Lotniczemu w Polsce (Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego) wprowadzenia niezbędnych zmian administracyjnych (w strukturze organizacyjnej, procedurach, wykorzystywanych systemach informatycznych, procesie szkolenia) w celu stworzenia optymalnych warunków do certyfikacji oraz sprawowania bieżącego nadzoru przewoźników lotniczych zgodnie z nowymi wymaganiami Załączników I-V do rozporządzenia Komisji (UE) nr 965/2012.
- b) Opracowanie szczegółowego Raportu Konwersji dla przewoźników wykorzystujących śmigłowce.
- c) Niezbędne dostosowanie prawa polskiego do zmienionych wymagań (szczególnie w zakresie administracyjnym – art. 3 rozporządzenia Komisji (UE) 965/2012).
- d) Wprowadzenie zmian dotyczących posiadaczy certyfikatów AOC w zakresie nowych wymagań (dostosowanie struktury organizacyjnej, podręczników, procedur, przeprowadzenie niezbędnych szkoleń).

II. Zgodnie z art. 10 ust. 2 rozporządzenia Komisji (UE) nr 965/2012 Rzeczpospolita Polska niniejszym powiadamia Komisję Europejską i Europejską Agencję Bezpieczeństwa Lotniczego o zastosowaniu powyższych odstępstw oraz przedkłada szczegółowy Program Wdrożenia nowych

wymagań przygotowany przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego, jako przedstawiciela krajowej władzy lotniczej w Rzeczypospolitej Polskiej.

Jednocześnie stwierdza się, iż od dnia 1 czerwca 2014 r. Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego jako reprezentant krajowego nadzoru lotniczego zamierza osiągnąć gotowość do przeprowadzenia certyfikacji wg nowych wymagań.

Wszystkie podmioty, które wykażą się spełnieniem wymagań zawartych w rozporządzeniu Komisji (UE) nr 965/2012 otrzymają „nowe” certyfikaty AOC z datą ważności od 28/10/2014.

III. W razie ewentualnych niejasności, użyte w niniejszej notyfikacji terminy należy rozumieć zgodnie z definicjami zastosowanymi w rozporządzeniu Komisji (UE) nr 965/2012.

IV. Sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla Pana Patricka Goudou – Dyrektora Wykonawczego EASA oraz dla Pana Jana Tombińskiego – ambasadora RP przy Stałym Przedstawicielstwie Rzeczypospolitej Polskiej przy Unii Europejskiej – zgodnie z przepisem art. 10 ust. 2 rozporządzenia Komisji (UE) nr 965/2012.



Program wdrożenia nowych przepisów Unii Europejskiej w zakresie operacji lotniczych w Polsce

Identyfikator	Nazwa zadania	Rozpoczęcie	Zakończenie	2012		2013												2014													
				lis	gru	sty	lut	mar	kwi	maj	cze	lip	sie	wrz	paź	lis	gru	sty	lut	mar	kwi	maj	cze	lip	sie	wrz	paź	lis			
1	Ustalenia wewnętrzne ULC w sprawie Programu wdrażania	2012-11-12	2012-12-14																												
2	1-sze Seminarium z operatorami	2013-01-24	2013-01-24																												
3	ULC - Akcja informacyjna	2012-12-10	2014-10-28																												
4	Spotkania POI ze nadzorowanymi operatorami, uzgodnienia Planu implementacji i Raportów konwersji	2013-01-24	2013-03-29																												
5	ULC - Zgłoszenie ogólnego opt-out do KE	2012-12-17	2012-12-31																												
6	Uzupełnienie „raportu konwersji dla śmigłowców” r. 5,6,7	2013-01-01	2013-07-01																												
7	Operatorzy - identyfikacja różnic, braków, przygotowanie własnego „Planu implementacji” z uwzględnieniem planu ULC	2012-12-10	2013-04-01																												
8	Wytypowanie kandydata na SM	2013-01-01	2013-01-01																												
9	Operator - Przesłanie „Planu Operatora” do Prezesa ULC	2013-04-02	2013-04-02																												
10	Wdrażanie zadań wewnętrznych OPR zgodnie z przedłożonym „Planem”	2013-04-02	2014-01-31																												
11	Operator - Przesłanie „Oświadczenia o zgodności”, List kontrolnych zgodności, projektu IO, zgłoszenie kandydata na SM	2014-02-03	2014-02-28																												
12	ULC - Ocena i zatwierdzanie IO oraz Safety Managera (SM)	2014-03-03	2014-05-30																												
13	ULC -Audyty sprawdzające	2014-06-02	2014-08-29																												
14	Usuwanie niezgodności, audyty follow-up, wydawanie potwierdzeń spełnienia wymagań	2014-09-01	2014-10-27																												
15	ULC - Wydanie nowych certyfikatów dla posiadaczy „Potwierdzeń spełnienia wymagań”	2014-10-28	2014-10-28																												

