

Warszawa, dnia 14 lutego 2013 r.

Poz. 28

**DECYZJA NR 9
PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO**

z dnia 13 lutego 2013 r.

w sprawie zatwierdzenia zmian struktury przestrzeni powietrznej

Na podstawie art. 21 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2012 r. poz. 933, 951 i 1544 oraz z 2013 r. poz. 134) w związku z § 4 ust. 4, § 5 ust. 2, § 8 ust. 8 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 listopada 2008 r. w sprawie struktury polskiej przestrzeni powietrznej oraz szczegółowych warunków i sposobu korzystania z tej przestrzeni (Dz. U. Nr 210, poz. 1324 oraz z 2012 r. poz. 784) zarządza się, co następuje:

§ 1. Zatwierdza się:

- 1) zmianę granic pionowych i poziomych strefy kontrolowanej lotniska Bydgoszcz-Szwederowo (CTR EPBY);

OPIS I GRANICE POZIOME	GRANICE PIONOWE I KLASA PRZESTRZENI	ORGAN KIERUJĄCY RUCHEM	CZĘSTOTLIWOŚĆ, ZNAK WYWOŁAWCZY, JĘZYKI
CTR EPBY Linia łącząca następujące punkty: 53°08'46"N 017°40'46"E 53°10'42"N 017°53'47"E 53°12'57"N 018°14'27"E 53°11'56"N 018°18'58"E 53°09'37"N 018°21'57"E 53°06'05"N 018°22'39"E 52°03'44"N 018°21'15"E 52°00'10"N 018°14'42"E 52°56'35"N 017°53'57"E 52°56'36"N 017°53'57"E 52°56'36"N 017°48'15"E 52°57'44"N 017°44'10"E 52°58'44"N 017°41'30"E 53°03'47"N 017°39'38"E 53°08'11"N 017°40'03"E 53°08'46"N 017°40'46"E	<u>549 m (1800 ft) AMSL</u> GND C	TWR BYDGOSZCZ	131.000 MHz BYDGOSZCZ WIEŻA/ BYDGOSZCZ TOWER PL/EN

- 2) wprowadzenie rejonu kontrolowanego lotniska Bydgoszcz-Szwederowo (TMA EPBY);

OPIS I GRANICE POZIOME	GRANICE PIONOWE I KLASA PRZESTRZENI	ORGAN KIERUJĄCY RUCHEM	CZĘSTOTLIWOŚĆ, ZNAK WYWOŁAWCZY, JĘZYKI
<p>SEKTOR „A” Linia łącząca następujące punkty:</p> <p>53°14'22"N 018°07'18"E 53°15'51"N 018°16'50"E 53°15'46"N 018°20'16"E 53°11'19"N 018°26'49"E 53°05'55"N 018°27'28"E 53°03'19"N 018°25'56"E 52°59'15"N 018°21'39"E 52°57'24"N 018°17'03"E 52°56'32"N 018°05'01"E 52°56'35"N 017°53'57"E 52°56'36"N 017°48'15"E 52°57'44"N 017°44'10"E 52°58'44"N 017°41'30"E 53°03'47"N 017°39'38"E 53°08'11"N 017°40'03"E 53°08'46"N 017°40'46"E 53°10'16"N 017°42'37"E 53°11'23"N 017°50'49"E 53°14'22"N 018°07'18"E</p>	<p><u>762 m (2500 ft) AMSL</u> 549 m (1800 ft) AMSL</p> <p>C</p>	<p>TWR BYDGOSZCZ</p>	<p>131.000 MHz BYDGOSZCZ WIEŻA/ BYDGOSZCZ TOWER PL/EN</p>
<p>SEKTOR „B” Linia łącząca następujące punkty:</p> <p>53°11'23"N 017°50'49"E 53°14'22"N 018°07'18"E 53°15'51"N 018°16'50"E 53°15'46"N 018°20'16"E 53°11'19"N 018°26'49"E 53°05'55"N 018°27'28"E 53°03'19"N 018°25'56"E 52°59'15"N 018°21'39"E 52°57'24"N 018°17'03"E 52°56'32"N 018°05'01"E 52°56'35"N 017°53'57"E 52°56'36"N 017°48'15"E 52°56'37"N 017°39'17"E 53°00'11"N 017°34'19"E 53°02'12"N 017°32'10"E 53°08'51"N 017°32'19"E 53°10'16"N 017°42'37"E 53°11'23"N 017°50'49"E</p>	<p><u>1700 m (5500 ft) AMSL</u> 762 m (2500 ft) AMSL</p> <p>C</p>	<p>TWR BYDGOSZCZ</p>	<p>131.000 MHz BYDGOSZCZ WIEŻA/ BYDGOSZCZ TOWER PL, EN</p>

SEKTOR „C” Linia łącząca następujące punkty: 53°11'06"N 017°16'17"E 53°12'37"N 017°17'24"E 53°13'51"N 017°20'54"E 53°11'23"N 017°50'49"E 53°22'04"N 018°17'02"E 53°22'17"N 018°29'29"E 53°17'28"N 018°39'46"E 53°05'04"N 018°43'10"E 53°03'40"N 018°28'52"E 52°59'15"N 018°21'39"E 52°57'24"N 018°17'03"E 52°56'32"N 018°05'01"E 52°56'35"N 017°53'57"E 52°56'36"N 017°48'15"E 52°56'37"N 017°39'17"E 52°56'31"N 017°21'42"E 52°57'46"N 017°18'33"E 53°06'44"N 017°15'57"E 53°11'06"N 017°16'17"E	<p style="text-align: center;"><u>FL135</u> 1700 m (5500 ft) AMSL</p> <p style="text-align: center;">C</p>	<p style="text-align: center;">TWR BYDGOSZCZ</p> <p style="text-align: center;">ACC WARSZAWA¹</p>	<p style="text-align: center;">131.000 MHz BYDGOSZCZ WIEŻA/ BYDGOSZCZ TOWER PL, EN</p> <p style="text-align: center;">134.925 MHz WARSZAWA KONTROLA PL, EN</p>
---	--	--	--

¹⁾ W stosunku do lotów tranzytowych (patrz AIP Polska pkt GEN 3.3 „Służba informacji powietrznej, służba alarmowa i służba kontroli ruchu lotniczego w przestrzeni kontrolowanej są zapewniane przez: a) ACC Warszawa w drogach lotniczych ATS/RNAV łącznie z ich odcinkami przechodzącymi przez rejony (strefy) kontrolowane lotnisk”).

3) zmianę granic pionowych i poziomych strefy kontrolowanej lotniska Zielona Góra (CTR EPZG);

OPIS I GRANICE POZIOME	GRANICE PIONOWE I KLASA PRZESTRZENI	ORGAN KIERUJĄCY RUCHEM	CZĘSTOTLIWOŚĆ, ZNAK WYWOŁAWCZY, JĘZYKI
<p style="text-align: center;">CTR Zielona Góra</p> 52°05'48"N 015°32'06"E 52°08'38"N 015°38'18"E dalej zgodnie ze wskazówkami zegara po łuku o promieniu 11km i środku w punkcie 52°08'19"N 015°47'55"E do punktu: 52°13'11"N 015°53'26"E 52°13'52"N 015°58'52"E 52°11'08"N 016°01'16"E 52°09'08"N 015°57'27"E dalej zgodnie ze wskazówkami zegara po łuku o promieniu 11km i środku w punkcie 52°08'19"N 015°47'55"E do punktu: 52°04'09"N 015°41'03"E 52°03'05"N 015°34'45"E 52°05'48"N 015°32'06"E	<p style="text-align: center;"><u>396 m (1300 ft) AMSL</u> GND</p> <p style="text-align: center;">C</p>	<p style="text-align: center;">TWR Zielona Góra</p>	<p style="text-align: center;">118.750MHz Zielona Góra Wieża/ Zielona Góra Tower PL/EN</p>

4) wprowadzenie rejonu kontrolowanego lotniska Zielona Góra (TMA EPZG);

OPIS I GRANICE POZIOME	GRANICE PIONOWE I KLASA PRZESTRZENI	ORGAN KIERUJĄCY RUCHEM	CZĘSTOTLIWOŚĆ, ZNAK WYWOŁAWCZY, JĘZYKI
52°12'22"N 015°33'13"E 52°18'07"N 015°52'49"E 52°19'47"N 016°01'18"E 52°19'48"N 016°07'02"E 52°19'28"N 016°07'12"E 52°10'57"N 016°13'11"E 52°10'01"N 016°13'42"E 52°04'07"N 016°04'30"E 52°02'20"N 015°58'04"E 52°01'58"N 015°54'06"E 52°00'49"N 015°36'34"E 52°03'37"N 015°32'00"E 52°09'27"N 015°30'04"E 52°12'22"N 015°33'13"E	FL095 396 m (1300 ft) AMSL C	TWR Zielona Góra	118.750MHz Zielona Góra Wieża/ Zielona Góra PL/EN

5) reorganizację TMA Poznań polegającą na zmianie granic poziomych TMA Poznań North sektor „D” i pozostawieniu pozostałych sektorów bez zmian;

OPIS I GRANICE POZIOME	GRANICE PIONOWE I KLASA PRZESTRZENI	ORGAN KIERUJĄCY RUCHEM	CZĘSTOTLIWOŚĆ, ZNAK WYWOŁAWCZY, JĘZYKI
TMA Poznań North sektor D Linia łącząca następujące punkty: 52°58'51"N 015°33'30"E 52°09'27"N 015°30'04"E 52°03'37"N 015°32'00"E 52°00'49"N 015°36'34"E 51°37'03"N 016°00'00"E 51°45'00"N 017°40'42"E 51°59'48"N 018°00'00"E 52°56'33"N 018°00'00"E 52°56'35"N 017°53'57"E 52°56'36"N 017°48'15"E 52°56'37"N 017°39'17"E 52°56'31"N 017°21'42"E 52°57'46"N 017°18'33"E 53°06'44"N 017°15'57"E 53°11'06"N 017°16'17"E 53°12'37"N 017°17'24"E 53°11'18"N 016°34'37"E 52°58'51"N 015°33'30"E	FL195 FL95 C	APP POZNAŃ ACC WARSZAWA ¹	135.525 MHz POZNAŃ ZBLIŻANIE/ POZNAŃ APPROACH PL,EN 134.925 MHz WARSZAWA KONTROLA PL,EN

¹⁾ W stosunku do lotów tranzytowych (patrz AIP Polska pkt GEN 3.3 „Służba informacji powietrznej, służba alarmowa i służba kontroli ruchu lotniczego w przestrzeni kontrolowanej są zapewniane przez: a) ACC Warszawa w drogach lotniczych ATS/RNAV łącznie z ich odcinkami przechodzącymi przez rejony (strefy) kontrolowane lotnisk”).

6) zmianę granic poziomych strefy ruchu lotniskowego lotniska ATZ Zielona Góra/Przylep (EPZP);

Oznaczenie przestrzeni powietrznej oraz współrzędne graficzne jej granic bocznych	Granice pionowe (AMSL) i Klasa przestrzeni	Częstotliwość, znak wywoławczy oraz języki
1	2	4

ATZ Zielona Góra/Przylep (EPZP) Koło o promieniu 10km i środku w punkcie 51°58'32"N 015°27'04"E	<u>1700 m (5500 ft)</u> GND	130.775 MHz Przylep Radio PL, EN
--	--------------------------------	--

7) wprowadzenie strefy ruchu lotniskowego lotniska ATZ Gdynia Oksywie (EPOK);

Oznaczenie przestrzeni powietrznej oraz współrzędne graficzne jej granic bocznych	Granice pionowe (AMSL) i Klasa przestrzeni	Częstotliwość, znak wywoławczy oraz język używany przez organ ATS
1	2	3
ATZ Gdynia-Oksywie A 54°40'41"N 018°14'38"E 54°41'01"N 018°36'15"E 54°29'45"N 018°55'23"E 54°25'09"N 018°47'50"E 54°26'56"N 018°32'40"E 54°28'29"N 018°28'34"E 54°29'50"N 018°23'09"E 54°35'50"N 018°18'27"E 54°40'41"N 018°14'38"E	<u>1050 m (3500 ft)</u> GND G	129.00 MHz Gdynia INFORMACJA PL, EN
ATZ Gdynia-Oksywie B 54°46'45"N 018°09'52"E 54°47'48"N 018°24'38"E 54°41'01"N 018°36'15"E 54°41'01"N 018°35'47"E 54°40'41"N 018°14'38"E 54°46'45"N 018°09'52"E	<u>1350 m (4500 ft)</u> GND G	129.00 MHz Gdynia INFORMACJA PL, EN

Uwaga: ATZ aktywny w czasie zapewnienia służby AFIS
 Godziny pracy (UTC)
 01.10 - 31.03 w godzinach 0700 -1500 (0600 -1400) UTC
 01.04- 30.09 w godzinach 0400 -2000 (0400 -2000) UTC

8) wprowadzenie strefy ruchu lotniskowego lądowiska ATZ Watorowo (EPWT);

Oznaczenie przestrzeni powietrznej oraz współrzędne graficzne jej granic bocznych	Granice pionowe (AMSL) i Klasa przestrzeni	Częstotliwość, Znak wywoławczy oraz język używany przez organ ATS
1	2	3
ATZ Watorowo (EPWT) 53°16'11"N 018°18'13"E 53°16'12"N 018°33'39"E 53°20'26"N 018°33'41"E 53°20'26"N 018°18'10"E 53°16'11"N 018°18'13"E	<u>1050 m (3500 ft)</u> GND G	118.725MHz Watorowo INFORMACJA PL, EN

Uwaga: ATZ aktywny w czasie zapewnienia służby AFIS.

9) zmianę granic poziomych i pionowych strefy ruchu lotniskowego lotniska wojskowego Gdynia-Oksywie MATZ Oksywie (EPOK);

Oznaczenie	Granice poziome	Granice pionowe (AMSL)	Czas Aktywności (UTC) ¹	Częstotliwość/ Znak wywoławczy/ Języki	Uwagi
1	2	3	4	5	4

MATZ Oksywie A (EPOK A)	54°40'41"N	018°14'38"E	<u>1050 m (3500 ft)</u> GND	01.10 - 31.03 w godzinach 1500- 0700 (1400-0600)	129.00MHZ Oksywie Wieża PL, En	W MATZ działa wojskowa służba ruchu lotniczego pracująca w oparciu o przepisy procedury wojskowe. EN po uzgodnieniu, z wyprzedzeniem minimum 24 HR
	54°41'01"N	018°36'15"E				
	54°29'45"N	018°55'23"E				
	54°25'09"N	018°47'50"E				
	54°26'56"N	018°32'40"E				
	54°28'29"N	018°28'34"E				
	54°29'50"N	018°23'09"E				
	54°35'50"N	018°18'27"E				
54°40'41"N	018°14'38"E					
MATZ Oksywie B (EPOK B)	54°46'45"N	018°09'52"E	<u>1350 m (4500 ft)</u> GND	01.10 - 31.03 w godzinach 1500- 0700 (1400-0600)	129.00MHZ Oksywie Wieża PL, En	W MATZ działa wojskowa służba ruchu lotniczego pracująca w oparciu o przepisy procedury wojskowe. EN po uzgodnieniu, z wyprzedzeniem minimum 24 HR.
	54°47'48"N	018°24'38"E				
	54°41'01"N	018°36'15"E				
	54°41'01"N	018°35'47"E				
	54°40'41"N	018°14'38"E				
	54°46'45"N	018°09'52"E				
	54°46'45"N	018°09'52"E				
	54°46'45"N	018°09'52"E				

Uwaga: MATZ aktywny w czasie zapewnienia wojskowej służby ruchu lotniczego.

10) wprowadzenie strefy czasowo rezerwowanej TRA 35;

Oznaczenie	Granice poziome	Granice pionowe (m/ft AMSL)	Częstotliwość/ Znak wywoławczy/ Języki/ (MHz)	Okres aktywności	Uwagi
1	2	3	4	5	6
EPTRA 35	53°03'38"N 018°29'25"E 52°59'00"N 018°30'00"E 52°59'39"N 018°36'15"E 53°04'11"N 018°35'37"E 53°03'38"N 018°29'25"E	<u>FL155</u> 1700 m (5500 ft)	122.200 MHz Toruń RADIO PL	Zgodnie z AUP/ In accordance with AUP	Tylko dla skoków spadochronowych. Częstotliwość organizatora skoków/For parachute jumping only. Frequency of jumps organizer.

11) zmianę granic poziomych i pionowych oraz wprowadzenie nowych segmentów strefy czasowo rezerwowanej TRA 22;

Oznaczenie	Granice poziome	Granice pionowe (ft AMSL)	Częstotliwość/ Znak wywoławczy Języki/	Okres aktywności	Uwagi
1	2	3	4	5	6
EPTRA 22A Bez zmian	52°51'11"N 018°11'57"E 52°53'02"N 018°17'28"E 52°53'43"N 018°20'49"E 52°51'35"N 018°31'45"E 52°45'22"N 018°22'13"E 52°44'47"N 018°17'25"E 52°45'36"N 018°15'44"E 52°47'18"N 018°12'17"E 52°51'11"N 018°11'57"E	<u>FL135</u> 1050 m (3500 ft)	128.500 MHz Inowrocław INFO PL,EN	Zgodnie z AUP	Wojskowa służba ruchu lotniczego pracująca w oparciu o przepisy i procedury wojskowe./

EPTRA 22B	52°53'55"N	018°00'00"E	<u>366 m (1200 ft)</u> GND	128.500 MHz Inowrocław INFO PL,EN	Zgodnie z AUP	Wojskowa służba ruchu lotniczego pracująca w oparciu o przepisy i procedury wojskowe
	52°51'17"N	017°38'07"E				
	52°43'23"N	017°38'49"E				
	52°40'17"N	018°00'00"E				
	52°53'55"N	018°00'00"E				
EPTRA 22C	52°53'55"N	018°00'00"E	<u>1350 m (4500 ft)</u> GND	128.500 MHz Inowrocław INFO PL,EN	Zgodnie z AUP	Wojskowa służba ruchu lotniczego pracująca w oparciu o przepisy i procedury wojskowe
	52°55'41"N	018°14'53"E				
	52°53'43"N	018°20'49"E				
	52°53'02"N	018°17'28"E				
	52°51'11"N	018°11'57"E				
	52°47'18"N	018°12'17"E				
	52°45'36"N	018°15'44"E				
	52°38'50"N	018°11'00"E				
	52°40'17"N	018°00'00"E				
52°53'55"N	018°00'00"E					
EPTRA 22D	52°51'35"N	018°31'45"E	<u>1350 m (4500 ft)</u> GND	128.500 MHz Inowrocław INFO PL,EN	Zgodnie z AUP	Wojskowa służba ruchu lotniczego pracująca w oparciu o przepisy i procedury wojskowe
	52°50'10"N	018°39'30"E				
	52°42'30"N	018°43'50"E				
	52°35'50"N	018°27'45"E				
	52°38'50"N	018°11'00"E				
	52°45'36"N	018°15'44"E				
	52°44'47"N	018°17'25"E				
	52°45'22"N	018°22'13"E				
52°51'35"N	018°31'45"E					
EPTRA 22E	52°50'10"N	018°39'30"E	<u>366 m (1200 ft)</u> GND	128.500 MHz Inowrocław INFO PL,EN	Zgodnie z AUP	Wojskowa służba ruchu lotniczego pracująca w oparciu o przepisy i procedury wojskowe
	52°47'55"N	018°51'13"E				
	52°32'59"N	018°44'15"E				
	52°35'50"N	018°27'45"E				
	52°42'30"N	018°43'50"E				
	52°50'10"N	018°39'30"E				

12) wprowadzenie strefy czasowo rezerwowanej TRA 49;

Oznaczenie	Granice poziome	Granice pionowe (m/ft AMSL)	Częstotliwość/ Znak wywoławczy/ Języki/ (MHz)	Okres aktywności	Uwagi	
1	2	3	4	5	6	
EPTRA 49	51°15'16"N	017°39'20"E	<u>FL425</u> FL095	139.000 MHz Warszawa RADAR	Zgodnie z AUP	Przestrzeń klasy C. Zapewniana służba ACC OAT. Tylko dla lotów próbnych z lotniska EPLK. Dostępność ograniczona, patrz UWAGA
	51°25'26"N	018°23'47"E				
	51°26'06"N	019°37'16"E				
	51°07'05"N	019°38'43"E				
	51°06'00"N	017°42'09"E				
51°15'16"N	017°39'20"E		339.850 MHz Warszawa RADAR			
			PL			
UWAGI						
1)	Strefy dostępne wyłącznie w okresach wymienionych poniżej					
	01 JAN – 31DEC		MON - FRI	07.00-09.30 (07.00-09.00)UTC ¹ 12.30-14.00 (15.30-17.00)UTC ¹		
	¹ – patrz GEN 2.1					

13) wprowadzenie strefy czasowo rezerwowanej TRA 50;

Oznaczenie	Granice poziome	Granice pionowe (m/ft AMSL)	Częstotliwość/ Znak wywoławczy/ Języki/ (MHz)	Okres aktywności	Uwagi
1	2	3	4	5	6
EPTRA50	52°41'58"N 017°33'11"E 52°38'27"N 018°20'40"E 52°23'49"N 018°40'57"E 52°18'32"N 017°38'11"E 52°21'39"N 017°30'34"E 52°27'30"N 017°16'09"E 52°41'58"N 017°33'11"E	<u>FL425</u> FL095	139.000 MHz Warszawa RADAR 339.850 MHz Warszawa RADAR PL	Zgodnie z AUP	Przestrzeń klasy C. Zapewniana służba ACC OAT. Tylko dla lotów próbnych z lotniska EPKS. Dostępność ograniczona, patrz UWAGA
UWAGI					
1)	Strefy dostępne wyłącznie w okresach wymienionych poniżej				
	01 JAN – 31DEC	MON - FRI	0800-1000 (0700-0900) UTC ¹		
	¹ – patrz GEN 2.1				

14) wprowadzenie strefy czasowo rezerwowanej TRA 51;

Oznaczenie	Granice poziome	Granice pionowe (m/ft AMSL)	Częstotliwość/ Znak wywoławczy/ Języki/ (MHz)	Okres aktywności	Uwagi
1	2	3	4	5	6
EP TRA 51	54°23'10"N 015°23'50"E 54°26'31"N 015°46'51"E 53°37'24"N 017°34'21"E 53°27'26"N 017°34'39"E 53°15'50"N 016°09'06"E 54°23'10"N 015°23'50"E	<u>FL375</u> FL95	139.000 MHz Warszawa RADAR PL,EN 339.850 MHz Warszawa RADAR PL,EN	Zgodnie z AUP	Przestrzeń klasy C. Zapewniana służba ACC OAT. Tylko dla lotów próbnych z lotniska EPSN, EPMI. Dostępność ograniczona, patrz UWAGA
UWAGI					
1)	Strefy dostępne wyłącznie w okresach wymienionych poniżej				
	01 JAN – 31DEC	MON - FRI	06.00-10.00 (06.00-09.00) UTC 12.00-13.30 (15.30-17.00) UTC		
	¹ – patrz GEN 2.1				

15) wprowadzenie strefy czasowo rezerwowanej TRA 52;

Oznaczenie	Granice poziome	Granice pionowe (m/ft AMSL)	Częstotliwość/ Znak wywoławczy/ Języki/ (MHz)	Okres aktywności	Uwagi
1	2	3	4	5	6

EP TRA 52	53°18'22"N 018°44'57"E	FL445 FL95	139.000 MHz Warszawa RADAR PL,EN	Zgodnie z AUP	Przestrzeń klasy C. Zapewniana służba ACC OAT. Tylko dla lotów próbnych z lotniska EPBY. Dostępność ograniczona, patrz UWAGA
	52°29'01"N 019°10'10"E 52°42'47"N 016°53'06"E 52°55'16"N 016°45'23"E 53°18'22"N 018°44'57"E		339.850 MHz Warszawa RADAR PL,EN		
UWAGI					
1)	Strefy dostępne wyłącznie w okresach wymienionych poniżej				
	01 JAN – 31DEC		MON - FRI	06.00-10.00 (06.00-09.00) UTC 12.00-13.30 (15.30-17.00) UTC	
	1 – patrz GEN 2.1				

16) wprowadzenie strefy czasowo rezerwowanej TRA 53;

1	2	3	4	5	6
EPTRA 53A	54°06'20"N 019°14'30"E	FL445 FL95	138.000 MHz Warszawa RADAR PL,EN	Zgodnie z AUP	Przestrzeń klasy C. Zapewniana służba ACC OAT. Tylko dla lotów próbnych z lotniska EPMB.
	54°19'09"N 020°48'23"E		339.850 MHz) Warszawa RADAR PL,EN		
	54°18'37"N 021°02'17"E				
	54°01'58"N 020°51'21"E				
	53°45'37"N 019°03'18"E				
	54°06'20"N 019°14'30"E				
EPTRA 53B	54°18'37"N 021°02'17"E	FL445 FL145	138.000 MHz Warszawa RADAR PL,EN	Zgodnie z AUP	Przestrzeń klasy C. Zapewniana służba ACC OAT. Tylko dla lotów próbnych z lotniska EPMB.
	54°16'46"N 021°44'28"E		339.850 MHz Warszawa RADAR PL,EN		
	54°14'25"N 021°56'02"E				
	54°01'30"N 021°56'10"E				
	53°59'03"N 021°41'03"E				
	54°01'58"N 020°51'21"E				
54°18'37"N 021°02'17"E					

17) zmianę granic poziomych strefy czasowo rezerwowanej TRA 46;

Oznaczenie	Granice poziome	Granice pionowe (m/ft AMSL)	Częstotliwość/ Znak wywoławczy/ Języki/ (MHz)	Okres aktywności	Uwagi
1	2	3	4	5	6
EPTRA46	Koło o promieniu 10km i środku w punkcie 51°58'32"N 015°27'04"E	FL135 1700 m (5500 ft)	130.775 MHz Przylep Radio PL	Zgodnie z AUP	Tylko dla skoków spadochronowych Częstotliwość organizatora lotów.

18) zmianę granic pionowych i podział na segmenty strefy czasowo rezerwowanej TRA 60;

Oznaczenie	Granice poziome	Granice pionowe (m/ft AMSL)	Częstotliwość/ Znak wywoławczy/ Języki/ (MHz)	Okres aktywności	Uwagi
1	2	3	4	5	6
EPTRA 60A	52°38'47"N 018°55'52"E dalej zgodnie ze wskazówkami zegara po łuku o promieniu 10km i środku w punkcie: 52°33'40"N 018°58'38"E Do punktu 52°28'58"N 018°54'20"E 52°38'47"N 018°55'52"E	<u>FL175</u> 1700 m (5500 ft)	122.400 MHz Kruszyn RADIO PL	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Tylko dla skoków spadochronowych. Częstotliwość organizatora skoków/For parachute jumping only. Frequency of jumps organizer.
EPTRA 60B	52°38'47"N 018°55'52"E 52°28'58"N 018°54'20"E dalej zgodnie ze wskazówkami zegara po łuku o promieniu 10km i środku w punkcie: 52°33'40"N 018°58'38"E Do punktu 52°38'47"N 018°55'52"E	<u>FL175</u> 1700 m (5500 ft)	122.400 MHz Kruszyn RADIO PL	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Tylko dla skoków spadochronowych. Częstotliwość organizatora skoków/For parachute jumping only. Frequency of jumps organizer.

19) likwidację strefy czasowo rezerwowanej TRA 17;

20) zmianę granic poziomych, segmentów strefy czasowo wydzielonej TSA 08;

Oznaczenie	Granice poziome	Granice pionowe (m/ft AMSL)	Częstotliwość/ Znak wywoławczy/ Języki/	Okres aktywności	Uwagi
1	2	3	4	5	6
EPTSA 08A	52°59'32"N 017°08'07"E 52°44'40"N 016°59'16"E 52°41'23"N 017°29'57"E 52°56'19"N 017°33'07"E 52°56'31"N 017°21'42"E 52°59'32"N 017°08'07"E	<u>FL245</u> GND	Zgodnie z AUP /In accordance with AUP.	Dostępność ograniczona. Patrz: Uwaga 1./Availability limited. See: Remark 1.	
EP TSA 08B	52°59'32"N 017°08'07"E 52°56'31"N 017°21'42"E 52°56'19"N 017°33'07"E 52°55'40"N 018°05'20"E 52°56'17"N 018°15'03"E 53°01'32"N 018°53'47"E 53°19'05"N 018°44'35"E 52°59'32"N 017°08'07"E	<u>FL245</u> FL135	Zgodnie z AUP /In accordance with AUP.		
EP TSA 08C	52°56'19"N 017°33'07"E 52°41'23"N 017°29'57"E 52°28'36"N 018°35'03"E 52°37'35"N 018°38'08"E 52°39'51"N 018°56'02"E 52°53'09"N 018°58'08"E 53°01'32"N 018°53'47"E 52°56'17"N 018°15'03"E 52°55'40"N 018°05'20"E 52°56'19"N 017°33'07"E	<u>FL245</u> GND	Zgodnie z AUP /In accordance with AUP.	Dostępność ograniczona. Patrz: Uwaga 1. /Availability limited. See: Remark 1.	

EP TSA 08D	52°39'51"N 52°37'35"N 52°28'36"N 52°23'12"N 52°24'49"N 52°39'51"N	018°56'02"E 018°38'08"E 018°35'03"E 018°33'12"E 018°53'41"E 018°56'02"E	FL245 GND	Zgodnie z AUP./In accordance with AUP.	Dostępność ograniczona. Patrz: Uwaga 1. Availability limited. See: Remark 1.
EP TSA 08E	52°41'23"N 52°34'27"N 52°27'30"N 52°21'39"N 52°18'32"N 52°23'12"N 52°28'36"N 52°41'23"N	017°29'57"E 017°23'00"E 017°16'09"E 017°30'34"E 017°38'11"E 018°33'12"E 018°35'03"E 017°29'57"E	FL245 GND	Zgodnie z AUP./In accordance with AUP.	Dostępność ograniczona. Patrz: Uwaga 1. /Availability limited. See: Remark 1.
EP TSA 08F	52°38'47"N 52°38'41"N 52°34'27"N 52°27'30"N 52°30'29"N 52°38'47"N	017°03'13"E 017°04'53"E 017°23'00"E 017°16'09"E 017°08'47"E 017°03'13"E	FL245 2000 m (6500 ft)	Zgodnie z AUP./In accordance with AUP.	Dostępność ograniczona. Patrz: Uwaga 2 /Availability limited. See: Remark 2.
EP TSA 08G	52°44'40"N 52°38'47"N 52°38'41"N 52°34'27"N 52°41'23"N 52°44'40"N	016°59'16"E 017°03'13"E 017°04'53"E 017°23'00"E 017°29'57"E 016°59'16"E	FL245 2000 m (6500 ft)	Zgodnie z AUP./In accordance with AUP.	Dostępność ograniczona. Patrz: Uwaga 2. /Availability limited. See: Remark 2.

UWAGI/REMARKS				
1)	Poziomy podane poniżej są dostępne wyłącznie w okresach wymienionych poniżej./Flight levels listed below are available only in periods listed below.			
	GND-FL 95	01 MAY-31 AUG	MON-FRI	0800-1000 (0700-0900) UTC1
	GND-1050 m AMSL	01 SEP-30 APR	MON-FRI	0800-1000 (0700-0900) UTC1
	2000 m AMSL-FL 95	01 MAY-31 AUG	MON-FRI	0800-1000 (0700-0900) UTC1
		01 SEP-30 APR		H24
1- patrz/see GEN 2.1				

21) wprowadzenie nowej drogi lotniczej AWY: T270;

Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	Init Mag Trk (°)	Dist (km)	Granice pionowe (FL)Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL)Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels		WID (km)	Uwagi/Remarks
				MNM FL Odd	MNM FL Even		
1	2	3	4	5		6	7
T270							
△ VADOL 51°17'23"N 022°06'09"E							
	178	23.5	460 095 [C]	110 ↑		18.5	CDR 1,2,3 na FL95 – FL125 patrz: ENR 1.10. CDR 1,2,3 at FL 95-FL 125 see: ENR 1.10.
△ TIMSO 51°30'03"N 022°07'18"E							

		150	37.9	$\frac{460}{095}$ [C]	110 ↑		18.5	CDR 1,2,3 na FL95 – FL125 patrz: ENR 1.10. CDR 1,2,3 at FL 95-FL 125 see: ENR 1.10.
△	IRDEB							
	51°48'38"N 021°53'32"E 162	47.0	$\frac{460}{095}$ [C]	110 ↑		18.5	NIL	
△	SUPID							
	52°13'24"N 021°44'40"E							
		114	110.1	$\frac{460}{095}$ [C]	110 ↑		18.5	NIL
△	OLILA							
	52°42'16"N 020°19'42"E							

22) korektę przebiegu dróg lotniczych AWY: T672, T673, L619, N869, Z96 i Z95;

	1	2	3	4	5	6	7	
	T672							
△	GOBRA							
	53°35'05"N 015°42'09"E							
		071	71.6	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↓		18.5	CDR 1,2,3 na FL95 - FL245 patrz: ENR 1.10. CDR 1,2,3 at FL 95-FL 245 see: ENR 1.10.
△	RAVAG							
	53°45'03"N 016°44'56"E							
		068	50.6	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↓		18.5	CDR 1,2,3 na FL95 - FL245 patrz: ENR 1.10. CDR 1,2,3 at FL 95-FL 245 see: ENR 1.10.
△	OSMOV							
	53°53'08"N 017°28'55"E							
		067	27.6	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↓		18.5	NIL
△	RATOR							
	53°57'49"N 017°52'50"E							
		067	86.9	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↓		18.5	NIL
△	KMIECIN							
	VOR (KMI)							
	54°12'05"N 019°08'42"E							

1	2	3	4	5	6	7
T673						
△ SONUX 54°20'36"N 017°25'05"E						
	276	57.2	$\frac{660}{95}$ [C]		100 ↓	18.5 NIL
△ EMGAR 54°26'07"N 016°33'07"E						
	299	61.5	$\frac{660}{95}$ [C]		100 ↓	18.5 NIL
△ DEVEL 54°43'51"N 015°44'53"E						

1	2	3	4	5	6	7
L619						
▲ LENOV 49°20'11"N 021°00'37"E						
	305	237.0	$\frac{660}{175}$ [C]		180 ↓	18.5 NIL
△ SUDOL 50°39'12"N 018°24'42"E						
	303	95.3	$\frac{660}{105}$ [C]		120 ↓	18.5 NIL
△ NUDRO 51°09'55"N 017°19'32"E						
Dalej bez zmian						

1	2	3	4	5	6	7
N869						
Wcześniej bez zmian						
△ BULEP 52°46'16"N 022°25'08"E						
	$\frac{059}{239}$	39.2	$\frac{660}{245}$ [C]	250 ↓	260 ↑	18.5 FL285-FL660; niedostępna w kierunku wschodnim/ Not available eastbound at FL285-FL660
△ BESOT 52°55'18"N 022°56'40"E						

△	SOMOR 53°13'37"N 019°21'00"E							
	Z95							
△	SUSER 53°05'54"N 017°58'17"E							
		$\frac{044}{224}$	24.9	$\frac{245}{95}$ [C]	110 ↓	100 ↑	18.5	CDR 1,2,3 na FL135 - FL245 patrz: ENR 1.3/CDR 1,2,3 at FL135 - FL245 see: ENR 1.3
△	BAVGO 53°14'45"N 018°15'04"E							
		$\frac{044}{224}$	21.3	$\frac{245}{95}$ [C]	110 ↓	100 ↑	18.5	NIL
△	GOBNI 53°22'17"N 018°29'29"E							
		$\frac{044}{225}$	25.5	$\frac{245}{95}$ [C]	110 ↓	100 ↑	18.5	NIL
△	GRUDA 53°31'16"N 018°46'53"E							

23) likwidację drogi lotniczej M993;

24) zmianę warunkowych dróg lotniczych CDR: L730, L23, L733, L735, L979, M70, M994, N195, N983, P31, P733, P851, P861, T671, T720, Y225 i Z717 na stałe drogi lotnicze AWY.

1	2	3	4	5	6	7
L730						
▲ ALUKA 52°53'57"N 014°18'24"E						
	224	93.9	$\frac{660}{95}$ [C]		100 ↑	18.5 CDR 1,2,3 na FL95 - FL145 patrz ENR 1.10/ CDR 1,2,3 at FL95-FL145 see: ENR 1.10
△ CHOCIWEL NDB (CHO) 53°28'31"N 015°19'59"E						
	$\frac{068}{248}$	13.5	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↓	100 ↑	18.5 NIL
△ UNVOX 53°30'51"N 015°31'35"E						
	$\frac{052}{232}$	14.1	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↓	100 ↑	18.5 NIL

△	GOBRA 53°35'05"N 015°42'09"E						
		<u>052</u> 233	66.6	<u>660</u> 95 [C]	110 ↓	100 ↑	18.5 NIL
△	LUXAL 53°54'56"N 016°32'35"E						
		<u>053</u> 233	37.2	<u>660</u> 95 [C]	110 ↓	100 ↑	18.5 NIL
△	VEKON 54°05'51"N 017°01'06"E						
		080	34.0	<u>660</u> 95 [C]	110 ↓		18.5 NIL
△	KOSEX 54°07'34"N 017°32'10"E						

1	2	3	4	5	6	7	
L23							
Wcześniej bez zmian							
△	UNDUK 53°34'34"N 017°58'35"E						
		<u>272</u> 091	68.5	<u>660</u> 245 [C]	250 ↑	↓ 260	18.5
△	ASGUL 53°38'19"N 016°56'50"E						
		<u>271</u> 091	72.8	<u>660</u> 245 [C]	250 ↑	↓ 260	18.5
△	TOMKO 53°41'43"N 015°51'02"E						
Dalej bez zmian							

1	2	3	4	5	6	7	
L733							
Wcześniej bez zmian							
△	ELTUB 53°40'21"N 015°25'21"E						
		233	54.8	<u>660</u> 95 [C]		100 ↑	18.5
△	AGODU 53°56'40"N 016°06'59"E						

		233	60.2	$\frac{660}{95}$ [C]		100 ↑	18.5	
△	MALOX 54°14'39"N 016°52'53"E							
	Dalej bez zmian							

1	2	3	4	5	6	7
L735						
Wcześniej bez zmian						
△	IDEXU 52°41'50"N 017°02'10"E					
	243	42.7	$\frac{660}{285}$ [C]		300 ↑	18.5
△	MAGAN 52°51'00"N 017°37'00"E					
	244	207.9	$\frac{660}{285}$ [C]		300 ↑	18.5
△	KULEK 53°33'10"N 020°30'00"E					
	Dalej bez zmian					

1	2	3	4	5	6	7
L979						
▲	GOVEN 52°03'30"N 014°45'20"E					
	$\frac{072}{253}$	54.0	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↓	100 ↑	18.5 NIL
△	BAPAS 52°10'43"N 015°31'11"E					
	$\frac{073}{253}$	25.6	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↓	100 ↑	18.5 NIL
△	KELOD 52°14'02"N 015°53'00"E					
	067	125.4	$\frac{660}{285}$ [C]	290 ↓		18.5 CDR 1 FL285-FL425 patrz Uwaga CDR 1 FL285-FL425 see Note
△	UVNUL 52°35'32"N 017°37'53"E					
	068	31.2	$\frac{660}{285}$ [C]	290 ↓		18.5 CDR 1 FL285-FL425 patrz Uwaga CDR 1 FL285-FL425 see Note

△	ATKUN 52°40'38"N 018°04'12"E							
		068	168.0	$\frac{660}{285}$ [C]	290 ↓		18.5	CDR 1, 2,3 -see: ENR 1.10
△	BAVNU 53°06'28"N 020°27'48"E							
		069	217.6	$\frac{660}{285}$ [C]	290 ↓		18.5	CDR 1, 2,3 -see: ENR 1.10
▲	ENOBI 53°35'34"N 023°37'47"E							
Uwagi/Notes								
FL 285-FL 425			MON-FRI			0800-1000 (0700-0900) UTC1		
1 - patrz GEN 2.1								

1	2	3	4	5	6	7	
M70							
Wcześniej bez zmian							
△	ERPAB 52°38'06"N 018°19'09"E						
		311	138.8	$\frac{660}{285}$ [C]		300 ↓	18.5
△	ARKUG 53°30'24"N 016°50'18"E						
		311	143.6	$\frac{660}{285}$ [C]		300 ↓	18.5
▲	BABEN 54°23'17"N 015°14'31"E						

1	2	3	4	5	6	7	
M994							
Wcześniej bez zmian							
△	TADAK 53°16'57"N 016°53'56"E						
		$\frac{051}{231}$	41.2	$\frac{660}{245}$ [C]	250 ↓	260 ↑	18.5
△	ODLOT 53°29'46"N 017°24'14"E						
		$\frac{051}{232}$	138.9	$\frac{660}{245}$ [C]	250 ↓	260 ↑	18.5
△	KMIECIN VOR (KMI) 54°12'05"N 019°08'42"E						
Dalej bez zmian							

1	2	3	4	5	6	7
N195						
Wcześniej bez zmian						
△	NASOK 53°05'31"N 019°00'23"E					
	123	87.2	660 245 [C]	250 ↑		18.5
△	UNDUK 53°34'34"N 017°58'35"E					
Dalej bez zmian						

1	2	3	4	5	6	7
N983						
Wcześniej bez zmian						
△	AMUTO 52°20'00"N 018°56'45"E					
	316 135	39.4	660 195 [C]	210 ↑	200 ↓	18.5 CDR 1,2,3 na FL195 - FL245, patrz: ENR 1.10/ CDR 1,2,3 at FL195 - FL245, see: ENR 1.10
△	EMGIP 52°36'18"N 018°34'29"E					
	316 135	161.4	660 195 [C]	210 ↑	200 ↓	18.5 CDR 1,2,3 na FL195 - FL245, patrz: ENR 1.10/ CDR 1,2,3 at FL195 - FL245, see: ENR 1.10
△	MAPEX 53°42'22"N 017°00'13"E					
	315 134	134.3	660 195 [C]	210 ↑	200 ↓	18.5 CDR 1,2,3 na FL195 - FL245, patrz: ENR 1.10/ CDR 1,2,3 at FL195 - FL245, see: ENR 1.10
△	ELPOL 54°36'23"N 015°38'02"E					
Dalej bez zmian						

1	2	3	4	5	6	7
P31						
▲	GOVEN 52°03'30"N 014°45'20"E					
	207	124.9	660 95 [C]		100 ↑	18.5 CDR 1,2,3 na FL95 - FL145, patrz: ENR 1.10. / CDR 1,2,3 at FL95 - FL145, see: ENR 1.10.

△	XERBI 53°01'56"N 015°40'16"E							
		207	114.1	<u>660</u> 95 [C]		100 ↑	18.5	CDR 1,2,3 na FL95 - FL245, patrz: ENR 1.10. / CDR 1,2,3 at FL95 – FL245, see: ENR 1.10.
△	LUXAL 53°54'56"N 016°32'35"E							
		207	42.8	<u>660</u> 95 [C]		100 ↑	18.5	
△	MALOX 54°14'39"N 016°52'53"E							
	Dalej bez zmian							

1	2	3	4	5	6	7
P733						
Wcześniej bez zmian						
△	CZEMPIN VOR/DME (CZE) 52°07'50"N 016°43'38"E					
		031	88.6	<u>660</u> 245 [C]	250 ↓	18.5
△	ATMIR 52°47'16"N 017°27'48"E					
		031	80.3	<u>660</u> 245 [C]	250 ↓	18.5
△	EBOGU 53°22'44"N 018°08'59"E					
	Dalej bez zmian					

1	2	3	4	5	6	7
P851						
Wcześniej bez zmian						
△	BIMPA 52°22'28"N 019°46'29"E					
		097	41.9	<u>660</u> 95 [C]	110 ↑	18.5
△	VEMAL 52°27'06"N 019°10'18"E					
		097	81.1	<u>660</u> 95 [C]	110 ↑	18.5
						CDR 1,2,3 na FL95 - FL245 patrz: ENR 1.10, CDR 1 na FL245 - FL425, patrz: Uwaga/CDR 1,2,3 at FL95-FL245 see: ENR 1.10, CDR 1 FL245-

							FL425 see: Note
△	MOLIL 52°35'32"N 018°00'00"E						
		096	66.3	<u>660</u> 95 [C]	110 ↑		18.5
							CDR 1,2,3 na FL95 - FL245 patrz: ENR 1.10, CDR 1 na FL245 - FL425, patrz: Uwaga/CDR 1,2,3 at FL95-FL245 see: ENR 1.10, CDR 1 FL245- FL425 see: Note
△	IDEXU 52°41'50"N 017°02'10"E						
		095	82.3	<u>660</u> 95 [C]	110 ↑		18.5
							CDR 1,2,3 na FL95 - FL245 patrz: ENR 1.10, CDR 1,2,3 at FL95- FL245 see: ENR 1.10,
△	DENKO 52°49'01"N 015°49'57"E						
Uwagi/Notes							
FL 245-FL 425			MON-FRI			0800-1000 (0700-0900) UTC-1	
1 - patrz GEN 2.1							

1	2	3	4	5	6	7	
P861							
Wcześniej bez zmian							
△	GINOK 52°31'35"N 016°28'44"E						
		208	75.6	<u>660</u> 245 [C]		260 ↑	18.5
△	DEKUT 53°06'58"N 017°02'07"E						
		208	48.9	<u>660</u> 245 [C]		260 ↑	18.5
△	ODLOT 53°29'46"N 017°24'14"E						
		207	103.9	<u>660</u> 245 [C]		260 ↑	18.5
△	KARTUZY VOR/DME (KRT) 54°17'59"N 018°12'29"E						
	Dalej bez zmian						

1	2	3	4	5	6	7
T671						
△	AGODU					

53°56'40"N 016°09'59"E							
	250	61.5	460 95 [C]		100 ↑	18.5	
△ VEKON 53°05'51"N 017°01'06"E							
Dalej bez zmian							

1	2	3	4	5	6	7	
T720							
▲ REGLI 50°01'49"N 017°59'44"E							
	356	35.6	660 285 [C]		300 ↓	18.5	
△ UPKIS 50°21'01"N 017°59'54"E							
	356	126.6	660 285 [C]		300 ↓	18.5	CDR 1 na FL285 – FL660 patrz: Uwaga1/ CDR 1 at FL 285-FL 660 see:Note1
△ MIXAT 51°29'18"N 018°00'29"E							
	356	122.8	660 285 [C]		300 ↓	18.5	CDR 1 na FL285 – FL425 patrz: Uwaga2/ CDR 1 at FL 285-FL 425 see: Note2
△ MOLIL 52°35'32"N 018°00'00"E							
	022	10.6	660 285 [C]	290 ↓		18.5	CDR 1 na FL285 – FL425 patrz: Uwaga2 CDR 1 at FL 285-FL 425 see: Note2
△ ATKUN 52°40'38"N 018°04'12"E							
	022	105.3	660 285 [C]	290 ↓		18.5	
△ GRUDA 53°31'16"N 018°46'53"E							
Uwagi/Notes							
1	FL285 – FL660		MON-FRI			0800-0930 (0700-0830) UTC:1	
2	FL285 – FL425		MON-FRI			0800-1000 (0700-0900) UTC:1	
1 – patrz GEN 2.1							

1	2	3	4	5	6	7
Y225						
▲ BODLA 53°16'33"N 014°24'36"E						
	077	136.6	660 285	290 ↓		18.5

