

Warszawa, dnia 14 grudnia 2012 r.

Poz. 116

**OGŁOSZENIE NR 2
PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO**

z dnia 14 grudnia 2012 r.

w sprawie opłat lotniskowych na lotnisku Chopina w Warszawie

Na podstawie art. 23 ust. 2 pkt 4 w związku z art. 77 ust. 2 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2012 r. poz. 933 i 951) ogłasza się, obowiązujące od dnia 15 grudnia 2012 r. opłaty lotniskowe na lotnisku Chopina w Warszawie, stanowiące załącznik do ogłoszenia.

Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego

Piotr Ołowski

Załącznik do Ogłoszenia nr 2
Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego
z dnia 14 grudnia 2012 r.

OPŁATY LOTNISKOWE NA LOTNISKU CHOPINA W WARSZAWIE

1. POSTANOWIENIA OGÓLNE I DEFINICJE

- 1.1. Opłaty lotniskowe są pobierane za świadczenie na Lotnisku Chopina w Warszawie usług związanych z obsługą operacji startu, lądowania i postoju statków powietrznych oraz z udostępnianiem pasażerom dworca lotniczego wraz z jego infrastrukturą techniczną. Opłaty lotniskowe pobierane są niezależnie od opłat nawigacyjnych, opłat z tytułu obsługi naziemnej, opłat za dostęp do obiektów i urządzeń (instalacji) lotniska oraz za korzystanie ze scentralizowanej infrastruktury, opłaty PRM, opłaty za koordynację i opłat za inne usługi, nie wymienione w niniejszym dokumencie.
- 1.2. Opłaty lotniskowe pobierane są przez Przedsiębiorstwo Państwowe „PORTY LOTNICZE”, zwane dalej „PPL”, które jest zarządzającym Lotniskiem Chopina w Warszawie, wpisanym do rejestru lotnisk prowadzonego przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego.
- 1.3. Opłaty lotniskowe za usługi standardowe składają się z:
 - a) opłaty za lądowanie,
 - b) opłaty hałasowej,
 - c) opłaty pasażerskiej,
 - d) opłaty postojowej,
 - e) opłaty hangarowej.
- 1.4. Opłaty lotniskowe za usługi dodatkowe składają się z:
 - a) opłaty za zabezpieczenie tankowania statku powietrznego,
 - b) opłaty za dodatkową ochronę statku powietrznego.
- 1.5. Skorzystanie ze świadczonych przez PPL usług, za które są pobierane opłaty lotniskowe, jest jednoznaczne z akceptacją przez usługobiorcę wszystkich opłat i warunków przedstawionych w niniejszym dokumencie.
- 1.6. Definicje:
 - 1.6.1. **Maksymalna masa startowa statku powietrznego (MTOM)** – maksymalna masa statku powietrznego dopuszczalna do startu, podana w oficjalnym dokumencie potwierdzonym przez właściwe władze lotnicze państwa, w którym statek powietrzny jest zarejestrowany.
 - 1.6.2. **Użytkownik statku powietrznego** – właściciel statku powietrznego lub inna osoba wpisana jako użytkownik do rejestru statków powietrznych prowadzonego w państwie, w którym statek powietrzny jest zarejestrowany.
 - 1.6.3. **Usługobiorca** – osoba fizyczna, osoba prawna lub jednostka organizacyjna nie posiadająca osobowości prawnej, na rzecz której wykonywane są przez PPL usługi związane z obsługą operacji startu, lądowania i postoju statku powietrznego. Usługobiorcą może być:
 - a) użytkownik statku powietrznego,
 - b) inna osoba wykonująca, lub na rzecz której jest wykonywana operacja startu lub lądowania statku powietrznego, a w szczególności:
 - przewoźnik lotniczy, z którego numerem rejsu jest wykonywany lot, a w sytuacji operacji startu lub lądowania wykonywanych w ramach umów o wspólnym

Oplaty lotniskowe na Lotnisku Chopina w Warszawie**2**

- oznaczaniu rejsów (code-share) - przewoźnik lotniczy, który faktycznie wykonuje daną operację,
- osoba fizyczna, prawna lub jednostka organizacyjna nieposiadająca osobowości prawnej, użytkująca statek powietrzny nie będąc jego właścicielem, na podstawie umowy dzierżawy, leasingu, użyczenia lub innej o podobnym charakterze, upoważniającej do użytkowania statku powietrznego.
- 1.6.4. **Przewoźnik lotniczy** – usługobiorca uprawniony do wykonywania przewozów lotniczych na podstawie koncesji - w przypadku polskiego przewoźnika lotniczego lub na podstawie odpowiedniego aktu właściwego organu obcego państwa - w przypadku obcego przewoźnika lotniczego.
- 1.6.5. **Pasażer** – osoba znajdująca się na pokładzie statku powietrznego w momencie wykonywania przez ten statek operacji startu lub lądowania, niebędąca członkiem jego załogi.
- 1.6.6. **Pasażer tranzytowy (transfer)** – pasażer, który po przylocie na Lotnisko Chopina w Warszawie opuścił statek powietrzny, a następnie kontynuuje podróż lotniczą do portu lotniczego innego niż początkowy port podróży, na podstawie tego samego biletu lotniczego, pod warunkiem, że różnica między rozkładowym czasem przylotu, a rozkładowym czasem odlotu z Lotniska Chopina w Warszawie jest nie dłuższa niż 6 godzin.
- 1.6.7. **Pasażer w tranzycie bezpośrednim** – pasażer, który przyleciał na Lotnisko Chopina w Warszawie i kontynuuje podróż tym samym statkiem powietrznym, bez opuszczania jego pokładu.
- 1.6.8. **Regularne przewozy lotnicze** – przewozy lotnicze, w których w każdym locie miejsca w statku powietrznym przeznaczone do przewozu pasażerów, bagażu, towarów lub poczty są publicznie oferowane do nabycia, a przewóz jest wykonywany między tymi samymi punktami według opublikowanego rozkładu lotów albo w stałych odstępach czasu lub z częstotliwością wskazującą na regularność lotów.
- 1.6.9. **Lot handlowy** – lot związany z lądowaniem handlowym, tj. lądowaniem w celu zabrania lub pozostawienia pasażerów, bagażu, towarów lub poczty, przewożonych odpłatnie.
- 1.6.10. **Polski państwowy statek powietrzny** – statek powietrzny używany przez Siły Zbrojne Rzeczypospolitej Polskiej (wojskowy statek powietrzny) lub statek powietrzny używany przez jednostki organizacyjne Straży Granicznej, Policji i Państwowej Straży Pożarnej (statek powietrzny lotnictwa służb porządku publicznego).
- 1.6.11. **Skumulowany margines hałasu** – suma różnic pomiędzy dopuszczalnym poziomem hałasu a poziomem hałasu określonym w świadectwie zdatności statku powietrznego w zakresie hałasu, według pomiarów dokonywanych w punktach referencyjnych; dopuszczalny poziom hałasu oraz punkty referencyjne są określone w części II Tomu I Załącznika 16 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym.
- 1.7. Do podanych stawek opłat dolicza się podatek od towarów i usług (VAT) w wysokości określonej przepisami prawa polskiego, obowiązującymi w dniu wykonania usługi. Na dzień publikacji stawkę podatku VAT w wysokości 0% stosuje się do usług świadczonych na rzecz przewoźników lotniczych wykonujących głównie przewozy w transporcie międzynarodowym (art. 83, ust. 1 pkt 8 ustawy o podatku od towarów i usług). Do pozostałych usług stosuje się stawkę podatku VAT w wysokości 23%. Warunkiem zastosowania stawki podatku VAT w wysokości 0% jest umieszczenie przewoźnika na liście przewoźników lotniczych wykonujących głównie przewozy w transporcie międzynarodowym, opublikowanej przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego Rzeczypospolitej Polskiej lub złożenie przez usługobiorcę do PPL dokumentów potwierdzonych przez władze lotnicze państwa siedziby przewoźnika, że jest on uznany za wykonującego głównie przewozy w transporcie międzynarodowym.

Opłaty lotniskowe na Lotnisku Chopina w Warszawie**3**

- 1.8. Usługobiorcy zobowiązani są do przesyłania do PPL aktualnych informacji dotyczących statków powietrznych, które będą użytkować w lotach na Lotnisko Chopina w Warszawie, z podaniem ich znaków rejestracyjnych, typu i wersji, MTOM oraz liczby miejsc pasażerskich, najpóźniej w dniu poprzedzającym dzień planowanego rozpoczęcia wykonywania lotów. Niezwłocznie należy przekazywać informacje aktualizujące, jeżeli nastąpiły zmiany.
- 1.9. Do informacji, o których mowa w pkt 1.8., należy dołączyć dokument, o którym mowa w pkt 1.6.1., zawierający oficjalne potwierdzenie MTOM oraz świadectwo zdatności w zakresie hałasu, które powinno zawierać w szczególności informacje o rozdziale części II Tomu I Załącznika 16 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, według którego certyfikowany był statek powietrzny, poziomach hałasu zmierzonych w punktach referencyjnych i dopuszczalnych dla niego poziomach hałasu w punktach referencyjnych.
- 1.10. Aktualne informacje, o których mowa w pkt 1.8., będą uwzględniane przy naliczaniu opłat lotniskowych wyłącznie za usługi wykonane od dnia otrzymania przez PPL tych informacji.
- 1.11. Usługobiorca lub reprezentujący go agent obsługi naziemnej dokonujący płatności z tytułu opłat lotniskowych w "Punkcie pobierania opłat lotniskowych" jest zobowiązany do przedstawienia dokumentów, o których mowa w pkt 1.9. przed wystawieniem faktury.
- 1.12. Jeżeli usługobiorca nie przekazał do PPL informacji, o których mowa w pkt 1.8. i dokumentów określonych w pkt 1.9., dla celów naliczania opłat lotniskowych będzie przyjęta największa istniejąca MTOM danego typu i wersji statku powietrznego, a opłata hałasowa zostanie naliczona w wysokości określonej dla kategorii 5, z zastrzeżeniem pkt 2.2.7. Przekazanie tych informacji po dniu wykonania lotu nie uprawnia do dokonania korekty naliczonej opłaty i pozytywnego rozpatrzenia reklamacji z tego tytułu, z wyjątkiem operacji lądowania awaryjnego.
- 1.13. Niniejsze opłaty obowiązują od 15 grudnia 2012 r.

2. OPŁATY ZA USŁUGI STANDARDOWE**2.1. OPŁATA ZA LĄDOWANIE**

- 2.1.1. Opłata za lądowanie obejmuje udostępnienie Lotniska Chopina w Warszawie wraz z jego infrastrukturą techniczną w celu wykonania operacji lądowania i startu statku powietrznego oraz standardowe usługi służb lotniskowych związane z obsługą tych operacji, z wyjątkiem usług obsługi naziemnej.
- 2.1.2. Opłata jest pobierana za każde lądowanie statku powietrznego na Lotnisku Chopina w Warszawie od usługobiorcy wykonującego lądowanie.
- 2.1.3. Wysokość opłaty za lądowanie wynosi:

Jednostka naliczenia opłaty		Stawka opłaty
dla statków powietrznych o MTOM do 5 ton włącznie (z wyjątkiem śmigłowców)		
za każde lądowanie (niezależnie od MTOM statku powietrznego)		200,00 PLN
dla statków powietrznych o MTOM powyżej 5 ton do 40 ton włącznie (z wyjątkiem śmigłowców)		
za każdą rozpoczętą tonę MTOM statku powietrznego		40,00 PLN
dla statków powietrznych o MTOM powyżej 40 ton (z wyjątkiem śmigłowców)		
za każdą rozpoczętą tonę MTOM statku powietrznego	za pierwsze 40 ton	40,00 PLN
	za tony ponad 40 ton	45,00 PLN
dla śmigłowców		
za każdą rozpoczętą tonę MTOM		21,00 PLN

2.2. OPŁATA HAŁASOWA

- 2.2.1. Opłata hałasowa jest pobierana z tytułu emisji hałasu przez statki powietrzne podczas wykonywania lądowania i startu na Lotnisku Chopina w Warszawie na pokrycie kosztów ochrony środowiska związanych z pomiarem emisji czynników szkodliwych, prowadzeniem



Opłaty lotniskowe na Lotnisku Chopina w Warszawie

4

działań zapobiegawczych oraz usuwaniem skutków spowodowanych oddziaływaniem hałasu na środowisko.

- 2.2.2. Opłata hałasowa jest pobierana za każde lądowanie statku powietrznego na Lotnisku Chopina w Warszawie od usługobiorcy wykonującego lądowanie.
- 2.2.3. Wysokość stawki jednostkowej opłaty (za każdą rozpoczętą tonę MTOM) zależy od kategorii hałasowej statku powietrznego oraz od godziny wykonania lądowania i startu i wynosi:

Czas lądowania (wg czasu lokalnego)	Kategoria hałasowa	Czas startu (wg czasu lokalnego)		
		06:00-21:59	22:00-23:59 lub 05:00-05:59	00:00-04:59
06:00-21:59	1	0,00 PLN	2,00 PLN	6,70 PLN
	2	0,00 PLN	4,80 PLN	16,00 PLN
	3	0,00 PLN	8,70 PLN	29,00 PLN
	4	6,50 PLN	22,80 PLN	68,30 PLN
	5	9,00 PLN	31,50 PLN	94,50 PLN
22:00-23:59 lub 05:00-05:59	1	2,00 PLN	4,00 PLN	8,70 PLN
	2	4,80 PLN	9,60 PLN	20,80 PLN
	3	8,70 PLN	17,40 PLN	37,70 PLN
	4	22,80 PLN	39,00 PLN	84,50 PLN
	5	31,50 PLN	54,00 PLN	117,00 PLN
00:00-04:59	1	6,70 PLN	8,70 PLN	13,40 PLN
	2	16,00 PLN	20,80 PLN	32,00 PLN
	3	29,00 PLN	37,70 PLN	58,00 PLN
	4	68,30 PLN	84,50 PLN	130,00 PLN
	5	94,50 PLN	117,00 PLN	180,00 PLN

- 2.2.4. Dla potrzeb naliczenia opłaty hałasowej operacji lądowania statku powietrznego przyporządkowuje się najbliższą następującą po niej operację startu tego samego statku powietrznego.
- 2.2.5. Statki powietrzne klasyfikuje się do poszczególnych kategorii hałasowych według następujących zasad:

Kategoria hałasowa	Parametry statków powietrznych zaliczonych do danej kategorii hałasowej
1	statki powietrzne o MTOM do 9 ton włącznie oraz statki powietrzne o MTOM większej niż 9 ton certyfikowane wg Rozdziałów 3 i 5 części II, Tomu I Załącznika 16 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, o skumulowanym marginesie hałasu równym 20 EPNdB ¹⁾ i powyżej
2	statki powietrzne o MTOM większej niż 9 ton certyfikowane wg Rozdziałów 3 i 5 części II, Tomu I Załącznika 16 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, o skumulowanym marginesie hałasu od 10 do 19,99 EPNdB
3	statki powietrzne o MTOM większej niż 9 ton certyfikowane wg Rozdziałów 3 i 5 części II, Tomu I Załącznika 16 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, o skumulowanym marginesie hałasu od 5 do 9,99 EPNdB
4	statki powietrzne o MTOM większej niż 9 ton certyfikowane wg Rozdziałów 3 i 5 części II, Tomu I Załącznika 16 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, o skumulowanym marginesie hałasu od 0 do 4,99 EPNdB
5	statki powietrzne o MTOM większej niż 9 ton certyfikowane wg Rozdziału 2 i nie spełniające wymagań Rozdziałów 3 i 5, części II, Tomu I Załącznika 16 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym oraz statki powietrzne o MTOM większej niż 9 ton nie posiadające świadectw zdatności w zakresie hałasu

¹⁾ EPNdB - efektywny poziom odczuwalnego hałasu w decybelach (ang: Effective Perceived Noise in Decibels)

Opłaty lotniskowe na Lotnisku Chopina w Warszawie**5**

2.2.6. Podstawę do zaliczenia statku powietrznego do określonej kategorii hałasowej stanowi świadectwo zdatności w zakresie hałasu, o którym mowa w pkt 1.9., z zastrzeżeniem pkt 2.2.7.

2.2.7. Jeżeli PPL dysponuje dokumentem, o którym mowa w pkt 1.6.1. potwierdzającym, że MTOM wynosi do 9 ton włącznie lub największa istniejąca MTOM danego typu i wersji statku powietrznego wynosi do 9 ton włącznie, statek powietrzny zostanie zaliczony dla celów naliczenia opłaty hałasowej do kategorii 1, nawet jeśli usługobiorca nie przekazał świadectwa zdatności w zakresie hałasu lub przekazane świadectwo nie zawiera wszystkich informacji, o których mowa w pkt 1.9.

2.3. OPŁATA PASAŻERSKA

2.3.1. Opłata pasażerska jest pobierana za usługi świadczone na rzecz pasażerów odlatujących, przylatujących i tranzytowych (transfer), w tym standardowe usługi ochrony i kontroli bezpieczeństwa pasażerów i ich bagażu. Obejmuje udostępnienie pasażerom dworca lotniczego wraz z jego infrastrukturą techniczną w celu rozpoczęcia, zakończenia lub kontynuacji podróży lotniczej oraz standardowe usługi służb lotniskowych z tym związane, z wyjątkiem usług obsługi naziemnej.

2.3.2. Opłata pasażerska jest pobierana za każdego pasażera znajdującego się na pokładzie statku powietrznego w momencie startu z Lotniska Chopina w Warszawie od usługobiorcy wykonującego start, z zastrzeżeniem pkt 2.3.4.

2.3.3. Wysokość opłaty pasażerskiej jest uzależniona od terminala, w którym wykonywana jest odprawa pasażerska danego lotu i wynosi:

za każdego pasażera podróżującego lotem odprawianym w:	Terminalu A	60,00 PLN
	Terminalu General Aviation	200,00 PLN

2.3.4. Opłaty pasażerskiej nie pobiera się za:

- a) pasażerów w tranzycie bezpośrednim,
- b) dzieci do lat 2.

2.3.5. Usługobiorca jest zobowiązany do bieżącego przesyłania do PPL depeesz zawierających wszystkie dane o liczbie pasażerów odlatujących, przylatujących, tranzytowych (transfer) i w tranzycie bezpośrednim, niezbędne do prawidłowego naliczenia opłaty pasażerskiej. Brak depeesz lub danych może skutkować naliczeniem opłaty pasażerskiej w wysokości równej iloczynowi stawki opłaty pasażerskiej określonej w pkt 2.3.3. i maksymalnej liczby miejsc pasażerskich w statku powietrznym danego typu i wersji.

2.4. OPŁATA POSTOJOWA

2.4.1. Opłata postojowa obejmuje udostępnienie przez PPL miejsca do postoju statku powietrznego na płycie postojowej Lotniska Chopina w Warszawie oraz standardowe usługi służb lotniskowych z tym związane, z wyjątkiem usług obsługi naziemnej.

2.4.2. Wysokość opłaty postojowej wynosi:

Jednostka naliczenia opłaty	Stawka opłaty
dla statków powietrznych o MTOM do 5 ton włącznie	
za każde rozpoczęte 24 godziny postoju	27,50 PLN
dla statków powietrznych o MTOM powyżej 5 ton	
za każdą rozpoczętą tonę MTOM statku powietrznego i każde rozpoczęte 24 godziny postoju	5,50 PLN

2.4.3. Nie pobiera się opłaty postojowej za postój trwający do 3 godzin włącznie.

2.4.4. Czas postoju jest liczony od momentu lądowania do momentu startu statku powietrznego.

2.4.5. Przy obliczaniu czasu postoju wyłącza się:



Opłaty lotniskowe na Lotnisku Chopina w Warszawie**6**

- a) czas w godzinach nocnych (22:00-05:59 czasu lokalnego), z tym, że wyłączenie to dotyczy tylko pierwszej nocy dla danego postoju,
- b) czas postoju statku powietrznego w hangarze PPL lub poza częścią lotniska PPL.
- 2.4.6. Opłata postojowa za dany postój jest pobierana od usługobiorcy, który wykonał start kończący ten postój.
- 2.4.7. Opłatę postojową podwyższa się o 100% w razie zatrzymania statku powietrznego w celu zabezpieczenia roszczenia z tytułu opłat lotniskowych należnych od użytkownika statku powietrznego i szkód wyrządzonych przez niego na lotnisku.

2.5. OPŁATA HANGAROWA

- 2.5.1. Opłata hangarowa obejmuje udostępnienie przez PPL miejsca do postoju statku powietrznego w hangarze oraz standardowe usługi służb lotniskowych z tym związane, z wyjątkiem usług obsługi naziemnej.
- 2.5.2. Opłata hangarowa wynosi:

Jednostka naliczenia opłaty	Stawka opłaty
przy postoju do 3 godzin	
za każdą rozpoczętą tonę MTOM i każdą rozpoczętą godzinę postoju	37,00 PLN
przy postoju ponad 3 godziny do 1 miesiąca	
za każdą rozpoczętą tonę MTOM i każde rozpoczęte 24 godziny postoju	111,00 PLN

- 2.5.3. Opłata hangarowa dla usługobiorców korzystających stale z usługi hangarowania (w okresie dłuższym niż jeden miesiąc), może być określona w drodze odrębnej umowy z PPL.

2.6. ODSTĘPSTWA

- 2.6.1. Nie pobiera się opłaty za lądowanie i opłaty postojowej w odniesieniu do statków powietrznych wykonujących loty w celu zapobiegania skutkom klęsk żywiołowych lub ich usunięcia oraz ratowania życia lub zdrowia ludzkiego, chyba że loty te wykonywane są w ramach prowadzonej działalności gospodarczej.
- 2.6.2. Nie pobiera się opłaty za lądowanie i opłaty postojowej w odniesieniu do państwowych statków powietrznych wykonujących loty w przypadkach ochrony granic, zagrożenia bezpieczeństwa państwa lub porządku publicznego.

3. OPŁATY ZA USŁUGI DODATKOWE**3.1. OPŁATA ZA ZABEZPIECZENIE TANKOWANIA STATKU POWIETRZNEGO**

- 3.1.1. Opłata za zabezpieczenie tankowania statku powietrznego jest pobierana za usługi zabezpieczenia, z wykorzystaniem pojazdu gaśniczego, tankowania lub roztankowania statku powietrznego, w szczególności w czasie wsiadania, wysiadania lub przebywania pasażerów na pokładzie statku powietrznego, przez Służby Ratownictwa – Lotniskowej Straży Pożarnej Lotniska Chopina w Warszawie.
- 3.1.2. Usługa jest świadczona na życzenie usługobiorcy.
- 3.1.3. Wysokość opłaty wynosi **179 PLN** za każdą operację.

3.2. OPŁATA ZA DODATKOWĄ OCHRONĘ STATKU POWIETRZNEGO

- 3.2.1. Opłata za dodatkową ochronę statku powietrznego jest pobierana za dodatkowe usługi ochrony statku powietrznego w czasie postoju na Lotnisku Chopina w Warszawie przez wartownika służb odpowiedzialnych za ochronę lotniska.
- 3.2.2. Usługa jest świadczona na życzenie usługobiorcy.
- 3.2.3. Wysokość opłaty wynosi **200 PLN** za każdą rozpoczętą godzinę ochrony za każdego wartownika.



Opłaty lotniskowe na Lotnisku Chopina w Warszawie

7

4. ZNIŻKI

4.1. Zniżki stosuje się na zasadzie równego traktowania i niedyskryminacji w odniesieniu do każdego usługobiorcy spełniającego określone poniżej warunki i kryteria udzielania zniżek.

4.2. ZNIŻKA DLA RUCHU KRAJOWEGO

- 4.2.1. Zniżka dla ruchu krajowego jest udzielana w wysokości **15%** od opłaty pasażerskiej i obliczana jest od stawki podstawowej opłaty.
- 4.2.2. Zniżka jest udzielana usługobiorcy, od którego jest pobierana opłata pasażerska, w odniesieniu do pasażerów odlatujących w ruchu krajowym (do portów lotniczych położonych na terytorium Polski) lotem odprawianym w Terminalu A.
- 4.2.3. Zniżka obowiązuje do 30 września 2014 roku.

4.3. ZNIŻKA DLA STATKÓW POWIETRZNYCH O MAKSYMALNEJ MASIE STARTOWEJ POWYŻEJ 100 TON

- 4.3.1. Zniżka dla statków powietrznych o MTOM powyżej 100 ton jest udzielana usługobiorcy wykonującemu lądowanie, w wysokości **50%** od opłaty za lądowanie za każdą tonę MTOM powyżej 100 ton.
- 4.3.2. Zniżki nie udziela się, jeżeli operacja lądowania lub startu wykonana została w godzinach 23:00-05:59 czasu lokalnego.
- 4.3.3. Dla potrzeb udzielania zniżki operacji lądowania przyporządkowuje się najbliższą następującą po niej operację startu tego samego statku powietrznego.
- 4.3.4. Zniżka jest naliczana w pierwszej kolejności. Podstawę do naliczenia ewentualnych innych zniżek od opłaty za lądowanie stanowi wysokość opłaty według stawek podstawowych, pomniejszona o wartość tej zniżki.

4.4. ZNIŻKA DLA NOWYCH TRAS

4.4.1. Zniżka dla nowych tras jest udzielana od opłaty za lądowanie w wysokości:

Rok wykonywania lotów na nowej trasie	1	2	3	4	5
Wysokość zniżki:					
na trasie wewnątrz europejskiej	85%	75%	50%	50%	25%
na trasie pozaeuropejskiej	99%	99%	80%	60%	30%

- 4.4.2. Zniżka na danej trasie jest udzielana każdemu przewoźnikowi lotniczemu, niezależnie od przyznania zniżki na tej trasie innym przewoźnikom, jeżeli spełnione są jednocześnie następujące warunki:
- przewoźnik wykonuje pasażerskie regularne przewozy lotnicze na trasie z Lotniska Chopina w Warszawie do portu lotniczego, do którego w ciągu 1 roku przed datą uruchomienia połączenia na tej trasie nie były wykonywane pasażerskie regularne przewozy lotnicze,
 - przewoźnik oferuje publicznie do nabycia średnio w ciągu miesiąca kalendarzowego nie mniej niż 25% miejsc oferowanych przez niego na danej trasie,
 - loty są wykonywane z częstotliwością nie mniejszą niż jeden raz w tygodniu,
 - operacja lądowania i startu na Lotnisku Chopina w Warszawie została wykonana w godzinach 06:00-22:59 czasu lokalnego.
- 4.4.3. Okres obowiązywania zniżki dla danej trasy rozpoczyna się od dnia wykonania pierwszego lotu handlowego w celu pasażerskiego regularnego przewozu lotniczego na tej trasie.
- 4.4.4. Za trasy wewnątrz europejskie uznaje się trasy z/do Lotniska Chopina w Warszawie do/z portów lotniczych oznaczonych kodami ICAO zaczynającymi się na literę: E, L (z



Opłaty lotniskowe na Lotnisku Chopina w Warszawie**8**

wyjątkiem LL), UK, UL, UM, UR, UU, UW oraz BI. Pozostałe trasy uznaje się za trasy pozaeuropejskie.

- 4.4.5. Jeżeli w czasie krótszym niż 30 dni od rozpoczęcia okresu obowiązywania zniżki na danej trasie wykonywanie pasażerskich regularnych przewozów lotniczych zostanie wstrzymane, okres obowiązywania zniżki rozpoczyna się ponownie od dnia ich uruchomienia przez innego przewoźnika.
- 4.4.6. Zniżka nie przysługuje przewoźnikowi, który w ciągu 1 roku przed datą rozpoczęcia lotów na nowej trasie zaprzestał wykonywania pasażerskich regularnych przewozów lotniczych na trasie do innego portu lotniczego, obsługującego tę samą konurbację niespełniającej kryteriów nowej trasy, jeżeli spowodowało to całkowitą likwidację połączenia z/do tego portu do/z Lotniska Chopina w Warszawie. Jeżeli jednak trasa zlikwidowana spełniała kryteria nowej trasy, to przewoźnik zachowuje prawo do zniżki dla nowych tras w okresie:
- do 5 lat od rozpoczęcia udzielania zniżki na trasie zlikwidowanej, jeśli na nowej trasie w ciągu 1 roku przed datą uruchomienia połączenia nie były wykonywane pasażerskie regularne przewozy lotnicze,
 - do 5 lat od dnia wykonania pierwszego lotu handlowego w celu pasażerskiego regularnego przewozu lotniczego na nowej trasie, jeśli były na niej w ciągu 1 roku przed datą uruchomienia połączenia wykonywane pasażerskie regularne przewozy lotnicze.
- 4.4.7. Dla potrzeb udzielania zniżki operacji lądowania statku powietrznego przyporządkowuje się najbliższą następującą po niej operację startu wykonaną przez danego przewoźnika na tej samej trasie.
- 4.4.8. Trasy, które na dzień 15 grudnia 2012 r. kwalifikują się do udzielenia zniżki dla nowej trasy, objęte są automatycznie nowymi zasadami.

4.5. ZNIŻKA DLA RUCHU TRANZYTOWEGO

4.5.1. Zniżka dla ruchu tranzytowego jest udzielana od opłaty pasażerskiej w wysokości:

Okres	1 stycznia – 31 grudnia 2013 r.	1 stycznia 2014 r. – 30 września 2014 r.	1 października 2014 r. – 31 grudnia 2015 r.
w odniesieniu do pasażerów odlatujących w ruchu międzynarodowym	25%	50%	50%
w odniesieniu do pasażerów odlatujących w ruchu krajowym	10%	35%	50%

i obliczana jest od stawki podstawowej opłaty, określonej w pkt. 2.3.3.

- 4.5.2. Zniżka jest udzielana przewoźnikowi, od którego jest pobierana opłata pasażerska, za każdego podlegającego opłacie pasażera tranzytowego (transfer).
- 4.5.3. Zniżka jest obliczana i udzielana wyłącznie w odniesieniu do pasażerów przewożonych przez przewoźnika w lotach handlowych w celu regularnego przewozu lotniczego, na trasach, na których przewoźnik oferuje publicznie do nabycia średnio w ciągu miesiąca kalendarzowego nie mniej niż 25 % miejsc oferowanych przez niego na danej trasie.
- 4.5.4. Warunkiem skorzystania ze zniżki jest jednoczesne spełnienie przez przewoźnika następujących warunków:
- przekazywanie na bieżąco do PPL kompletnych depesz (typu PTM) zawierających informacje o pasażerach tranzytowych (transfer),
 - przekazywanie, najpóźniej w dniu następnym, dziennych zestawień liczby pasażerów tranzytowych (transfer) podlegających zniżce, z informacją o porcie początkowym, porcie docelowym, numerach rejsu, czasach rozkładowych przylotu i odlotu oraz czasie tranzytu,



Opłaty lotniskowe na Lotnisku Chopina w Warszawie

9

c) umożliwienie wglądu, na każde żądanie PPL, do wewnętrznej dokumentacji przewoźnika dotyczącej pasażerów w ruchu tranzytowym (transfer), w celu weryfikacji przekazywanych przez niego danych.

4.5.5. Niespełnienie któregokolwiek z warunków, o których mowa w pkt 4.5.4. spowoduje automatyczne wstrzymanie naliczania zniżki. Wznowienie jej naliczania nastąpi po ponownym spełnieniu przez przewoźnika tych warunków.

4.5.6. Zniżka obowiązuje od 1 stycznia 2013 r. do 31 grudnia 2015 r.

4.6. ZNIŻKA Z TYTUŁU WZROSTU CZĘSTOTLIWOŚCI OPERACJI

4.6.1. Zniżka z tytułu wzrostu częstotliwości operacji jest udzielana w wysokości **40%** od opłaty za lądowanie.

4.6.2. Zniżka jest udzielana przewoźnikowi lotniczemu w odniesieniu do każdej kolejnej operacji lądowania handlowego w pasażerskich regularnych przewozach lotniczych wykonanej w danym sezonie rozkładowym na danej trasie, po przekroczeniu liczby lądowań handlowych w pasażerskich regularnych przewozach lotniczych, wykonanych przez tego przewoźnika w analogicznym poprzednim sezonie rozkładowym na tej trasie (sezon zimowy do poprzedniego sezonu zimowego i sezon letni do poprzedniego sezonu letniego).

4.6.3. Zniżka jest udzielana, jeżeli spełnione są jednocześnie następujące warunki:

- a) przewoźnik oferuje publicznie do nabycia średnio w ciągu miesiąca kalendarzowego nie mniej niż 25% miejsc oferowanych przez niego na danej trasie,
- b) loty są wykonywane z częstotliwością nie mniejszą, niż jeden raz w tygodniu,
- c) liczba lądowań handlowych w pasażerskich regularnych przewozach lotniczych na danej trasie, wykonanych przez przewoźnika, któremu udzielana jest zniżka w danym sezonie rozkładowym jest większa niż liczba lądowań handlowych w pasażerskich regularnych przewozach lotniczych wykonanych przez tego samego przewoźnika w analogicznym sezonie w poprzednim roku (w sezonie zimowym w porównaniu do poprzedniego sezonu zimowego i w sezonie letnim w porównaniu do poprzedniego sezonu letniego),
- d) liczba miejsc oferowanych w lotach handlowych odlatujących z Lotniska Chopina w pasażerskich regularnych przewozach lotniczych na danej trasie przez przewoźnika, któremu udzielana jest zniżka w danym sezonie rozkładowym jest nie mniejsza niż liczba miejsc oferowanych przez tego samego przewoźnika w lotach handlowych w pasażerskich regularnych przewozach lotniczych na tej samej trasie w analogicznym poprzednim sezonie rozkładowym,
- e) łączna liczba lądowań handlowych w pasażerskich regularnych przewozach lotniczych wykonanych, na danej trasie przez wszystkich przewoźników w danym sezonie rozkładowym jest nie mniejsza niż łączna liczba lądowań handlowych w pasażerskich regularnych przewozach lotniczych na tej samej trasie w analogicznym poprzednim sezonie rozkładowym,
- f) trasa nie spełnia warunków zniżki dla nowej trasy.

4.7. ZNIŻKA Z TYTUŁU WZROSTU RUCHU PASAŻERSKIEGO

4.7.1. Zniżka z tytułu wzrostu ruchu pasażerskiego jest udzielana za każdego pasażera, za którego jest pobierana opłata pasażerska, przewiezionego dodatkowo w danym sezonie rozkładowym w porównaniu z analogicznym poprzednim sezonem rozkładowym przez przewoźnika, któremu jest udzielana zniżka.

4.7.2. Wysokość zniżki wynosi:

- a) **50 PLN**, o ile przewoźnik ten zanotował wzrost liczby przewiezionych pasażerów odlatujących podlegających opłacie pasażerskiej przez dwa następujące po sobie



Opłaty lotniskowe na Lotnisku Chopina w Warszawie**10**

analogiczne sezony rozkładowe (zimowe lub letnie) i wzrost w ostatnim sezonie był większy niż 20%,

- b) **40 PLN**, o ile przewoźnik ten zanotował wzrost liczby przewiezionych pasażerów odlatujących podlegających opłacie pasażerskiej przez dwa następujące po sobie analogiczne sezony rozkładowe i wzrost w ostatnim sezonie był większy niż 10% i nie większy niż 20%,
- c) **30 PLN**, o ile przewoźnik ten zanotował wzrost liczby przewiezionych pasażerów odlatujących podlegających opłacie pasażerskiej przez dwa następujące po sobie analogiczne sezony rozkładowe i wzrost w ostatnim sezonie był nie większy niż 10%,
- d) **10 PLN**, o ile przewoźnik ten zanotował wzrost liczby przewiezionych pasażerów odlatujących podlegających opłacie pasażerskiej w ostatnim sezonie rozkładowym w porównaniu z analogicznym poprzednim sezonem rozkładowym, a w poprzednim analogicznym sezonie nie osiągnął wzrostu liczby przewiezionych pasażerów odlatujących podlegających opłacie pasażerskiej.

4.7.3. Zniżka jest obliczana i udzielana wyłącznie w odniesieniu do pasażerów przewożonych przez przewoźnika w lotach handlowych w celu regularnego przewozu lotniczego, na trasach, na których przewoźnik oferuje publicznie do nabycia średnio w ciągu miesiąca kalendarzowego nie mniej niż 25 % miejsc oferowanych przez niego na danej trasie.

4.7.4. Zniżka jest udzielana pod warunkiem, że:

- a) odnotowany przez przewoźnika wzrost, o którym mowa w pkt 4.7.2., nie wynika z przejęcia organizacyjnego innego przewoźnika lub też z przejęcia operacyjnego wykonywanych przez niego lotów handlowych w celu regularnego przewozu lotniczego w ramach zawartego pomiędzy tymi przewoźnikami porozumienia,
- b) przewoźnik umożliwi na żądanie PPL wgląd do wewnętrznej dokumentacji potwierdzającej spełnienie wymogu w zakresie liczby miejsc oferowanych publicznie do nabycia, o którym mowa w pkt 4.7.3.

4.7.5. Zniżka jest udzielana w danym sezonie rozkładowym, jeżeli przewoźnik wykonał w każdym z dwóch ostatnich analogicznych sezonów rozkładowych pasażerskie regularne przewozy lotnicze w wysokości minimum 7 000 pasażerów podlegających opłacie pasażerskiej odlatujących z Lotniska Chopina w Warszawie dla sezonu zimowego i minimum 10 000 pasażerów podlegających opłacie pasażerskiej odlatujących z Lotniska Chopina w Warszawie dla sezonu letniego.

4.8. ZNIŻKA Z TYTUŁU WZROSTU RUCHU NA TRASIE

4.8.1. Zniżka z tytułu wzrostu ruchu na trasie jest udzielana usługobiorcy, od którego jest pobierana opłata pasażerska, w wysokości **15 PLN** w odniesieniu do każdego pasażera podlegającego opłacie pasażerskiej odlatującego na danej trasie, po przekroczeniu liczby pasażerów podlegających opłacie pasażerskiej odlatujących na tej trasie w analogicznym poprzednim sezonie rozkładowym, przewiezionych przez wszystkich przewoźników wykonujących loty na tej trasie.

4.8.2. Do uzyskania zniżki są uprawnieni również przewoźnicy, którzy nie wykonywali operacji na danej trasie w poprzednim analogicznym sezonie rozkładowym.

4.8.3. Zniżka dotyczy zarówno istniejących, jak i nowych tras, w tym tras, które nie były obsługiwane w poprzednim analogicznym sezonie rozkładowym.

4.8.4. Zniżka jest obliczana i udzielana wyłącznie w odniesieniu do pasażerów przewożonych przez przewoźnika w lotach handlowych w celu regularnego przewozu lotniczego i dotyczy tras, na których przewoźnik oferuje publicznie do nabycia średnio w ciągu miesiąca kalendarzowego nie mniej niż 25% miejsc oferowanych przez niego na tej trasie.

4.8.5. Jeśli wzrosty na danej trasie odnotował więcej niż jeden przewoźnik, zniżka udzielana jest proporcjonalnie do udziału danego przewoźnika w liczbie dodatkowych pasażerów



Opłaty lotniskowe na Lotnisku Chopina w Warszawie**11**

odlatujących podlegających opłacie pasażerskiej przewiezionych przez wszystkich przewoźników, którzy odnotowali wzrost przewozów na tej trasie.

4.8.6. Zniżka jest udzielana pod warunkiem, że:

- a) odnotowany przez przewoźnika wzrost nie wynika z przejścia organizacyjnego innego przewoźnika lub też z przejścia operacyjnego wykonywanych przez niego lotów handlowych w celu regularnego przewozu lotniczego w ramach zawartego pomiędzy tymi przewoźnikami porozumienia,
- b) przewoźnik umożliwi na żądanie PPL wgląd do wewnętrznej dokumentacji potwierdzającej spełnienie wymogu w zakresie liczby miejsc oferowanych publicznie do nabycia, o którym mowa w pkt 4.8.4.

4.8.7. Pierwszym sezonem, za który udzielana jest zniżka, jest sezon Lato 2013.

4.8.8. Jeżeli przewoźnik uprawniony jest, w odniesieniu do tego samego sezonu rozkładowego, do zniżki z tytułu wzrostu ruchu pasażerskiego, o której mowa w pkt 4.7. i zniżki z tytułu wzrostu ruchu na trasie, to może skorzystać tylko z jednej z tych zniżek. Zastosowana zostanie zniżka o wyższej wartości.

4.9. ZNIŻKA DLA TRAS O MAŁYM RUCHU

4.9.1. Zniżka dla tras o małym ruchu jest udzielana w wysokości **50%** od opłaty za lądowanie.

4.9.2. Zniżka jest udzielana przewoźnikowi, jeżeli spełnione są jednocześnie następujące warunki:

- a) na trasie objętej zniżką przewoźnik wykonuje pasażerskie regularne przewozy lotnicze,
- b) pasażerskie regularne przewozy lotnicze na danej trasie są wykonywane wyłącznie przez jednego przewoźnika,
- c) liczba pasażerów odlatujących z Lotniska Chopina w Warszawie przewiezionych na danej trasie w ciągu 12 miesięcy poprzedzających datę rozpoczęcia stosowania zniżki dla tej trasy wynosi mniej niż 7 500,
- d) regularne przewozy lotnicze na danej trasie były wykonywane nieprzerwanie przez minimum 30 kolejnych tygodni poprzedzających datę rozpoczęcia stosowania zniżki na tej trasie z minimalną częstotliwością 1 raz w tygodniu,
- e) trasa nie spełnia warunków zniżki dla nowej trasy,
- f) operacja lądowania i startu wykonana została w godzinach 06:00-22:59 czasu lokalnego,
- g) trasa nie jest obsługiwana na zasadzie obowiązku użyteczności publicznej.

4.9.3. Zniżka obowiązuje przez 1 rok od daty rozpoczęcia jej udzielania na danej trasie.

4.9.4. Na trasie, na której udzielana była zniżka, nie może być ona udzielona ponownie przed upływem 1 roku od daty zakończenia jej stosowania na tej trasie.

4.10. ZNIŻKA DLA NOWEJ TRASY „ALL CARGO”

4.10.1. Zniżka dla nowej trasy „all cargo” jest udzielana od opłaty za lądowanie w wysokości:

Rok wykonywania lotów na nowej trasie	1	2	3
Wysokość zniżki	50%	50%	25%

4.10.2. Zniżka jest udzielana z tytułu uruchomienia regularnych lotów handlowych samolotami „all cargo” na nowej trasie pozaeuropejskiej, zgodnie z definicją przedstawioną w pkt 4.4.4., każdemu przewoźnikowi lotniczemu, niezależnie od przyznania zniżki na tej trasie innym przewoźnikom, jeżeli spełnione są jednocześnie następujące warunki:



Opłaty lotniskowe na Lotnisku Chopina w Warszawie**12**

- a) przewoźnik wykonuje regularne przewozy lotnicze samolotami „all cargo” na trasie z Lotniska Chopina w Warszawie do portu lotniczego, do którego w ciągu 1 roku przed datą uruchomienia połączenia na tej trasie nie były wykonywane regularne przewozy lotnicze samolotami „all cargo”,
 - b) loty są wykonywane z częstotliwością nie mniejszą, niż jeden raz w tygodniu,
 - c) operacja lądowania i startu na Lotnisku Chopina w Warszawie została wykonana w godzinach 06:00-22:59 czasu lokalnego.
- 4.10.3. Zniżka dotyczy wszystkich nowych tras, na których wykonywanie regularnych lotów samolotami „all cargo” rozpoczęto nie wcześniej, niż w sezonie Lato 2012.
- 4.10.4. Okres obowiązywania zniżki dla danej trasy rozpoczyna się od dnia wykonania pierwszego lotu handlowego w celu regularnego przewozu lotniczego na tej trasie, ale jej naliczanie rozpoczyna się nie wcześniej, niż od 1 stycznia 2013 roku.
- 4.10.6. Dla potrzeb udzielania zniżki operacji lądowania statku powietrznego przyporządkowuje się najbliższą następującą po niej operację startu wykonaną przez danego przewoźnika na tej samej trasie.

4.11. ZNIŻKA Z TYTUŁU WZROSTU LICZBY OPERACJI „ALL CARGO”

- 4.11.1. Zniżka z tytułu wzrostu liczby operacji „all cargo” jest udzielana w wysokości **25%** od opłaty za lądowanie.
- 4.11.2. Zniżka jest udzielana przewoźnikowi lotniczemu w odniesieniu do każdej kolejnej operacji lądowania handlowego samolotu „all cargo” wykonanej w danym sezonie rozkładowym po przekroczeniu liczby lądowań handlowych samolotów „all cargo” wykonanych przez tego przewoźnika w analogicznym poprzednim sezonie rozkładowym. Zniżce podlegają wyłącznie operacje lądowań handlowych po przekroczeniu sumy tonażu MTOM samolotów „all cargo” w operacjach lądowań handlowych wykonanych przez danego przewoźnika w sezonie rozkładowym, którego dotyczy zniżka, w porównaniu z analogicznym poprzednim sezonem rozkładowym. Przy obliczaniu wzrostu nie uwzględnia się operacji wykonanych na nowych trasach „all cargo”.
- 4.11.3. Zniżka jest udzielana przewoźnikom, którzy wykonali w sezonie rozkładowym, którego dotyczy zniżka, minimum 60 operacji lądowań samolotami „all cargo” w sezonie Zima i 90 takich operacji w sezonie Lato.
- 4.11.4. Pierwszym sezonem, za który udzielana jest zniżka, jest sezon Lato 2013.

4.12. POZOSTAŁE ZNIŻKI

- 4.12.1. Udziela się zniżki w wysokości **99%** od opłaty za lądowanie przewoźnikowi wykonującemu lot inauguracyjny, tj.:
- a) pierwszy lot handlowy w pasażerskich regularnych przewozach lotniczych wykonany na nowej trasie lub
 - b) pierwszy lot handlowy w pasażerskich regularnych przewozach lotniczych wykonany przez przewoźnika, który nie wykonywał pasażerskich przewozów regularnych z/do Lotniska Chopina w Warszawie w ciągu 1 roku przed datą uruchomienia połączenia.
- 4.12.2. Udziela się zniżki w wysokości **90%** od opłaty za lądowanie usługobiorcy wykonującemu lot promocyjny, tj. lot wykonany w celach promocyjnych związanych z transportem lotniczym. Zniżka ta jest udzielana nie częściej, niż jeden raz w roku kalendarzowym dla jednego usługobiorcy.
- 4.12.3. Udziela się zniżki w wysokości **50%** od opłaty za lądowanie przewoźnikowi wykonującemu pasażerskie przewozy regularne na trasie obsługiwanej na zasadzie obowiązku użyteczności publicznej.
- 4.12.4. Udziela się zniżki w wysokości **75%** od opłaty za lądowanie dla lotów o charakterze



Opłaty lotniskowe na Lotnisku Chopina w Warszawie**13**

niezarobkowym, wykonywanych w celach pomocy humanitarnej lub działalności charytatywnej. Warunkiem udzielenia zniżki jest każdorazowe pisemne wystąpienie do PPL usługobiorcy lub organizatora lotu, zawierające udokumentowanie charakteru lotu. Zniżce nie podlegają loty, o których mowa w pkt 4.12.6.

4.12.5. Zniżki, o których mowa w pkt od 4.12.1. do 4.12.4. nie zostaną udzielone, jeżeli operacja lądowania lub startu została wykonana w godzinach 23:00 – 05:59 czasu lokalnego.

4.12.6. Opłata za lądowanie polskich państwowych statków powietrznych wykonujących loty związane z zapewnieniem bezpieczeństwa publicznego, bezpieczeństwa państwa, ochroną granicy państwowej lub poszukiwaniem i ratownictwem jest pobierana, z zastrzeżeniem lotów zwolnionych z opłat, w wysokości **75%** opłaty za lądowanie określonej w pkt 2.1.

4.12.7. Udziela się zniżki w wysokości **99%** od opłaty za lądowanie statku powietrznego, jeśli zaistniała konieczność jego powrotu, bez żadnego międzylądowania, na Lotnisko Chopina w Warszawie z przyczyn meteorologicznych lub w sytuacjach awaryjnych (usterka techniczna statku powietrznego lub nagła choroba pasażera lub członka załogi).

4.13. WNIOSKI O UDZIELENIE ZNIŻEK

4.13.1. Przyznanie zniżek, o których mowa w pkt od 4.4. do 4.11. i od 4.12.2. do 4.12.4. następuje na pisemny wniosek zainteresowanego przewoźnika, zgodny ze wzorem ustalonym przez PPL, dostępnym na stronie internetowej www.lotnisko-chopina.pl. Pozostałe zniżki stosowane są bez konieczności składania wniosku.

4.14. POSTANOWIENIA DODATKOWE

4.14.1. Zniżki, o których mowa w pkt od 4.2. do 4.5. oraz 4.9., 4.10. i 4.12. są uwzględniane na bieżąco w momencie naliczenia opłat.

4.14.2. Zniżki, o których mowa w pkt od 4.6. do 4.8. i 4.11. udzielane są za sezon rozkładowy, którego dotyczą, po zakończeniu tego sezonu. Wysokość zniżki należnej danemu przewoźnikowi jest obliczana przez PPL nie później niż 2 miesiące po zakończeniu sezonu rozkładowego, którego dotyczy. W razie rozbieżności danych zawartych we wniosku o udzielenie zniżki złożonym przez przewoźnika z danymi posiadanymi przez PPL, zniżka zostanie udzielona na podstawie danych PPL.

Powstała z tytułu udzielonej zniżki nadpłata jest zaliczana na poczet aktualnych lub przyszłych należności przewoźnika z tytułu opłat lotniskowych. W przypadku zakończenia wykonywania przez danego przewoźnika lotów na Lotnisko Chopina w Warszawie i braku należności z tytułu opłat lotniskowych, nadpłata zostanie zwrócona na rachunek przewoźnika nie później niż w ciągu 3 miesięcy po terminie naliczenia zniżki.

4.14.3. Wstrzymuje się udzielanie zniżek, o których mowa w pkt 4.4., 4.5., 4.9., 4.10. i 4.12.3. przewoźnikowi, który w ciągu kolejnych sześciu miesięcy kalendarzowych w okresie korzystania ze zniżek, więcej niż w dwóch okresach rozliczeniowych opóźnił płatności na rzecz PPL z tytułu opłat lotniskowych na Lotnisku Chopina w Warszawie o więcej niż 5 dni w stosunku do terminów płatności wskazanych na fakturach. Przewoźnik ten może ponownie uzyskać zniżkę od następnego miesiąca po 3 miesiącach terminowego regulowania należności wobec PPL z tytułu opłat lotniskowych na Lotnisku Chopina w Warszawie. Zasada ta dotyczy zarówno zniżek, z których przewoźnik korzysta, jak i zniżek, o które wnioskuje, z zastrzeżeniem pkt 4.14.5.

4.14.4. Zniżki, o których mowa w pkt od 4.6. do 4.8. i 4.11. nie zostaną udzielone przewoźnikowi, który w trakcie sezonu rozkładowego, którego dotyczy zniżka, więcej niż w dwóch okresach rozliczeniowych opóźnił płatności na rzecz PPL z tytułu opłat



Oplaty lotniskowe na Lotnisku Chopina w Warszawie**14**

lotniskowych na Lotnisku Chopina w Warszawie o więcej niż 5 dni w stosunku do terminu płatności wskazanego na fakturze.

- 4.14.5. Wniosek, o którym mowa w pkt 4.13., od przewoźnika który w dniu złożenia wniosku nie korzysta z żadnej z tych zniżek, zostanie przyjęty tylko pod warunkiem, że przewoźnik ten w dniu złożenia wniosku nie ma wymagalnych zobowiązań z tytułu opłat lotniskowych na Lotnisku Chopina w Warszawie. Przewoźnik może złożyć taki wniosek po uregulowaniu powyższych zobowiązań w pełnej wysokości.