

Warszawa, dnia 21 listopada 2012 r.

Poz. 111

**DECYZJA NR 32
PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO**

z dnia 21 listopada 2012 r.

w sprawie zatwierdzenia zmian struktury przestrzeni powietrznej

Na podstawie art. 21 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2012 r. poz. 933 i 951) w związku z § 4 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 listopada 2008 r. w sprawie struktury polskiej przestrzeni powietrznej oraz szczegółowych warunków i sposobu korzystania z tej przestrzeni (Dz. U. Nr 210, poz. 1324 oraz z 2012 r. poz. 784) zarządza się, co następuje:

§ 1. Zatwierdza się:

- 1) zmianę desygatora segmentu GOTIX - LIMVI drogi P866 na L621;
- 2) zmianę desygatora segmentu LIMVI - OLILA - GRU drogi N191 na L621;
- 3) zmianę desygatora segmentu SORIX - LIMVI drogi N195 na N191;
- 4) zmianę desygatora segmentu GRU - SORIX drogi L621 na N191;
- 5) zmianę desygatora segmentu SORIX - XIMBA - DIBED drogi L621 na N195;
- 6) zmianę w sieci stałych dróg lotniczych;

Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny	Init Mag Trk (°)	Dist (km)	Granice pionowe (FL)Klasyfikacja przestrzeni	Kierunek poziomów przelotów		WID (km)	Uwagi
				MNM FL Odd	MNM FL Even		
1	2	3	4	5		6	7
N191							
▲ USTIL 50°50'00"N 024°06'00"E							
	<u>296</u> 116	81.3	<u>460</u> 95 [C]	110 ↑	100 ↓	18.5	CDR 1,2,3 na FL95 - FL245, patrz: ENR 1.3.
△ ROTIT 51°12'48"N 023°06'38"E							
	296	54.5	<u>460</u> 195 [C]		200 ↓	18.5	CDR 1,2,3 na FL195 - FL245, patrz: ENR 1.3.
△ SOMOX 51°28'05"N 022°26'35"E							
	296	25.7	<u>460</u> 195 [C]		200 ↓	18.5	CDR 1,2,3 na FL195 - FL245, patrz: ENR 1.3.
△ RUTUK 51°35'08"N 022°07'28"E							
	295	35.2	<u>460</u> 125 [C]		140 ↓	18.5	NIL
△ LIMVI							

51°44'42"N 021°41'08"E							
	124	165.6	$\frac{460}{285}$ [C]	290 ↑		18.5	NIL
△ SORIX 52°41'43"N 019°49'12"E							
	138	36.8	$\frac{460}{95}$ [C]	110 ↑		18.5	NIL
△ UNELO 52°57'33"N 019°29'31"E							
	138	35.1	$\frac{460}{95}$ [C]	110 ↑		18.5	NIL
△ LASGU 53°12'40"N 019°10'38"E							
	138	43.4	$\frac{460}{95}$ [C]	110 ↑		18.5	NIL
△ GRUDA 53°31'16"N 018°46'53"E							
	$\frac{013}{193}$	79.4	$\frac{460}{145}$ [C]	150↓	160↑	18.5	NIL
△ KMIECIN VOR (KMI) 54°12'05"N 019°08'42"E							

1	2	3	4	5	6	7
N195						
▲ DIBED 49°53'18"N 023°03'30"E						
	145	40.8	$\frac{460}{125}$ [C]	130 ↑		18.5 NIL
△ MOSIR 50°12'25"N 022°46'30"E						
	145	5.3	$\frac{460}{125}$ [C]	130 ↑		18.5 NIL
△ TELDU 50°14'53"N 022°44'16"E						
	145	9.0	$\frac{460}{125}$ [C]	130 ↑		18.5 NIL
△ SUVEK 50°19'05"N 022°40'30"E						
	145	21.9	$\frac{460}{125}$ [C]	130 ↑		18.5 NIL
△ VELAX 50°29'20"N 022°31'14"E						
	144	49.0	$\frac{460}{125}$ [C]	130 ↑		18.5 NIL
△ NATEV 50°52'08"N 022°10'16"E						

	144	20.8	$\frac{460}{125}$ [C]	130 ↑		18.5	NIL
△ KRASI 51°01'48"N 022°01'19"E							
	144	15.4	$\frac{460}{125}$ [C]	130 ↑		18.5	NIL
△ VENES 51°08'56"N 021°54'38"E							
	144	6.6	$\frac{460}{125}$ [C]	130 ↑		18.5	NIL
△ DOTEK 51°12'01"N 021°51'44"E							
	144	23.8	$\frac{460}{125}$ [C]	130 ↑		18.5	NIL
△ OMAVA 51°23'02"N 021°41'17"E							
	144	14.6	$\frac{460}{125}$ [C]	130 ↑		18.5	NIL
△ NAKER 51°29'49"N 021°34'49"E							
	144	20.6	$\frac{460}{125}$ [C]	130 ↑		18.5	NIL
△ XIMBA 51°39'21"N 021°25'40"E							
	131	159.6	$\frac{460}{95}$ [C]	110 ↑		18.5	NIL
△ SORIX 52°41'43"N 019°49'12"E							
	124	70.3	$\frac{460}{95}$ [C]	110 ↑		18.5	NIL
△ NASOK 53°05'31"N 019°00'23"E							
	123	87.2	$\frac{460}{245}$ [C]	250 ↑		18.5	CDR 1 na FL245 - FL440, patrz: Uwaga
△ UNDUK 53°34'34"N 017°58'35"E							
	123	79.7	$\frac{460}{245}$ [C]	250 ↑		18.5	NIL
△ OGRES 54°00'38"N 017°00'55"E							
	122	111.7	$\frac{460}{245}$ [C]	250 ↑		18.5	NIL
△ ELPOL 54°36'23"N 015°38'02"E							
	115	50.6	$\frac{460}{95}$ [C]	110 ↑		18.5	NIL
▲ KOLOB 54°49'23"N 014°56'39"E							

Uwagi/Notes		
FL 245-FL 440	MON-FRI	0800-1000 (0700-0900) UTC ₁
1 - patrz/see GEN 2.1		

1	2	3	4	5	6	7
L621						
▲ GOTIX 50°01'18"N 023°12'43"E						
	329	27.3	$\frac{460}{125}$ [C]		140 ↓	18.5 NIL
△ OSMAT 50°14'34"N 023°02'44"E						
	326	49.2	$\frac{460}{125}$ [C]		140 ↓	18.5 NIL
△ UREKO 50°37'46"N 022°42'31"E						
	325	20.2	$\frac{460}{95}$ [C]		100 ↓	18.5 CDR 1,2,3 na FL95 - FL165 patrz: ENR 1.3.
△ NEVAP 50°47'13"N 022°33'58"E						
	325	27.2	$\frac{460}{95}$ [C]		100 ↓	18.5 CDR 1,2,3 na FL95 - FL165 patrz: ENR 1.3.
△ MONOV 50°59'54"N 022°22'19"E						
	325	37.5	$\frac{460}{95}$ [C]		100 ↓	18.5 CDR 1,2,3 na FL95 - FL125 patrz: ENR 1.3.
△ VADOL 51°17'23"N 022°06'09"E						
	325	16.3	$\frac{460}{95}$ [C]		100 ↓	18.5 CDR 1,2,3 na FL95 - FL125 patrz: ENR 1.3.
△ EGLON 51°25'00"N 021°59'05"E						
	325	42.0	$\frac{460}{95}$ [C]		100 ↓	18.5 CDR 1,2,3 na FL95 - FL125 patrz: ENR 1.3.
△ LIMVI 51°44'42"N 021°41'08"E						
	314	49.3	$\frac{460}{125}$ [C]		140 ↓	18.5 NIL
△ ADURU 52°04'45"N 021°12'58"E						
	314	92.2	$\frac{460}{125}$ [C]		140 ↓	18.5 NIL
△ OLILA 52°42'16"N 020°19'42"E						
	307	17.6	$\frac{460}{95}$ [C]		100 ↓	18.5 NIL
△ MEBIV 52°48'36"N 020°08'02"E						
	307	70.1	$\frac{460}{95}$		100 ↓	18.5 NIL

			[C]				
△	SOMOR 53°13'37"N 019°21'00"E						
		307	50.1	$\frac{460}{95}$ [C]		100 ↓	18.5 NIL
△	GRUDA 53°31'16"N 018°46'53"E						
		$\frac{299}{118}$	148.6	$\frac{460}{95}$ [C]	110 ↑	100 ↓	18.5 Powyżej FL 245 dostępna tylko w kierunku zachodnim
△	MALOX 54°14'39"N 016°52'53"E						
		303	91.3	$\frac{460}{95}$ [C]		100 ↓	18.5 NIL
△	DEVEL 54°43'51"N 15°44'53"E						
		302	35.7	$\frac{460}{95}$ [C]		100 ↓	18.5 NIL
▲	LUSID 54°55'00"N 15°17'46"E						

7) usunięcie stałej drogi lotniczej P866.

§ 2. Decyzja wchodzi w życie z dniem 13 grudnia 2012 r.

Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego

Piotr Ołowski