

Warszawa, dnia 27 sierpnia 2012 r.

Poz. 77

**KOMUNIKAT NR 51  
PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO**

z dnia 27 sierpnia 2012 r.

**w sprawie zdarzenia lotniczego Nr 760/12**

Na podstawie § 31 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych (Dz. U. z 2007 r. Nr 35, poz. 225), w związku z zarządzeniem nr 14 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 14 grudnia 2006 r. w sprawie wprowadzenia klasyfikacji grup przyczynowych zdarzeń lotniczych (Dz. Urz. ULC z 2006 r. Nr 10, poz. 43) ogłasza się, co następuje:

1. Poważny incydent lotniczy, który wydarzył się w dniu 6 lipca 2012 r., na szybowcu SZD-50-3 Puchacz, klasyfikuję do kategorii:

**"Czynnik ludzki"  
w grupie przyczynowej: "Brak kwalifikacji – H2" .**

2. Opis okoliczności poważnego incydentu lotniczego:

W trakcie szkolenia ucznia-pilota (lat 17) na nowy rodzaj startu (za wyciągarką), po locie sprawdzającym, uczeń-pilot wykonał pierwszy samodzielny start za wyciągarką. Po prawidłowym wznoszeniu i odczepieniu liny wykonał krąg. W trakcie podprowadzenia do lądowania uczeń spóźnił fazę wyrównania. Przyziemił przy prędkości 80 km/h, odbił się i przyziemił ponownie. W chwili drugiego przyziemienia nastąpiło uszkodzenie struktury szybowca w rejonie belki ogonowej i rozklejenie dolnej spoiny na długości ok 1 metra. Profil lotu w fazie podejścia, kierunek i prędkość były prawidłowe.

3. Przyczyna poważnego incydentu lotniczego:

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych, zwana dalej "PKBWL", ustaliła, że przyczyną zdarzenia było spóźnienie fazy wyrównania w trakcie lądowania pod stok, co doprowadziło do przyziemienia z odbiciem.

4. Zalecenia PKBWL dotyczące bezpieczeństwa:

PKBWL nie zaproponowała zaleceń, jednocześnie zaakceptowała zastosowane przez organizatora szkolenia lotniczego, środki profilaktyczne polegające na:

- zalecenia dla ucznia-pilota: wznowić przeszkolenie za wyciągarką ze szczególnym naciskiem na profil lądowania pod stok;
- zalecenia metodyczne dla instruktorów ośrodka: zwiększyć uwagę w zakresie szkolenia lądowania pod stok.

p.o. Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego

**Wiceprezes ds. Standardów Lotniczych**  
**Tomasz Kądziołka**