

Warszawa, dnia 15 maja 2012 r.

Poz. 37

**DECYZJA NR 9  
PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO**

z dnia 14 maja 2012 r.

**w sprawie zatwierdzenia zmian struktury przestrzeni powietrznej**

Na podstawie art. 21 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r. Nr 100, poz. 696, z późn. zm.<sup>1)</sup>), w związku z § 4 ust. 4 i § 8 ust. 8 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 listopada 2008 r. w sprawie struktury polskiej przestrzeni powietrznej oraz szczegółowych warunków i sposobu korzystania z tej przestrzeni (Dz. U. Nr 210, poz. 1324) zarządza się, co następuje:

**§ 1. Zatwierdza się:**

1) zmianę granic poziomych i pionowych rejonu kontrolowanego lotniska Rzeszów/Jasionka:

| Opis i granice poziome   | Granice pionowe i klasa przestrzeni powietrznej                         | Organ kierujący ruchem lotniczym | Częstotliwość, znak wywoławczy, języki |
|--|---|----------------------------------|--|
| <b>SEKTOR „A”</b><br>Linia łącząca następujące punkty:<br>50°18'44"N 021°38'53"E<br>50°17'36"N 022°34'46"E<br>50°08'38"N 022°38'49"E<br>49°57'37"N 022°32'13"E<br>49°57'52"N 021°44'41"E<br>49°55'23"N 021°33'04"E<br>50°10'28"N 021°25'24"E<br>50°18'44"N 021°38'53"E | <u>2000 m (6500 ft)</u><br><u>AMSL</u><br>610 m (2000 ft) AMSL<br><br>C | TWR Rzeszów                      | 126.800 MHz<br>Rzeszów Wieża<br>Pl, En |

<sup>1)</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2006 r. Nr 104, poz. 708 i 711, Nr 141, poz. 1008, Nr 170, poz. 1217 i Nr 249, poz. 1829, z 2007 r. Nr 50, poz. 331 i Nr 82, poz. 558, z 2008 r. Nr 97, poz. 625, Nr 144, poz. 901, Nr 177, poz. 1095, Nr 180, poz. 1113 i Nr 227, poz. 1505, z 2009 r. Nr 18, poz. 97 i Nr 42, poz. 340, z 2010 r. Nr 47, poz. 278 i Nr 182, poz. 1228 oraz z 2011 r. Nr 80, poz. 432, Nr 106, poz. 622, Nr 170, poz. 1015, Nr 171, poz. 1016 i Nr 240, poz. 1429.

|   |  |  |  |
|---|--|--|--|
| <b>SEKTOR „B”</b><br>Linia łącząca następujące punkty:<br>50°22'37"N 021°45'13"E<br>50°29'20"N 022°31'14"E<br>50°20'51"N 022°47'55"E<br>50°12'25"N 022°46'30"E<br>49°53'58"N 022°40'06"E<br>49°49'10"N 022°31'36"E<br>49°50'32"N 021°25'44"E<br>50°05'32"N 021°17'24"E<br>50°22'37"N 021°45'13"E  | <u>FL 095</u><br>2000 m (6500 ft)<br>AMSL<br><br>C           | TWR Rzeszów                                  | 126.800 MHz<br>Rzeszów Wieża<br>Pl, En   |
| <b>SEKTOR „C”</b><br>Linia łącząca następujące punkty:<br>50°26'27"N 021°17'33"E<br>50°22'37"N 021°45'13"E<br>50°29'20"N 022°31'14"E<br>50°20'51"N 022°47'55"E<br>49°57'57.03"N 023°08'17.98"E<br>Dalej wzdłuż granicy FIR EPWW<br>do punktu:<br>49°48'32.00"N 022°56'24.00"E<br>49°49'10"N 022°31'36"E<br>49°50'32"N 021°25'44"E<br>49°50'49"N 021°13'08"E<br>50°10'21"N 020°59'11"E<br>50°18'26"N 021°04'36"E<br>50°26'27"N 021°17'33"E | <u>FL 145</u><br><u>FL 095</u><br><br>C                      | TWR Rzeszów<br><br>ACC Warszawa <sup>1</sup> | 126.800 MHz<br>Rzeszów Wieża<br>Pl, En<br><br>134.925 MHz<br>Warszawa Kontrola<br>Pl, En |
| <b>SEKTOR „D”</b><br>Linia łącząca następujące punkty:<br>50°01'00"N 022°17'00"E<br>50°04'01"N 022°29'46"E<br>50°09'45"N 022°29'47"E<br>50°14'02"N 022°17'04"E<br>50°01'00"N 022°17'00"E  | <u>610 m (2000 ft) AMSL</u><br>460 m (1500 ft) AMSL<br><br>C | TWR Rzeszów                                  | 126.800 MHz<br>Rzeszów Wieża<br>Pl, En   |

<sup>1</sup> W stosunku do lotów tranzytowych patrz AIP Polska pkt GEN 3.3 „Służba informacji powietrznej, służba alarmowa i służba kontroli ruchu lotniczego w przestrzeni kontrolowanej są zapewniane przez: ACC Warszawa w drogach lotniczych ATS/RNAV łącznie z ich odcinkami przechodzącymi przez rejony (strefy) kontrolowane lotnisk”;

2) zmianę granic strefy kontrolowanej lotniska Rzeszów/Jasionka:

- 1) 50°14'08"N 021°45'03"E
- 2) 50°14'02"N 022°17'04"E
- 3) 50°01'00"N 022°17'00"E
- 4) 50°01'00"N 021°45'00"E
- 5) 50°04'26"N 021°43'40"E
- 6) 50°10'39"N 021°43'31"E
- 1) 50°14'08"N 021°45'03"E

Dolna granica: GND

Górna granica: 610 m (2000 ft) AMSL;

## 3) zmianę granic poziomych i pionowych rejonu kontrolowanego lotniska Szczecin Goleniów:

| Opis i granice poziome  | Granice pionowe i klasa przestrzeni powietrznej               | Organ kierujący ruchem lotniczym              | Częstotliwość, znak wywoławczy, języki  |
|---|---|---|---|
| <b>SEKTOR „A”</b><br>Linia łącząca następujące punkty<br>53°47'11"N 014°40'22"E<br>53°45'57"N 014°54'46"E<br>53°35'24"N 015°24'25"E<br>53°25'11"N 015°27'09"E<br>53°19'54"N 015°12'10"E<br>53°18'32"N 014°57'59"E<br>53°36'19"N 014°36'16"E<br>53°47'11"N 014°40'22"E   | <u>2000 m (6500 ft) AMSL</u><br>518 m (1700 ft) AMSL<br><br>C | TWR Szczecin                                  | 121.250 MHz<br>Szczecin Wieża<br>Pl, En   |
| <b>SEKTOR „B”</b><br>Linia łącząca następujące punkty:<br>53°47'11"N 014°40'22"E<br>53°45'57"N 014°54'46"E<br>53°43'14"N 015°23'27"E<br>53°28'07"N 015°33'23"E<br>53°18'01"N 015°31'10"E<br>53°15'39"N 015°22'32"E<br>53°18'32"N 014°57'59"E<br>53°36'19"N 014°36'16"E<br>53°47'11"N 014°40'22"E                                | <u>FL 135</u><br>2000 m (6500 ft) AMSL<br><br>C               | TWR Szczecin<br><br>ACC Warszawa <sup>1</sup> | 121.250 MHz<br>Szczecin Wieża<br>Pl, En<br><br>134.925 MHz<br>Warszawa Kontrola<br>Pl, En |
| <b>SEKTOR „C”</b><br>53°47'34"N 014°35'43"E<br>53°41'29"N 014°33'33"E<br>53°41'04"N 014°16'43"E<br>następnie na północ wzdłuż granicy FIR EPWW do punktu<br>53°51'11"N 014°13'40"E<br>53°50'15"N 014°19'27"E<br>53°47'34"N 014°35'43"E  | <u>FL 135</u><br>FL 95<br><br>C                               | TWR Szczecin<br><br>ACC Warszawa <sup>1</sup> | 121.250 MHz<br>Szczecin Wieża<br>Pl, En<br><br>134.925 MHz<br>Warszawa Kontrola<br>Pl, En |
| <b>SEKTOR „D”</b><br>Linia łącząca następujące punkty:<br>53°41'04"N 014°16'43"E<br>53°41'29"N 014°33'33"E<br>53°47'34"N 014°35'43"E<br>53°47'11"N 014°40'22"E<br>53°36'19"N 014°36'16"E<br>53°18'32"N 014°57'59"E<br>53°10'40"N 014°22'39"E<br>następnie na północ wzdłuż granicy FIR EPWW do punktu<br>53°41'04"N 014°16'43"E | <u>FL 135</u><br>1700 m (5500 ft) AMSL<br><br>C               | TWR Szczecin<br><br>ACC Warszawa <sup>1</sup> | 121.250 MHz<br>SZCZECIN WIEŻA<br>Pl, En<br><br>134.925 MHz<br>Warszawa Kontrola<br>Pl, En |

<sup>1</sup>W stosunku do lotów tranzytowych (patrz AIP Polska pkt GEN 3.3 „Służba informacji powietrznej, służba alarmowa i służba kontroli ruchu lotniczego w przestrzeni kontrolowanej są zapewniane przez ACC Warszawa w drogach lotniczych ATS/RNAV łącznie z ich odcinkami przechodzącymi przez rejon (strefy) kontrolowane lotnisk” ;

4) zmianę granic rejonu kontrolowanego lotniska Szczecin:

53°45'57"N 014°54'46"E

53°33'42"N 015°11'42"E

Dalej łuk o promieniu 11 km i środku w punkcie 53°29'30"N 015°04'40"E

53°25'22"N 014°57'34"E

53°26'36"N 014°55'19"E

53°37'56"N 014°39'33"E

53°41'00"N 014°41'06"E

53°45'25"N 014°47'24"E

53°45'57"N 014°54'46"E

Dolna granica: GND

Górna granica: 518 m (1700 ft) AMSL;

5) likwidację stref czasowo rezerwowych TRA 11A, TRA 11B oraz TRA 10D;

6) zmianę granic poziomych i pionowych strefy czasowo rezerwowanej TRA 10:

| Oznaczenie         | Granice poziome   | Granice pionowe<br>(m, ft<br>AMSL) | Częstotliwość, znak<br>wywoławczy, Języki  | Okres<br>aktywności | Uwagi  |
|--------------------|---|------------------------------------|--|---------------------|--|
| <b>EP TRA 10</b>   |   |                                    |  |                     |  |
| <b>EP TRA 10 A</b> | 50°27'13"N<br>021°03'51"E<br>50°26'27"N<br>021°17'33"E<br>50°22'37"N<br>021°45'13"E<br>50°08'46"N<br>021°22'39"E<br>50°10'21"N<br>020°59'11"E<br>50°23'33"N<br>020°58'58"E<br>50°27'13"N<br>021°03'51"E | <u>FL115</u><br>GND                | 119.100 MHz<br>Mielec Informacja<br>Pl, En | Zgodnie<br>z AUP    | Przestrzeń<br>powietrzna klasy<br>G<br>Strefa kolizyjna<br>z TMA Rzeszów.<br>Patrz ENR 2.2.2 |
| <b>EP TRA 10 B</b> | 50°22'37"N<br>021°45'13"E<br>50°26'53"N<br>022°14'25"E<br>50°18'05"N<br>022°13'22"E<br>50°18'44"N<br>021°38'53"E<br>50°22'37"N<br>021°45'13"E   | <u>FL115</u><br>GND                | 119.100 MHz<br>Mielec Informacja<br>Pl, En | Zgodnie<br>z AUP    | Przestrzeń<br>powietrzna klasy<br>G<br>Strefa kolizyjna<br>z TMA Rzeszów.<br>Patrz ENR 2.2.2 |

|                    |             |                                  |  |                  |  |
|--------------------|-------------|----------------------------------|--|------------------|--|
| <b>EP TRA 10 C</b> | 50°26'53"N  | <b>FL115</b><br>610m<br>(2000ft) | 119.100 MHz<br>Mielec Informacja<br>Pl, En | Zgodnie<br>z AUP | Przestrzeń<br>powietrzna klasy<br>G<br>Strefa kolizyjna<br>z TMA Rzeszów.<br>Patrz ENR 2.2.2 |
|                    | 022°14'25"E |                                  |  |                  |  |
|                    | 50°29'20"N  |                                  |  |                  |  |
|                    | 022°31'14"E |                                  |  |                  |  |
|                    | 50°20'51"N  |                                  |  |                  |  |
|                    | 022°47'55"E |                                  |  |                  |  |
|                    | 50°17'36"N  |                                  |  |                  |  |
| 022°34'46"E        |             |                                  |  |                  |  |
| 50°18'05"N         |             |                                  |  |                  |  |
| 022°13'22"E        |             |                                  |  |                  |  |
| 50°26'53"N         |             |                                  |  |                  |  |
| 022°14'25"E        |             |                                  |  |                  |  |

7) przedłużenie warunkowej drogi lotniczej T738 od NDB KRW w kierunku wschodnim:

| Oznaczenie AWY<br>Znaczący punkt<br>nawigacyjny | Init<br>Mag<br>Trk<br>(°) | Dist<br>(km) | Granice<br>pionowe<br>(FL)<br>Klasyfikacja<br>przestrzeni | Kierunek poziomów<br>przelotów |                   | WID<br>(km) | Uwagi   |
|---|---------------------------|--------------|---|--------------------------------|-------------------|-------------|---|
|   |                           |              |   | MNM FL<br>Odd                  | MNM<br>FL<br>Even |             |   |
| <b>T738</b>                                     |                           |              |   |                                |                   |             |   |
| <b>Δ GOVRI</b><br>50°06'25"N<br>021°01'54"E     |                           |              |   |                                |                   |             |   |
|   | 265                       | 33.1         | <u>460</u><br>95<br>[C]                                   |                                | 100 ↓             | 18.5        | CDR 1, H24 na FL095-<br>FL235, patrz ENR. 1.3 |
| <b>Δ ORTEB</b><br>50°06'08"N<br>020°34'11"E     |                           |              |   |                                |                   |             |   |
|   | 265                       | 47.0         | <u>460</u><br>95<br>[C]                                   |                                | 100 ↓             | 18.5        |   |
| <b>Δ KRAKÓW</b><br><b>NDB(KRW)</b>              |                           |              |   |                                |                   |             |   |
| <b>Dalej bez zmian</b>                          |                           |              |   |                                |                   |             |   |

8) zmianę granic strefy czasowo wydzielonej TSA 12:

| Oznaczenie         | Granice poziome   | Granice pionowe<br>(m/ft AMSL)    | Okres<br>aktywności | Uwagi   |
|--------------------|---|-----------------------------------|---------------------|---|
| <b>EP TSA 12 A</b> | 54°05'30"N<br>015°15'43"E<br>54°15'04"N<br>016°08'55"E<br>54°05'38"N<br>016°08'22"E<br>53°48'29"N<br>015°21'40"E<br>54°05'30"N<br>015°15'43"E   | <u>FL 245</u><br>270 m (900 ft)   | Zgodnie<br>z AUP    | Strefa kolizyjna<br>z TMA Gdańsk<br>Patrz: ENR 2.2.2. |
| <b>EP TSA 12 B</b> | 54°11'15"N<br>015°13'41"E<br>54°20'15"N<br>016°02'52"E<br>54°17'48"N<br>016°09'07"E<br>54°15'04"N<br>016°08'55"E<br>54°05'30"N<br>015°15'43"E<br>54°11'15"N<br>015°13'41"E                              | <u>FL 245</u><br>1050 m (3500 ft) | Zgodnie<br>z AUP    | Strefa kolizyjna<br>z TMA Gdańsk<br>Patrz: ENR 2.2.2  |
| <b>EP TSA 12 C</b> | 54°21'17"N<br>015°19'00"E<br>54°26'31"N<br>015°46'51"E<br>54°20'15"N<br>016°02'52"E<br>54°11'15"N<br>015°13'41"E<br>54°21'17"N<br>015°19'00"E<br>54°11'15"N<br>015°13'41"E<br>54°21'17"N<br>015°19'00"E | <u>FL 245</u><br>GND              | Zgodnie<br>z AUP    | Strefa kolizyjna<br>z TMA Gdańsk<br>Patrz: ENR 2.2.2  |

9) zamianę strefy czasowo wydzielonej TSA 20 na strefę czasowo rezerwowaną TRA 20 bez zmiany granic poziomych i pionowych;

| Oznaczenie         | Granice poziome  | Granice pionowe (m/ft AMSL)    | Częstotliwość /Znak wywoławczy/ Języki | Okres aktywności | Uwagi   |
|--------------------|--|--------------------------------|--|------------------|---|
| <b>EP TRA 20 A</b> | 54°02'00"N<br>018°16'40"E<br>54°08'01"N<br>018°27'54"E<br>53°59'58"N<br>018°31'28"E<br>53°58'38"N<br>018°23'30"E<br>54°02'00"N<br>018°16'40"E                              | <u>1350 m (4500 ft)</u><br>GND | 128,500 MHz/<br>Pruszcz Info<br>Pl, En | Zgodnie z AUP    | Strefa kolizyjna z TMA GDAŃSK. Patrz ENR 2.2.2<br>Wojskowa służba ruchu lotniczego pracująca w oparciu o przepisy i procedury wojskowe. |
| <b>EP TRA 20 B</b> | 54°10'46"N<br>018°33'50"E<br>54°10'13"N<br>018°42'14"E<br>53°59'58"N<br>018°31'28"E<br>54°08'01"N<br>018°27'54"E<br>54°10'46"N<br>018°33'50"E                              | <u>1700 m (5500 ft)</u><br>GND | 128,500 MHz/<br>Pruszcz Info<br>Pl, En | Zgodnie z AUP    | Strefa kolizyjna z TMA GDAŃSK. Patrz ENR 2.2.2<br>Wojskowa służba ruchu lotniczego pracująca w oparciu o przepisy i procedury wojskowe. |
| <b>EP TRA 20 C</b> | 54°10'13"N<br>018°42'14"E<br>54°09'29"N<br>018°53'02"E<br>54°01'59"N<br>018°43'42"E<br>53°59'58"N<br>018°31'28"E<br>54°10'13"N<br>018°42'14"E                              | <u>1700 m (5500 ft)</u><br>GND | 128,500 MHz/<br>Pruszcz Info<br>Pl, En | Zgodnie z AUP    | Strefa kolizyjna z TMA GDAŃSK. Patrz ENR 2.2.2<br>Wojskowa służba ruchu lotniczego pracująca w oparciu o przepisy i procedury wojskowe. |
| <b>EP TRA 20 D</b> | 54°09'29"N<br>018°53'02"E<br>54°09'21"N<br>018°55'10"E<br>54°09'00"N<br>019°00'00"E<br>54°03'20"N<br>018°51'59"E<br>54°01'59"N<br>018°43'42"E<br>54°09'29"N<br>018°53'02"E | <u>550 m (1804 ft)</u><br>GND  | 128,500 MHz/<br>Pruszcz Info<br>Pl, En | Zgodnie z AUP    | Wojskowa służba ruchu lotniczego pracująca w oparciu o przepisy i procedury wojskowe.   |

10) zamianę strefy czasowo wydzielonej TSA 44 na strefę czasowo rezerwowaną TRA 44 bez zmiany granic poziomych i pionowych:

| Oznaczenie         | Granice poziome  | Granice pionowe (m/ft AMSL)                | Częstotliwość /Znak wywoławczy/ Języki | Okres aktywności | Uwagi   |
|--------------------|--|--|--|------------------|---|
| <b>EP TRA 44 A</b> | 54°16'00"N<br>018°35'08"E<br>54°15'24"N<br>018°41'58"E<br>54°15'06"N<br>018°44'12"E<br>54°10'13"N<br>018°42'14"E<br>54°10'46"N<br>018°33'50"E<br>54°16'00"N<br>018°35'08"E | <u>1700 m (5500 ft)</u><br>550 m (1804 ft) | 128,500 MHz/<br>Pruszcz Info<br>Pl, En | Zgodnie z AUP    | Strefa kolizyjna z TMA GDAŃSK. Patrz ENR 2.2.2<br>Wojskowa służba ruchu lotniczego pracująca w oparciu o przepisy i procedury wojskowe. |
| <b>EP TRA 44 B</b> | 54°15'06"N<br>018°44'12"E<br>54°12'54"N<br>018°59'34"E<br>54°09'21"N<br>018°55'10"E<br>54°09'29"N<br>018°53'02"E<br>54°10'13"N<br>018°42'14"E<br>54°15'06"N<br>018°44'12"E | <u>1700 m (5500 ft)</u><br>550 m (1804 ft) | 128,500 MHz/<br>Pruszcz Info<br>Pl, En | Zgodnie z AUP    | Strefa kolizyjna z TMA GDAŃSK. Patrz ENR 2.2.2<br>Wojskowa służba ruchu lotniczego pracująca w oparciu o przepisy i procedury wojskowe. |

11) zamianę strefy czasowo wydzielonej TSA 48 na strefę czasowo rezerwowaną TRA 48 bez zmiany granic poziomych i pionowych:

| Oznaczenie         | Granice poziome   | Granice pionowe (m/ft AMSL)  | Częstotliwość /Znak wywoławczy/ Języki | Okres aktywności | Uwagi   |
|--------------------|---|------------------------------|--|------------------|---|
| <b>EP TRA 48 A</b> | 54°22'33"N<br>018°47'11"E<br>54°19'32"N<br>018°58'31"E<br>54°17'30"N<br>018°52'53"E<br>54°18'07"N<br>018°43'57"E<br>54°22'33"N<br>018°47'11"E | <u>274 m (900 ft)</u><br>GND | 128,500 MHz/<br>Pruszcz Info<br>Pl, En | Zgodnie z AUP    | Wojskowa służba ruchu lotniczego pracująca w oparciu o przepisy i procedury wojskowe. |
| <b>EP TRA 48 B</b> | 54°25'09"N<br>018°47'50"E<br>54°23'00"N   | <u>274 m (900 ft)</u><br>GND | 128,500 MHz/<br>Pruszcz Info<br>Pl, En | Zgodnie z AUP    | Wojskowa służba ruchu lotniczego pracująca w oparciu o przepisy                       |



|                    |   |                              |  |                  |  |
|--------------------|---|------------------------------|--|------------------|--|
|                    | 019°00'00"E<br>54°19'32"N<br>018°58'31"E<br>54°22'33"N<br>018°47'11"E<br>54°25'09"N<br>018°47'50"E  |                              |  |                  | i procedury wojskowe.  |
| <b>EP TRA 48 C</b> | 54°19'32"N<br>018°58'31"E<br>54°17'50"N<br>019°07'11"E<br>54°12'54"N<br>018°59'34"E<br>54°17'30"N<br>018°52'53"E<br>54°19'32"N<br>018°58'31"E | <u>274 m (900 ft)</u><br>GND | 128,500 MHz/<br>Pruszcz Info<br>Pl, En | Zgodnie<br>z AUP | Wojskowa służba<br>ruchu lotniczego pracująca<br>w oparciu o przepisy<br>i procedury wojskowe. |

12) likwidację trasy lotniczej TFR 12, umożliwiającej przelot między strefami czasowo wydzielonymi TSA 09A i TSA 12A.

§ 2. Decyzja wchodzi w życie z dniem 31 maja 2012 r.

p.o. Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego

**Wiceprezes ds. Standardów Lotniczych**  
**Tomasz Kądziołka**