

Warszawa, dnia 20 lutego 2012 r.

Poz. 3

**DECYZJA NR 5
PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO**

z dnia 2 lutego 2012 r.

w sprawie zatwierdzenia zmian struktury przestrzeni powietrznej

Na podstawie art. 21 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r. Nr 100, poz. 696, z późn. zm.¹⁾ w związku z § 4 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 listopada 2008 r. w sprawie struktury polskiej przestrzeni powietrznej oraz szczegółowych warunków i sposobu korzystania z tej przestrzeni (Dz. U. Nr 210, poz. 1324) zarządza się, co następuje:

§ 1. Zatwierdza się:

1. Likwidację dróg lotniczych:

T708, T711.

2. Zmiany w drogach lotniczych:

L856 , L984, L999, N869 , M857,M863, M866.

¹⁾Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2006 r. Nr 104, poz. 708 i 711, Nr 141, poz. 1008, Nr 170, poz. 1217 i Nr 249, poz. 1829 oraz z 2007 r. Nr 50, poz. 331 i Nr 82, poz. 558, z 2008 r. Nr 97, poz. 625, Nr 144, poz. 901, Nr 177, poz. 1095, Nr 180, poz. 1113 i Nr 227, poz. 1505 oraz z 2009 r. Nr 18, poz. 97 i Nr 42, poz. 340, z 2010 r. Nr 47, poz. 278 i Nr 182, poz. 1228 oraz z 2011 r. Nr 80, poz. 432, Nr 106, poz. 622, Nr 170, poz. 1015, Nr 171, poz. 1016 i Nr 240, poz. 1429

Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny	Init Mag Trk (°)	Dist (km)	Granice pionowe (FL)Klasyfikacja przestrzeni	Kierunek poziomów przelotów		WID (km)	Uwagi
				MNM FL Odd	MNM FL Even		
L856							
▲ BABKO 49°36'42"N 019°28'10"E							
	227	372, 5	460 95 [C]		100 ↑	18.5	CDR 1 - H24 na FL95 - FL245, patrz: ENR 1.3
▲ TOSPO 52°00'59"N 023°39'53"E							

Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny	Init Mag Trk (°)	Dist (km)	Granice pionowe (FL)Klasyfikacja przestrzeni	Kierunek poziomów przelotów		WID (km)	Uwagi
				MNM FL Odd	MNM FL Even		
L984							
▲ DIBED 49°53'18"N 23°03'30"E							
	268 087	28.1	460 95 [C]	110 ↑	100 ↓	18.5	NIL
△ VAREN 49°53'58"N 022°40'06"E							

	$\frac{267}{087}$	92.3	$\frac{460}{95}$ [C]	110 ↑	100 ↓	18.5	NIL
△ NATIX 49°55'36"N 21°23'01"E							
	$\frac{267}{087}$	15.0	$\frac{460}{95}$ [C]	110 ↑	100 ↓	18.5	NIL
△ LUXAR 49°55'48"N 21°10'31"E							
	$\frac{266}{086}$	32.4	$\frac{460}{95}$ [C]	110 ↑	100 ↓	18.5	NIL
△ GEVNA 49°56'06"N 20°43'29"E							
	$\frac{266}{086}$	59.2	$\frac{460}{95}$ [C]	110 ↑	100 ↓	18.5	NIL
△ SKAVI 49°56'25"N 19°54'00"E							
	$\frac{266}{086}$	37.0	$\frac{460}{95}$ [C]	110 ↑	100 ↓	18.5	NIL
△ VAKAD 49°56'28"N 19°23'03"E							
	$\frac{266}{086}$	22.9	$\frac{460}{95}$ [C]	110 ↑	100 ↓	18.5	NIL
△ USALO 49°56'25"N 19°03'53"E							
	$\frac{266}{085}$	10.2	$\frac{460}{95}$ [C]	110 ↑	100 ↓	18.5	NIL
△ NOMIX 49°56'23"N 18°55'23"E							
	$\frac{265}{085}$	45.9	$\frac{460}{95}$ [C]	110 ↑	100 ↓	18.5	NIL
▲ PADKA 49°56'02"N 018°17'00"E							

Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny	Inic Mag Trk (°)	Dist (km)	Granice pionowe (FL)Klasyfikacja przeźwyci	Kierunek poziomów przeźwyci		WID (km)	Uwagi
				MNM FL Odd	MNM FL Even		
L999							
▲ SUPAK 49°18'13"N 019°47'59"E							
	39	96,9	$\frac{460}{95}$ [C]	110 ↓		18.5	CDR 1 - H24 na FL95 - FL245, patrz: ENR 1.3
△ GEVNA 49°56'06"N 020°43'29"E							
	39	105,9	$\frac{460}{95}$ [C]	110 ↓		18.5	CDR 1 - H24 na FL95 - FL245, patrz: ENR 1.3
△ OBOSO 50°37'00"N 021°45'45"E							

	40	175,9	$\frac{460}{95}$ [C]	110 ↓		18.5	CDR 1 - H24 na FL95 - FL245, patrz: ENR 1.3
▲ BIGLU 51°43'23"N 023°33'35"E							

Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny	Inicj Mag Trk (°)	Dist (km)	Granice pionowe (FL)Klasyfikacja przestrzeni	Kierunek poziomów przelotów		WID (km)	Uwagi
				MNM FL Odd	MNM FL Even		
N869							
▲ TOMTI 50°57'11"N 015°17'36"E							
	246	157.2	$\frac{460}{95}$ [C]		100 ↑	18.5	NIL
△ AGALU 51°28'17"N 017°23'08"E							
	246	109.0	$\frac{460}{95}$ [C]		100 ↑	18.5	NIL
△ BAXIS 51°48'31"N 018°51'50"E							
	246	19.1	$\frac{460}{95}$ [C]		100 ↑	18.5	NIL
△ SUBAX 51°51'57"N 019°07'30"E							
	246	23.5	$\frac{460}{95}$ [C]		100 ↑	18.5	NIL
△ REGVA 51°56'14"N 019°26'46"E							
	246	35.6	$\frac{460}{95}$ [C]		100 ↑	18.5	NIL
△ SOXER 52°02'38"N 019°56'06"E							
	246	34.6	$\frac{460}{95}$ [C]		100 ↑	18.5	NIL
△ KUKOP 52°08'52"N 020°24'38"E							
	229	20.9	$\frac{460}{95}$ [C]		100 ↑	18.5	NIL
△ ZABORÓWEK DVORDME(WAR) 52°15'33"N 020°39'26"E							
	050 239	51.1	$\frac{460}{95}$ [C]	110 ↓	100 ↑	18.5	CDR 1,2,3 na FL95 - FL195 patrz: ENR 1.3, FL285 - FL460 niedostępna w kierunku wschodnim
△ XATOG 52°27'35"N 021°19'56"E							
	050 240	81.3	$\frac{460}{95}$ [C]	110 ↓	100 ↑	18.5	CDR 1,2,3 na FL95 - FL195 patrz: ENR 1.3, FL285 - FL460 niedostępna w kierunku wschodnim

△	BULEP 52°46'16"N 022°25'08"E						
		$\frac{059}{239}$	39.2	$\frac{460}{245}$ [C]	250 ↓	260 ↑	18.5 FL285 - FL460 nieдоступna w kierunku wschodnim
△	BESOT 52°55'18"N 022°56'40"E						
		$\frac{060}{240}$	69.8	$\frac{460}{245}$ [C]	250 ↓	260 ↑	18.5 FL285 - FL460 nieдоступna w kierunku wschodnim
▲	GORAT 53°10'41"N 023°53'39"E						

Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny	Init Mag Trk (°)	Dist (km)	Granice pionowe (FL)Klasyfikacja przeszreni	Kierunek poziomów przelotów		WID (km)	Uwagi
				MNM FL Odd	MNM FL Even		
M857							
▲	PODAN 49°24'46"N 021°26'21"E						
		$\frac{005}{185}$	135,9	$\frac{460}{95}$ [C]	110 ↓	100 ↑	18.5 CDR 1,2,3 na FL95 - FL245, patrz: ENR 1.3
△	OBOSO 50°37'00"N 021°45'45"E						
		$\frac{005}{185}$	60,1	$\frac{460}{95}$ [C]	110 ↓	100 ↑	18.5 CDR 1,2,3 na FL95 - FL245, patrz: ENR 1.3
△	VENES 51°08'56"N 021°54'38"E						
		$\frac{005}{185}$	30.2	$\frac{460}{95}$ [C]	110 ↓	100 ↑	18.5 CDR 1,2,3 na FL95 - FL245, patrz: ENR 1.3
△	EGLON 51°25'00"N 021°59'05"E						
		$\frac{005}{185}$	83.5	$\frac{460}{95}$ [C]	110 ↓	100 ↑	18.5 CDR 1,2,3 na FL95 - FL245, patrz: ENR 1.3
△	GERVI 52°09'19"N 022°12'03"E						
		$\frac{007}{187}$	30.8	$\frac{460}{95}$ [C]	110 ↓	100 ↑	18.5 NIL
△	XESNA 52°25'33"N 022°17'45"E						
		$\frac{007}{187}$	39.3	$\frac{460}{95}$ [C]	110 ↓	100 ↑	18.5 NIL
△	BULEP 52°46'16"N 022°25'08"E						
		$\frac{007}{187}$	148.0	$\frac{460}{95}$ [C]	110 ↓	100 ↑	18.5 CDR 1 na FL95 - FL265, patrz: Uwaga.

△	SUWAŁKI DVOR/DME (SUW) 54°04'11"N 022°54'01"E						
		018 196	28.4	460 95 [C]	110 ↓	100 ↑	18.5 NIL
▲	BOKSU 54°18'27"N 023°03'33"E						

Uwagi/Remarks		
FL 95-FL 265	MON-FRI	0800-1000 (0700-0900) UTC ¹
1 - patrz/see GEN 2.1		

Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny	Init Mag Trk (°)	Dist (km)	Granice pionowe (FL)Klasyfikacja przeźreni	Kierunek poziomów przełotów		WID (km)	Uwagi
				MNM FL Odd	MNM FL Even		
M863							
△ ŁÓDŹ VOR/DME (LDZ) 51°48'00"N 19°39'22"E							
	066	181.3	460 285 [C]	290 ↓		18.5	NIL
△ ASLUX 52°19'14"N 22°09'38"E							
	068	57.0	460 285 [C]	290 ↓		18.5	NIL
△ ETUBO 52°28'09"N 022°57'45"E							
	051 231	77.6	460 95 [C]	110 ↓	100 ↑	18.5	Na FL285 - FL460 dostępna tylko w kierunku wschodnim
▲ RUDKA 52°51'05"N 023°55'19"E							

Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny	Init Mag Trk (°)	Dist (km)	Granice pionowe (FL)Klasyfikacja przeźreni	Kierunek poziomów przełotów		WID (km)	Uwagi
				MNM FL Odd	MNM FL Even		
M866							
▲ BABKO 49°36'42"N 019°28'10"E							
	026 207	62.6	460 95 [C]	110 ↓	100 ↑	18.5	Na FL285 - FL460 dostępna tylko w kierunku zachodnim.
△ KRAKÓW NDB (KRW) 50°05'44"N 019°54'46"E							
	196	58.4	460 195 [C]		200 ↑	18.5	NIL

△	LUKOR 50°35'12"N 020°12'16"E							
		202	7.5	$\frac{460}{195}$ [C]		200 ↑	18.5	NIL
△	JEDOW VOR/DME (JED) 50°38'50"N 020°15'04"E							
		$\frac{019}{199}$	77.4	$\frac{460}{95}$ [C]	110 ↓	100 ↑	18.5	Na FL285 - FL460 dostępna tylko w kierunku wschodnim.
△	LOGDA 51°17'04"N 020°41'38"E							
		042	142.2	$\frac{460}{195}$ [C]	210 ↓		18.5	NIL
△	GERVI 52°09'19"N 022°12'03"E							
		$\frac{051}{231}$	62.6	$\frac{460}{95}$ [C]	110 ↓	100 ↑	18.5	Na FL285 - FL460 dostępna tylko w kierunku wschodnim
△	ETUBO 52°28'09"N 022°57'45"E							

3. Wprowadzenie nowych dróg lotniczych:

T174, T205, Z169.

Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny	Inicj Mag Trk (°)	Dist (km)	Granice pionowe (FL)Klasyfikacja przebiegu	Kierunek poziomów przebiegu		WID (km)	Uwagi
				MNM FL Odd	MNM FL Even		
T174							
▲ KORUP 51°34'59"N 014°44'17"E							
	264	71.5	$\frac{460}{95}$ [C]		100 ↑	18.5	CDR 1,2,3 na FL95 – FL245 patrz: ENR 1.3
△ LATAG 51°43'18"N 015°44'48"E							
	266	158.2	$\frac{460}{95}$ [C]		100 ↑	18.5	CDR 1,2,3 na FL95 – FL245 patrz: ENR 1.3
△ INDIG 51°59'48"N 018°00'00"E							
	257	93.4	$\frac{460}{95}$ [C]		100 ↑	18.5	CDR 1 - H24 na FL95 - FL135
△ DIBLO 52°07'47"N 019°20'39"E							
	257	36.5	$\frac{460}{95}$ [C]		100 ↑	18.5	CDR 1 - H24 na FL95 - FL135
△ LOLSI 52°10'39"N 019°52'17"E							

	256	54.5	$\frac{460}{95}$ [C]		100 ↑	18.5	NIL
△ ZABORÓWEK DVOR/DME (WAR) 52°15'33"N 020°39'26"E							
	$\frac{067}{248}$	133.9	$\frac{460}{95}$ [C]	110 ↓	100 ↑	18.5	CDR 1,2,3 na FL95 – FL195 patrz: ENR 1.3 ; CDR3 od FL285 do FL460
△ TOXAR 52°36'48"N 022°32'20"E							
	$\frac{068}{249}$	97.1	$\frac{460}{95}$ [C]	110 ↓	100 ↑	18.5	Od FL 285 do FL460 nieodostępna w kierunku zachodnim
▲ RUDKA 52°51'05"N 023°55'19"E							

Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny	Inicj Mag Trk (°)	Dist (km)	Granice pionowe (FL)Klasyfikacja przestrzeni	Kierunek poziomów przelotów		WID (km)	Uwagi
				MNM FL Odd	MNM FL Even		
T205							
△ BAREX 50°53'40"N 018°44'18"E							
	$\frac{288}{108}$	74.4	$\frac{460}{95}$ [C]	110 ↑	100 ↓	18.5	CDR 1,2,3 na FL95 - FL285, CDR 1 na FL285 - FL460, patrz: Uwaga
△ INRUD 51°08'53"N 017°45'24"E							
	$\frac{288}{108}$	10.5	$\frac{460}{95}$ [C]	110 ↑	100 ↓	18.5	CDR 1,2,3 na FL95 - FL285, CDR 1 na FL285 - FL460, patrz: Uwaga
△ GOMOR 51°11'00"N 017°37'02"E							
	$\frac{288}{108}$	37.8	$\frac{460}{95}$ [C]	110 ↑	100 ↓	18.5	CDR 1 na FL285 - FL460, patrz: Uwaga
△ TREBNI VOR/DME (TRZ) 51°18'29"N 017°06'52"E							
	294	31.5	$\frac{460}{95}$ [C]		100 ↓	18.5	NIL
△ SOVAM 51°26'25"N 016°42'52"E							
	294	45.8	$\frac{460}{95}$ [C]		100 ↓	18.5	CDR 1,2,3 na FL95 - FL245 patrz: ENR 1.3
△ DIMEX 51°37'50"N 016°07'43"E							
	294	15.1	$\frac{460}{95}$ [C]		100 ↓	18.5	CDR 1,2,3 na FL95 - FL245 patrz: ENR 1.3
△ LOLKO 51°41'33"N 015°56'06"E							
	294	90.9	$\frac{460}{95}$ [C]		100 ↓	18.5	CDR 1,2,3 na FL95 - FL245 patrz: ENR 1.3
▲ GOVEN 52°03'30"N 014°45'20"E							

Uwagi/Notes		
FL 285-FL 460	MON-FRI	0800-1000 (0700-0900) UTC ₁
1 - patrz GEN 2.1		

Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny	Init Mag Trk (°)	Dist (km)	Granice pionowe (FL)Klasyfikacja przestrzeni	Kierunek poziomów przelotów		WID (km)	Uwagi
				MNM FL Odd	MNM FL Even		
Z169							
▲ BABKO 49°36'42"N 019°28'10"E							
	<u>350</u> 179	243.8	<u>460</u> 285 [C]	290 ↓	300 ↑	18.5	CDR 1 patrz: Uwaga.
△ ŁÓDŹ VOR/DME (LDZ) 51°48'00"N 19°39'22"E							
	<u>072</u> 252	24.1	<u>460</u> 95 [C]	110 ↓	100 ↑	18.5	NIL
△ XALUR 51°51'03"N 019°59'43"E							
	<u>072</u> 253	155.2	<u>460</u> 95 [C]	110 ↓	100 ↑	18.5	NIL
△ GERVI 52°09'19"N 022°12'03"E							

Uwagi/Notes		
FL 285-FL 460	MON-FRI	0800-1000 (0700-0900) UTC ₁
1 - patrz GEN 2.1		

§ 2. Decyzja wchodzi w życie z dniem 05 kwietnia 2012 r.

Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego

Grzegorz Kruszyński