

Warszawa, dnia 20 lutego 2012 r.

Poz. 2

**DECYZJA NR 4  
PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO**

z dnia 2 lutego 2012 r.

**w sprawie zatwierdzenia zmian struktury przestrzeni powietrznej**

Na podstawie art. 21 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r. Nr 100, poz. 696, z późn. zm.<sup>1)</sup>) w związku z § 4 ust. 4 i § 5 ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 listopada 2008 r. w sprawie struktury polskiej przestrzeni powietrznej oraz szczegółowych warunków i sposobu korzystania z tej przestrzeni (Dz. U. Nr 210, poz. 1324) zarządza się, co następuje:

**§ 1.** Zatwierdza się:

**1. Zmianę granic poziomych i pionowych rejonu kontrolowanego lotniska Gdańsk:**

- a) wprowadzenie nazwy LTMA Gdańsk dla sektorów „A”, „B”, „C”, „D” wraz ze zmianą górnej granicy pionowej,
- b) zmiana nazwy sektora „E” na UTMA Gdańsk, wraz ze zmianą granic poziomych oraz górnej granicy pionowej.

---

<sup>1)</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2006 r. Nr 104, poz. 708 i 711, Nr 141, poz. 1008, Nr 170, poz. 1217 i Nr 249, poz. 1829 oraz z 2007 r. Nr 50, poz. 331 i Nr 82, poz. 558, z 2008 r. Nr 97, poz. 625, Nr 144, poz. 901, Nr 177, poz. 1095, Nr 180, poz. 1113 i Nr 227, poz. 1505 oraz z 2009 r. Nr 18, poz. 97 i Nr 42, poz. 340, z 2010 r. Nr 47, poz. 278 i Nr 182, poz. 1228 oraz z 2011 r. Nr 80, poz. 432, Nr 106, poz. 622, Nr 170, poz. 1015, Nr 171, poz. 1016 i Nr 240, poz. 1429.

**Rejon kontrolowany lotniska – TMA Gdańsk:**

Opis i granice poziome	Granice pionowe i klasa przestrzeni	Organ kierujący ruchem	Częstotliwość, znak wywoławczy, języki
<b>LTMA Gdańsk</b>			
<b>Sektor "A"</b> Granice poziome bez zmian	<u>FL135</u> 550 m (1804 ft) AMSL  C	APP GDAŃSK  ACC WARSZAWA <sup>1</sup>	130,875 MHz GDAŃSK ZBLIŻANIE PL, EN  134,925 MHz WARSZAWA KONTROLA PL, EN
<b>Sektor "B"</b> Granice poziome bez zmian	<u>FL135</u> 1050 m (3500 ft) AMSL  C	APP GDAŃSK  ACC WARSZAWA <sup>1</sup>	130,875 MHz GDAŃSK ZBLIŻANIE PL, EN  134,925 MHz WARSZAWA KONTROLA PL, EN
<b>Sektor "C"</b> Granice poziome bez zmian	<u>FL135</u> 1350 m (4500 ft) AMSL  C	APP GDAŃSK  ACC WARSZAWA <sup>1</sup>	130,875 MHz GDAŃSK ZBLIŻANIE PL, EN  134,925 MHz WARSZAWA KONTROLA

Opis i granice poziome	Granice pionowe i klasa przestrzeni	Organ kierujący ruchem	Częstotliwość, znak wywoławczy, języki
			PL, EN
<b>Sektor „D”</b> Granice poziome bez zmian	<u>FL135</u> 2000 m (6500 ft) AMSL  C	APP GDAŃSK  ACC WARSZAWA <sup>1</sup>	130.875 MHz GDAŃSK ZBLIŻANIE PL, EN  134.925 MHz WARSZAWA KONTROLA PL, EN
<b>UTMA Gdańsk</b>			
Linia łącząca następujące punkty: 55°08'07"N 016°15'01"E 55°17'24,66"N 018°24'03,86"E dalej wzdłuż północnej granicy FIR do 54°25'18,00"N 020°00'00,00"E 53°33'51"N 020°18'20"E 53°26'21"N 019°24'33"E 53°19'05"N 018°44'35"E 53°11'34"N 018°06'35"E 52°44'05"N 017°34'42"E 53°11'18"N 016°34'37"E 53°37'29"N 016°56'09"E 54°31'54"N 015°33'12"E 54°41'06"N 015°43'09"E 54°55'00"N 015°52'00"E 55°08'07"N 016°15'01"E	<u>FL285</u> <u>FL 095</u> <sup>2</sup>  C	APP GDAŃSK  ACC WARSZAWA <sup>1</sup>	130.875 MHz GDAŃSK ZBLIŻANIE PL, EN  134.925 MHz WARSZAWA KONTROLA PL, EN

## UWAGI:

<sup>1</sup> W stosunku do lotów tranzytowych (patrz AIP Polska - GEN 3.3 „*Służba informacji powietrznej, służba alarmowa i służba kontroli ruchu lotniczego w przestrzeni kontrolowanej są zapewniane przez ACC Warszawa w drogach lotniczych ATS/RNAV łącznie z ich odcinkami przechodzącymi przez rejony (strefy) kontrolowane lotnisk*”).

<sup>2</sup> Z wyłączeniem TMA Poznań, LTMA Gdańsk.

2. **Likwidacja rejonu kontrolowanego lotniska Wrocław.**

3. **Zmiane granic poziomych i pionowych rejonu kontrolowanego lotniska Poznań polegająca na:**

- a) zmianie dotychczasowej nazwy przestrzeni TMA Poznań na przestrzeń TMA Poznań North,
- b) wprowadzenie nowej przestrzeni TMA Poznań South w granicach pionowych i poziomych z podziałem na sektory „A”, „B”, „C”, „D”, „E”, „F”.

**Rejon kontrolowany węzła lotnisk – TMA Poznań:**

Opis i granice poziome	Granice pionowe i klasa przestrzeni	Organ kierujący ruchem	Częstotliwość, znak wywoławczy, języki
<b>TMA Poznań North</b>			
<b>SEKTOR „A”</b>	Bez zmian	Bez zmian	Bez zmian
<b>SEKTOR „B”</b>	Bez zmian	Bez zmian	Bez zmian
<b>SEKTOR „C”</b>	Bez zmian	Bez zmian	Bez zmian
<b>SEKTOR „D”</b>	Bez zmian	APP POZNAŃ  ACC WARSZAWA <sup>1</sup>	135.525 MHz POZNAŃ ZBLIŻANIE PL, EN  134.925 MHz WARSZAWA KONTROLA PL, EN
<b>TMA Poznań South</b>			
<b>SEKTOR „A”</b> Linia łącząca następujące punkty: 51°20'00"N 016°30'57"E 51°21'15"N 016°36'57"E 51°09'34"N 017°19'34"E 51°09'40"N 017°28'55"E 51°05'36"N 017°34'14"E 51°01'15"N 017°34'28"E 50°49'17"N 017°23'22"E 50°48'05"N 017°15'47"E 50°50'15"N 017°07'33"E 51°02'18"N 016°22'44"E 51°06'22"N 016°20'40"E 51°20'00"N 016°30'57"E	<u>1700 m (5500 ft) AMSL</u> 640 m (2100 ft) AMSL  C	APP POZNAŃ	127.225 MHz POZNAŃ ZBLIŻANIE PL, EN
<b>SEKTOR „B”</b> Linia łącząca następujące punkty: 51°22'53"N 016°24'24"E 51°23'35"N 016°47'44"E 51°11'09"N 017°34'13"E 51°05'36"N 017°34'14"E 51°01'15"N 017°34'28"E 50°49'17"N 017°23'22"E 50°48'05"N 017°15'47"E 50°45'58"N 017°02'25"E 50°59'10"N 016°12'25"E 51°11'29"N 016°14'10"E 51°22'53"N 016°24'24"E	<u>FL 135</u> 1700 m (5500 ft) AMSL  C	APP POZNAŃ  ACC WARSZAWA <sup>1</sup>	127.225 MHz POZNAŃ ZBLIŻANIE PL, EN  134.925 MHz WARSZAWA KONTROLA PL, EN

Opis i granice poziome	Granice pionowe i klasa przestrzeni	Organ kierujący ruchem	Częstotliwość, znak wywoławczy, języki
<b>SEKTOR „C”</b> Linia łącząca następujące punkty: 51°22'53"N 016°24'24"E 51°28'11"N 016°44'56"E 51°29'44"N 017°07'26"E 51°28'17"N 017°23'08"E 51°19'59"N 017°33'21"E 51°18'55"N 017°34'40"E 51°10'13"N 017°45'17"E 51°00'05"N 017°46'09"E 50°54'41"N 017°41'45"E 50°44'15"N 017°32'01"E 50°42'17"N 017°17'54"E 50°45'58"N 017°02'25"E 50°48'05"N 017°15'47"E 50°49'17"N 017°23'22"E 51°01'15"N 017°34'28"E 51°05'41"N 017°34'13"E 51°11'09"N 017°34'13"E 51°23'35"N 016°47'44"E 51°22'53"N 016°24'24"E	<u>FL 135</u> 2000 m (6500 ft) AMSL  C	APP POZNAŃ   ACC WARSZAWA <sup>1</sup>	127.225 MHz POZNAŃ ZBLIŻANIE PL, EN  134.925 MHz WARSZAWA KONTROLA PL, EN
<b>SEKTOR „D”</b> Linia łącząca następujące punkty: 51°05'33"N 017°08'42"E 51°02'58"N 017°13'08"E 50°56'49"N 017°08'42"E 50°57'38"N 017°02'40"E 51°05'33"N 017°08'42"E	<u>640 m (2100 ft) AMSL</u> 488 m (1600 ft) AMSL  C	APP POZNAŃ	127.225 MHz POZNAŃ ZBLIŻANIE PL, EN
<b>SEKTOR „E”</b> Linia łącząca następujące punkty: 51°14'03"N 016°32'21"E 51°15'10"N 016°34'56"E 51°14'11"N 016°39'28"E 51°06'01"N 016°33'52"E 51°07'22"N 016°30'09"E 51°09'22"N 016°29'10"E 51°14'03"N 016°32'21"E	<u>640 m (2100 ft) AMSL</u> 488 m (1600 ft) AMSL  C	APP POZNAŃ	127.225 MHz POZNAŃ ZBLIŻANIE PL, EN
<b>SEKTOR „F”</b> Linia łącząca następujące punkty: 51°37'03"N 016°00'00"E 51°45'00"N 017°40'42"E 51°29'18"N 018°00'29"E 50°53'40"N 018°44'18"E 50°39'12"N 018°24'42"E 50°31'34"N 018°14'51"E	<u>FL195</u> <u>FL 095</u>  C	APP POZNAŃ   ACC WARSZAWA <sup>1</sup>	127.225 MHz POZNAŃ ZBLIŻANIE PL, EN  134.925 MHz WARSZAWA KONTROLA PL, EN

Opis i granice poziome	Granice pionowe i klasa przestrzeni	Organ kierujący ruchem	Częstotliwość, znak wywoławczy, języki
50°22'32"N 018°06'31"E			
50°19'58"N 017°55'26"E			
50°49'45"N 016°07'17"E			
51°07'28"N 016°00'36"E			
51°16'36"N 015°58'32"E			
51°37'03"N 016°00'00"E			

<sup>1</sup> W stosunku do lotów tranzytowych (patrz AIP Polska - GEN 3.3 „Służba informacji powietrznej, służba alarmowa i służba kontroli ruchu lotniczego w przestrzeni kontrolowanej są zapewniane przez ACC Warszawa w drogach lotniczych ATS/RNAV łącznie z ich odcinkami przechodzącymi przez rejony (strefy) kontrolowane lotnisk”).

<sup>2</sup> Z wyłączeniem CTR Poznań Ławica, MCTR/MATZ Poznań Krzesiny.

#### 4. Zmiane granic poziomych CTR Wrocław na:

51°06'01"N 016°33'52"E

51°14'11"N 016°39'28"E

51°05'33"N 017°08'42"E

50°57'38"N 017°02'40"E

51°06'01"N 016°33'52"E

Górna granica: 640 m (2100 ft) AMSL

Dolna granica: GND

#### 5. Obniżenie dolnej granicy AWY L616 na odcinku VELAB – DENKO do FL095.

Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny	Init Mag Trk (°)	Dist (km)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni	Kierunek poziomów przelotów		WID (km)	Uwagi
				MNM FL Odd	MNM FL Even		
<b>L616</b>							
Wcześniej bez zmian							
<b>Δ VELAB</b>							
	155	24.1	<u>460</u> 95 [C]	110 ↑		18.5	CDR 1,2,3 na FL95 – FL245 patrz ENR 1.3
<b>Δ BINPO</b> 51°40'11"N 016°37'00"E							
	155	138. 4	<u>460</u> 95 [C]	110 ↑		18.5	CDR 1,2,3 na FL95 – FL245 patrz ENR 1.3
<b>Δ DENKO</b>							

**6. Obniżenie dolnej granicy AWY L619 na odcinku: SUDOL – LIGPU z FL195 do FL105, LIGPU – NUDRO z FL195 do FL95.**

Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny	Init Mag Trk (°)	Dist (km)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni	Kierunek poziomów przelotów		WID (km)	Uwagi
				MNM FL Odd	MNM FL Even		
<b>L619</b>							
Wcześniej bez zmian							
Δ SUDOL							
	306	58.7	<u>460</u> 105 [C]		120 ↓	18.5	NIL
Δ LIGPU 50°58'12"N 017°44'43"E							
	306	36.6	<u>460</u> 95 [C]		100 ↓	18.5	NIL
Δ NUDRO							
Dalej bez zmian							

**7. Zmianę granic strefy TRA 07.**

Oznaczenie	Granice poziome		Granice pionowe (m/ft AMSL)	Częstotliwość/ Znak wywoławczy/ Języki/ (MHz)	Okres aktywności	Uwagi
<b>EP TRA 07</b>	51°17'40"N 51°11'47"N 51°10'25"N 51°09'56"N 51°10'03"N 51°10'08"N 51°14'51"N 51°17'40"N	016°50'08"E 017°11'36"E 017°11'40"E 017°09'56"E 017°02'17"E 016°57'13"E 016°51'20"E 016°50'08"E	<u>1700 m (5500 ft)</u> 640 m (2100 ft)	SZYMANÓW RADIO (122.800 MHz) PL	Zgodnie z AUP	Strefa kolizyjna z TMA Poznań South. Patrz ENR 2.2.2

8. Zmiane granic strefy TRA 39.

Oznaczenie	Granice poziome		Granice pionowe (m/ft AMSL)	Częstotliwość/ Znak wywoławczy/ Języki/ (MHz)	Okres aktywności	Uwagi
<b>EPTRA 39</b>	50°51'54"N 50°58'37"N 50°59'13"N 50°55'44"N 50°49'01"N 50°51'54"N	016°40'17"E 016°42'16"E 016°47'40"E 016°52'50"E 016°51'03"E 016°40'17"E	<u>FL175</u> 640 m (2100 ft)	MIROSLAWICE RADIO (122.600 MHz) PL	Zgodnie z AUP	Strefa kolizyjna z TMA Poznań South. Patrz ENR 2.2.2

9. Zmiane granic poziomych i pionowych ATZ EPWS.

Oznaczenie	Granice poziome		Granice pionowe (m/ft AMSL)	Częstotliwość/ (MHz) Znak wywoławczy/	Okres aktywności
<b>ATZ EPWS</b>	<b>ATZ EPWS A</b>		<u>640 m (2100 ft)</u> GND	SZYMANÓW RADIO (122.800 MHz) PL	Zgodnie z AUP
	51°17'40"N 51°11'47"N 51°10'25"N 51°09'56"N 51°10'03"N 51°10'08"N 51°14'51"N 51°17'40"N	016°50'08"E 017°11'36"E 017°11'40"E 017°09'59"E 017°02'17"E 016°57'13"E 016°51'20"E 016°50'08"E			
	<b>ATZ EPWS B</b>		<u>1700 m (5500 ft)</u> GND		
	51°17'40"N 51°18'44"N 51°19'19"N 51°11'47"N 51°17'40"N	016°50'08"E 016°49'41"E 017°03'58"E 017°11'36"E 016°50'08"E			

10. Zmiane granic poziomych i pionowych ATZ EPMR.

Oznaczenie	Granice poziome		Granice pionowe (m/ft AMSL)	Częstotliwość/ (MHz) Znak wywoławczy/	Okres aktywności
<b>ATZ EPMR</b>	50°58'12"N 50°59'23"N 50°57'45"N 50°51'44"N 50°54'27"N 50°58'12"N	016°38'33"E 016°49'25"E 016°53'22"E 016°51'47"E 016°39'35"E 016°38'33"E	<u>640 m (2100 ft)</u> GND	MIROSLAWICE RADIO (122.600 MHz) PL	Zgodnie z AUP

§ 2. Decyzja wchodzi w życie z dniem 08 marca 2012 r.

Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego

**Grzegorz Kruszyński**