

**KOMUNIKAT NR 9  
PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO**

z dnia 2 marca 2011 r.

**w sprawie zdarzenia lotniczego Nr 144/07**

Na podstawie § 31 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych (Dz. U. z 2007 r. Nr 35, poz. 225), w związku z zarządzeniem nr 14 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 14 grudnia 2006 r. w sprawie wprowadzenia klasyfikacji grup przyczynowych zdarzeń lotniczych (Dz. Urz. ULC z 2006 r. Nr 10, poz. 43) ogłasza się, co następuje:

1. Poważny incydent lotniczy, który wydarzył się w dniu 28 kwietnia 2007 r., na szybowcu SZD-42-42-2 Jantar 2B, na którym lot wykonywał pilot szybowcowy klasyfikując do kategorii:

**„Czynnik organizacyjny”**

w grupie przyczynowej **„Obsługa techniczna – O10”**.

2. Opis okoliczności poważnego incydentu lotniczego:

Podczas prawidłowego lądowania na lotnisku EPBA, na dobieg, nastąpiło wysunięcie steru kierunku z zawiasów, spowodowane odspojeniem właminowanego łożyska dolnego mocowania steru kierunku do kadłuba, w wyniku czego ster odpadł.

3. Przyczyna poważnego incydentu lotniczego:

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych, zwana dalej „PKBWL” ustaliła, że przyczyną poważnego incydentu było wadliwe właminowanie łożyska dolnego mocowania steru kierunku w kadłubie w wyniku niefachowej naprawy. Naprawę wykonano prawdopodobnie w trakcie zawodów poza lotniskiem macierzystym i nie zgłoszono służbie technicznej Aeroklubu Bielsko-Bialskiego. Charakter uszkodzenia i jego lokalizacja powodowały, że usterka ta nie była wykryta podczas przeglądów przedlotowych.

Okolicznością sprzyjającą zaistnieniu zdarzenia było wielokrotne lądowanie szybowca w terenie przygodnym, gdzie nierówności nawierzchni powodują dynamiczne obciążanie elementów struktury oraz związany z tym wielokrotny załadunek i wyładunek szybowca na wózek transportowy, podczas

którego także mogło dojść do stopniowego osłabiania tego połączenia.

**4. Zalecenia PKBWL dotyczące bezpieczeństwa:**

PKBWL nie zaproponowała zaleceń

Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego  
*Grzegorz Kruszyński*