

**DECYZJA NR 40
PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO**

z dnia 7 listopada 2011 r.

**w sprawie powołania Zespołu do oceny zgłoszeń kandydatów na koordynatora rozkładów lotów
w Porcie Lotniczym Chopina w Warszawie oraz na czas Turnieju EURO 2012
w Portach Lotniczych Poznań-Ławica, Gdańsk im. Lecha Wałęsy, Wrocław-Strachowice**

Na podstawie § 3 Statutu Urzędu Lotnictwa Cywilnego, stanowiącego załącznik do zarządzenia nr 136 Prezesa Rady Ministrów z dnia 14 listopada 2002 r. (M. P. Nr 55, poz. 754, z późn. zm.¹⁾) w związku z art. 67b ust. 1 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r. Nr 100, poz. 696, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

- § 1.** 1. Powołuje się Zespół do oceny zgłoszeń kandydatów na koordynatora rozkładów lotów w Porcie Lotniczym Chopina w Warszawie oraz na czas Turnieju EURO 2012 w Portach Lotniczych Poznań – Ławica, Gdańsk im. Lecha Wałęsy, Wrocław – Strachowice, zwany dalej „Zespołem”.
2. Zespół jest organem doradczym Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego, zwanego dalej „Prezesem Urzędu”, w procesie powołania koordynatora rozkładów lotów, zwanego dalej „koordynatorem”, o którym mowa w art. 67b ust. 1 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze.
3. W terminie do 30 listopada 2011 r. zespół przedstawi Prezesowi Urzędu podmiot, który otrzymał najwyższą łączną liczbę punktów we wszystkich kategoriach, przy uwzględnieniu przypisanych im wag podczas procesu wyboru koordynatora.

§ 2. W skład Zespołu wchodzi następujące osoby:

- 1) Sylwia Ciszewska, Dyrektor, Departament Rynku Transportu Lotniczego – przewodniczący zespołu;

- 2) Anna Kolmas, Zastępca Dyrektora, Departament Rynku Transportu Lotniczego – sekretarz zespołu;
- 3) Maria Wojewoda, starszy specjalista, Departament Prawno-Legislacyjny;
- 4) Paweł Zagrajek, Naczelnik, Wydział Statystyk i Analiz, Departament Rynku Transportu Lotniczego;
- 5) Michał Witkowski, Inspektor, Inspektorat Operacyjny Transportu Lotniczego, Departament Operacyjno-Lotniczy;
- 6) Wojciech Szymański, Specjalista, Inspektorat Nadzoru ATM, Departament Żeglugi Powietrznej;
- 7) Marta Jankowska, Podreferendarz, Wydział Statystyk i Analiz, Departament Rynku Transportu Lotniczego.

§ 3. Do zadań Zespołu należy:

- 1) analiza i ocena zgłoszeń kandydatów na koordynatora według przyjętych kryteriów:
 - a) wykształcenie, doświadczenie i zasoby (w tym, w szczególności systemy informatyczne), zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 1-2 rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 27 czerwca 2006 r. w sprawie koordynacji i organizacji rozkładów lotów (Dz. U. Nr 112, poz. 768) – waga 30%,
 - b) doświadczenie w obsłudze szczególnych imprez (w szczególności imprez takich jak turnieje piłkarskie, olimpiady) – waga 5%,
 - c) opinie uczestników rynku – w szczególności przewoźników lotniczych korzystających z portu lotniczego regularnie i nieregularnie, zarządzających portami lotniczymi, organu kontroli ruchu lotniczego uzyskane w procesie konsultacji (uzasadniona negatywna opinia podważająca wymogi formalne lub merytoryczne wyklucza podmiot z dalszej procedury konkursowej) – waga 25%,
 - d) przybliżony koszt koordynacji zawarty w planie gospodarczym obejmującym co najmniej pierwszy rok działalności – waga 25%,

¹⁾ Zmiany wymienionego zarządzenia zostały ogłoszone w Dz. U. z 2004 r. Nr 28, poz. 478 i Nr 49, poz. 846, z 2005 r. Nr 58, poz. 784 oraz z 2007 r. Nr 1, poz. 8.

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2006 r. Nr 104, poz. 708 i 711, Nr 141, poz. 1008, Nr 170, poz. 1217 i Nr 249, poz. 1829, z 2007 r. Nr 50, poz. 331 i Nr 82, poz. 558, z 2008 r. Nr 97, poz. 625, Nr 144, poz. 901, Nr 177, poz. 1095, Nr 180, poz. 1113 i Nr 227, poz. 1505, z 2009 r. Nr 18, poz. 97 i Nr 42, poz. 340, z 2010 r. Nr 47, poz. 278 i Nr 182, poz. 1228 oraz z 2011 r. Nr 80, poz. 432, Nr 106, poz. 622, Nr 170, poz. 1015 i Nr 171, poz. 1016..

- e) możliwość weryfikacji czasów operacji (slotów) ze slotami przyznanymi na innych lotniskach koordynowanych – waga 5%,
- f) możliwość weryfikacji planów lotów z czasami operacji (slotami) – waga 10%.
- 2) przyznanie podmiotom, indywidualnie przez każdego członka zespołu, w zakresie pkt a- c, odpowiedniej liczby punktów (według skali: od 1 do 10). Oferentowi zostanie ostatecznie przyznana liczba punktów wynikająca ze średniej arytmetycznej liczby punktów przyznaných przez poszczególnych członków Zespołu (ostateczna wartość zostanie zaokrąglona do liczby całkowitej);
- 3) przyznanie podmiotom, przez Zespół, w ramach kategorii, określonych w pkt e i f, odpowiedniej liczby punktów (0 lub 10) w zależności czy warunek opisany w w/w punktach został spełniony (10 punktów) czy nie (0 punktów);
- 4) zastosowanie następującego wzoru, do kalkulacji punktów w ramach punktu przybliżony koszt koordynacji (wartość zostanie zaokrąglona do liczby całkowitej):

$$\text{liczba punktów} = \frac{\text{najniższa zaproponowana wartość kosztu koordynacji}}{\text{koszt koordynacji zaproponowany przez oferenta}} \times 10$$

§ 4. Przewodniczący Zespołu:

- 1) ustala terminy posiedzeń Zespołu i zawiadamia o nich członków Zespołu;
- 2) zwołuje posiedzenia Zespołu;
- 3) przewodniczy posiedzeniom Zespołu;
- 4) składa sprawozdania Prezesowi Urzędu z postępu jego prac nie rzadziej niż raz w miesiącu.

§ 5. Sekretarz Zespołu zastępuje Przewodniczącego w razie jego nieobecności.

§ 6. Przewodniczący Zespołu może zapraszać do udziału w posiedzeniach Zespołu, z głosem doradczym, ekspertów oraz przedstawicieli organów administracji rządowej, organizacji lub instytucji właściwych do spraw będących w gestii Zespołu.

§ 7. Protokół z posiedzenia Zespołu sporządza sekretarz Zespołu. Protokół podpisuje osoba przewodnicząca posiedzeniu.

§ 8. Członkom Zespołu za udział w jego pracach nie przysługuje dodatkowe wynagrodzenie.

§ 9. Decyzja wchodzi w życie z dniem podpisania.

§ 10. Decyzja traci moc w dniu prawomocnego powołania koordynatora, zgodnie z art. 67b ust. 1 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze.

Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego
Grzegorz Kruszyński