

DECYZJA NR 36
PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO

z dnia 21 października 2011 r.

w sprawie zatwierdzenia zmian struktury przestrzeni powietrznej

Na podstawie art. 21 ust. 2 pkt. 4 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r. Nr 100, poz. 696 z późn. zm.¹⁾) w związku z § 4

ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 listopada 2008 r. w sprawie struktury polskiej przestrzeni powietrznej oraz szczegółowych warunków i sposobu korzystania z tej przestrzeni (Dz. U. Nr 210, poz. 1324) zarządza się, co następuje:

§ 1. Zatwierdza się:

¹⁾ *Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2006 r. Nr 104, poz. 708 i 711, Nr 141, poz. 1008, Nr 170, poz. 1217 i Nr 249, poz. 1829, z 2007 r. Nr 50, poz. 331 i Nr 82, poz. 558, z 2008 r. Nr 97, poz. 625, Nr 144, poz. 901, Nr 177, poz. 1095, Nr 180, poz. 1113 i Nr 227, poz. 1505, z 2009 r. Nr 18, poz. 97 i Nr 42, poz. 340, z 2010 r. Nr 47, poz. 278 i Nr 182, poz. 1228 oraz z 2011 r. Nr 80, poz. 432, Nr 106, poz. 622, Nr 170, poz. 1015 i Nr 171, poz. 1016.*

- 1) wprowadzenie stałych dróg lotniczych:
Y209, UY 209,Y210, UY210, Z181, UZ181,
Z159, UZ159

Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny	Init Mag Trk (°)	Dist (km)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni	Kierunek poziomów przelotów		WID (km)	Uwagi
				MNM FL Odd	MNM FL Even		
1	2	3	4	5		6	7
Y209							
△ KELOD 52°14'02"N 015°53'00"E							
	086	80.0	285 95 [C]	110 ↑		18.5	NIL
▲ ARSAP 52°13'41"N 014°42'45"E							
UY209							
△ KELOD 52°14'02"N 015°53'00"E							
	086	80.0	460 285 [C]	290 ↑		18.5	NIL
▲ ARSAP 52°13'41"N 014°42'45"E							
Y210							
△ PEKOT 50°23'18"N 017°26'36"E							
	141	205.2	285 95 [C]	110 ↑		18.5	CDR 1,2,3 na FL095-FL245 patrz ENR1.3
△ OLUMA 51°53'48"N 015°45'22"E							
	114	80.5	285 95 [C]	110 ↑		18.5	CDR 1,2,3 na FL095-FL245 patrz ENR1.3
▲ ARSAP 52°13'41"N 014°42'45"E							
UY210							
△ PEKOT 50°23'18"N 017°26'36"E							
	141	205.2	460 285 [C]	290 ↑		18.5	NIL
△ OLUMA 51°53'48"N 015°45'22"E							
	114	80.5	460 285 [C]	290 ↑		18.5	NIL
▲ ARSAP 52°13'41"N 014°42'45"E							

Z181							
▲ XIGRI 52°30'39"N 014°36'49"E							
	263	54.2	285 95 [C]		100 ↑	18.5	NIL
△ ELSUP 52°32'24"N 015°24'41"E							
	274	17.8	285 95 [C]		100 ↑	18.5	NIL
△ UBOMI 52°31'11"N 015°40'17"E							
UZ181							
▲ XIGRI 52°30'39"N 014°36'49"E							
	263	54.2	460 285 [C]		300 ↑	18.5	NIL
△ ELSUP 52°32'24"N 015°24'41"E							
	274	17.8	460 285 [C]		300 ↑	18.5	NIL
△ UBOMI 52°31'11"N 015°40'17"E							
Z159							
▲ REGLI 50°01'49"N 017°59'44"E							
	342	121.6	285 95 [C]		100 ↓	18.5	NIL
△ OSKEX 51°05'22"N 017°34'11"E							
	340	85.7	285 95 [C]		100 ↓	18.5	NIL
△ MAVOT 51°49'48"N 017°13'52"E							
	340	14.2	285 95 [C]		100 ↓	18.5	NIL
△ NILPU 51°57'10"N 017°10'30"E							
UZ159							
▲ REGLI 50°01'49"N 017°59'44"E							
	342	121.6	460 285 [C]		300 ↓	18.5	NIL

△ OSKEX 51°05'22"N 017°34'11"E							
	340	85.7	460 285 [C]		300 ↓	18.5	NIL
△ MAVOT 51°49'48"N 017°13'52"E							
	340	14.2	460 285 [C]		300 ↓	18.5	NIL
△ NILPU 51°57'10"N 017°10'30"E							

2) usunięcie stałej drogi lotniczej Y232.

§ 2. Decyzja wchodzi w życie z dniem 15 grudnia 2011 r.

Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego
Grzegorz Kruszyński